

東京メトロ 東西線 05系 主要諸元

東京地下鉄株式会社
鉄道本部 車両部設計課

<p>編成形態</p>	<p>←西船橋中野→</p> <p>凡例 <: パンタ(シングルアーム) <math>\diamond</math>: パンタ(菱形) ++: 半永久連結器 <math>\leftarrow</math>: 密着連結器 <math>\square</math>: 車いすスペース <math>\blacksquare</math>: フリースペース <math>\bullet</math>: 電動軸 <math>\circ</math>: 付随軸</p>
<p>両数</p>	<p>300両 [4~7次車: 110両 8~13次車: 190両] (2023年3月31日時点)</p>
<p>編成数</p>	<p>10両×30編成 [4~7次車: 11編成 8~13次車: 19編成] (2023年3月31日時点)</p>
<p>営業開始年</p>	<p>1988年</p>
<p>車両性能 (定員時)</p>	<p>加速度: 3.3km/h/s 減速度: 3.5km/h/s (常用) 5.0km/h/s (非常) 設計最高速度: 110km/h</p>
<p>定員 (1編成)</p>	<p>1,520人 (4~5次車、11~12次車) 1,508人 (6次車) 1,500人 (7~10次車) 1,518人 (13次車)</p>
<p>車体最大寸法 (全長×全幅×全高)</p>	<p>20,000mm (先頭車のみ 20,270mm) × 2,850mm × 4,022mm (パンタ折畳み高さ: 4,080mm) ※13次車の寸法</p>

台車	ボルスタレス台車
連結器	球頭式 先頭：密着連結器 その他：半永久連結器
集電	シングルアーム式パンタグラフ（#14～18 編成：4 基 #34～39 編成：5 基 #40～43 編成：3 基） 菱形パンタグラフ（#19～33 編成：4 基）
主電動機	三相かご形誘導電動機
制御方式	VVVF インバータ制御
ブレーキ	CS-ATC 連動電気指令式電空併用ブレーキ（回生付）
車内表示	液晶モニタ（17 インチワイド）2 画面 16 台／両 案内表示および各種メディア表示