

東京メトロ 南北線 9000系 主要諸元

東京地下鉄株式会社
鉄道本部 車両部設計課

編成形態	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ←赤羽岩淵 目黒→ </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <p>A・B編成 #01～08編成 (3M3T)</p> <p>C・C'編成 #09～15編成 (4M2T)</p> <p>D編成 #16～21編成 (4M2T [実力 3M3T])</p> <p>E編成 #22～23編成 (3M3T)</p> </div> <div style="width: 45%; font-size: small;"> <p>凡例 : パンタ(シングルアーム) ◇: パンタ(菱形) ++: 半永久連結器 ←: 自動連結器 ▨: 車いすスペース ■: フリースペース ●: 電動軸 ○: 付随軸</p> </div> </div>
両数	138両 (2023年3月31日時点)
編成数	6両×23編成 (2023年3月31日時点)
営業開始年	1991年
車両性能 (定員時)	加速度: 3.3km/h/s 減速度: 3.5km/h/s (常用) 4.5km/h/s (非常) 設計最高速度: 110km/h
定員 (1編成)	890人 (#01～08編成) 882人 (#09～23編成)
車体最大寸法 (全長×全幅×全高)	20,000mm (先頭車 20,660mm) ×2,830mm ×4,057mm (パンタ折畳み高さ: 4,145mm)
台車	ボルスタレス台車
連結器	球頭式 先頭: 自動連結器 その他: 半永久連結器
集電	菱形パンタグラフ4基 (#01～21編成) シングルアーム式パンタグラフ (#22～23編成)
主電動機	三相かご形誘導電動機

制 御 方 式	VVVF インバータ制御
ブ レ ー キ	CS-ATC 連動電気指令式電空併用ブレーキ（回生付）
車 内 表 示	17 インチワイド液晶モニタ 2 画面 16 台／両（#01～08 編成） 8 台／両（#22～23 編成） LED 式表示器 8 台／両（#09～21 編成）