



# 平成21年3月期 中間決算説明

---

平成20年11月14日  
東京地下鉄株式会社

## ▶ 目次

---

I 連結経営成績 .....	1～3
II 連結財政状態 .....	4
III 連結キャッシュ・フローの状況 .....	5
IV 連結株主資本等の状況 .....	6
【参考資料】 .....	7～13

## ▶平成20年9月中間期連結業績の概要(連結経営成績)

- 20年9月中間期は、副都心線開業により当社の旅客運輸収入が増加したものの、グループ会社の一部店舗の契約形態変更や工事用資機材の売上減少等により、営業収益は微増
- 一方、営業費は、当社の副都心線開業に伴う諸経費及び減価償却費負担増に加え、電気料の増等により、営業収益増を上回る増加
- 以上の結果、営業利益、経常利益、中間純利益は減少

	19年9月 中間期	20年9月 中間期	比較	
営業収益	189,961	190,725	+763	(+0.4%)
営業費	134,255	140,107	+5,852	(+4.4%)
営業利益	55,706	50,617	△ 5,088	(△ 9.1%)
経常利益	45,840	41,255	△ 4,584	(△ 10.0%)
中間純利益	26,995	24,018	△ 2,977	(△ 11.0%)

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶平成20年9月中間期連結業績の概要(セグメント別営業損益)

### ○運輸業(鉄道事業)

副都心線の開業等により増収となったものの、開業に伴う諸経費及び減価償却費負担増に加え、電気料の増等が増収額を上回り減益

	19年9月 中間期	20年9月 中間期	比 較	
営業収益	166,006	169,193	+3,187	(+1.9%)
外部顧客に対する 営業収益	156,498	159,137	+2,638	(+1.7%)
営業利益	51,711	47,252	△ 4,458	(△ 8.6%)

### ○その他事業(関連事業・グループ会社事業)

一部店舗の契約形態変更や工事用資機材販売の減少に加え、景気後退に伴う広告事業の利益減により、減収減益

	19年9月 中間期	20年9月 中間期	比 較	
営業収益	45,008	44,054	△ 954	(△ 2.1%)
外部顧客に対する 営業収益	33,462	31,587	△ 1,875	(△ 5.6%)
営業利益	3,549	3,297	△ 252	(△ 7.1%)

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶平成20年9月中間期連結業績の概要(営業外損益・特別損益)

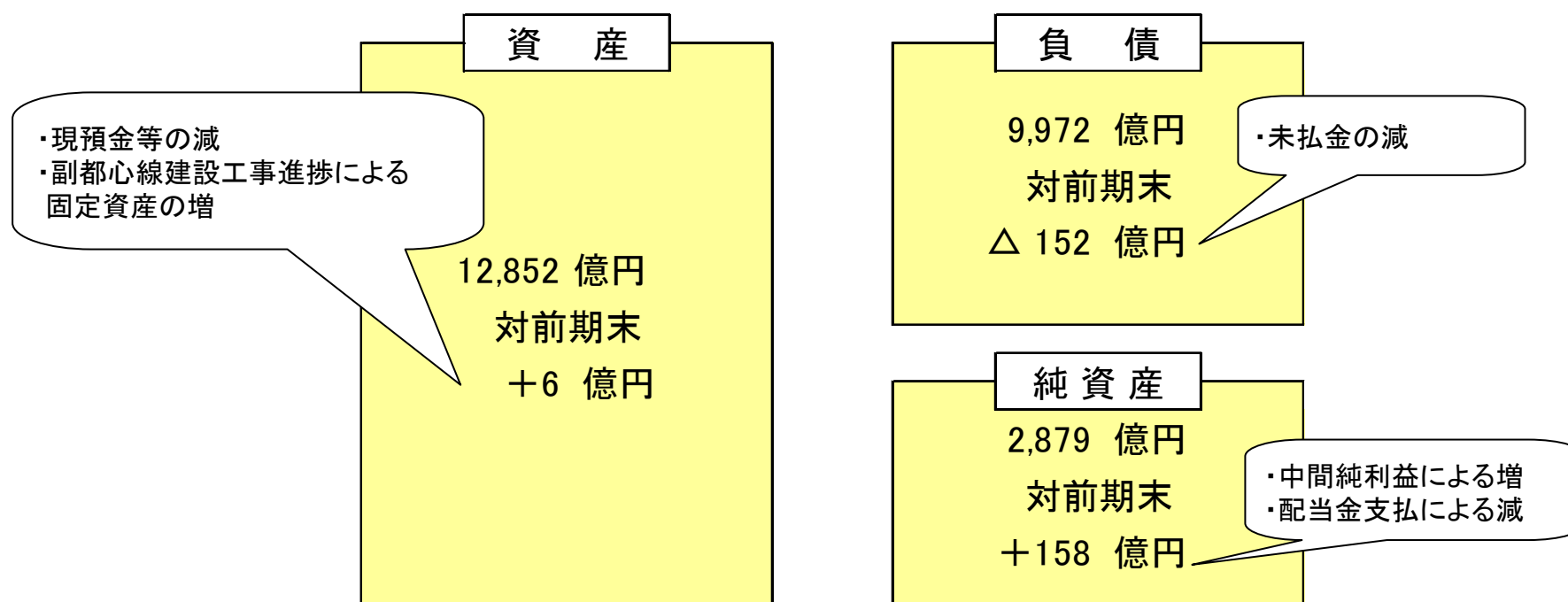
- 営業外費用
  - ✓高金利債務の償還に伴い支払利息が減少(△2億円)
  - ✓耐震補強工事費の減(△1億円)
- 特別利益・損失
  - ✓前期に計上した鉄道施設受贈財産評価額と圧縮損がそれぞれ減少(△6億円)
  - ✓埼玉高速鉄道の株式価値毀損分相当額について減損損失を計上(2億円)

	19年9月 中間期	20年9月 中間期	比較	
営業外収益	915	1,004	+89	(+9.7%)
営業外費用	10,781	10,366	△415	(△3.9%)
特別利益	1,076	351	△725	(△67.3%)
特別損失	1,505	768	△736	(△48.9%)

※ 単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶平成20年9月中間期連結業績の概要(連結財政状態)

- 20年9月中間期末の資産は、副都心線建設工事進捗等による固定資産の増加と現預金等の減少が相殺され、前年度末と同水準
- 一方、負債は未払金の減等により減少し、純資産は配当を実施したものの中間純利益により増加



※ 億円未満切り捨て表示

D/Eレシオ	2.7 倍	(対前期末比	△0.1	ポイント)
自己資本比率	22.4 %	(対前期末比	+1.2	ポイント)

## ▶平成20年9月中間期連結業績の概要(連結キャッシュ・フローの状況)

- 営業CFは、税金等調整前中間純利益が減少したものの、副都心線開業に伴う減価償却費の増等により、資金の流入が21億円増加
- 投資CFは、設備投資の実施等により、478億円の資金の流出
- 財務CFは、借入金の調達が借入金の返済を上回ったものの、配当の支払により59億円の資金の流出

	19年9月 中間期	20年9月 中間期	比較
営業 C F	44,294	46,458	+2,163
投資 C F	△ 51,715	△ 47,896	+3,819
財務 C F	1,004	△ 5,956	△ 6,961
資金の増減	△ 6,416	△ 7,395	△ 978
資金の期首残高	32,373	19,233	△ 13,139
資金の期末残高	25,957	11,838	△ 14,118
	20年3月期末	20年9月 中間期末	比較
(参考)長期債務残高	770,366	772,561	+2,195

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶平成20年9月中間期連結業績の概要(連結株主資本等変動計算書の状況)

- 20年9月中間期末の純資産は、剰余金の配当による利益剰余金の減少があったものの、中間純利益が利益剰余金に組み込まれ、中間期末残高は158億円増加

	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本 合計	評価・換算 差額等	純資産合計
前期末残高	58,100	62,167	151,779	272,046	35	272,081
剰余金配当			△8,134	△8,134		△8,134
中間純利益			24,018	24,018		24,018
その他					△2	△2
変動額合計			15,884	15,884	△2	15,881
中間期末残高	58,100	62,167	167,663	287,930	32	287,963

※1 単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

※2 評価・換算差額等の内容は、その他有価証券評価差額金である。



## ▶ (参考1) 比較連結損益計算書

	19年9月 中間期	20年9月 中間期	比 較		備 考					
			増減額	増減率						
営業収益	189,961	190,725	763	+0.4%	(19.9) 旅客運輸	147,104	+1.7%	資 機 材	1,244	△ 70.6%
					(20.9) 収 入	149,678	+2,574	売 上	365	△ 878
営業費	134,255	140,107	5,852	+4.4%	(19.9) 経 費	36,909	+10.7%	減 価	32,188	+7.1%
					(20.9)	40,857	+3,947	償 却 費	34,477	+2,288
営業利益	55,706	50,617	△ 5,088	△9.1%						
営業外収益	915	1,004	89	+9.7%	(19.9) 物 品	129	+95.5%	持 分 法	27	△ 15.6%
					(20.9) 売 却 益	252	+123	投資利益	23	△ 4
営業外費用	10,781	10,366	△ 415	△3.9%	(19.9) 支 払	10,015	△ 2.9%			
					(20.9) 利 息	9,723	△ 292			
経常利益	45,840	41,255	△ 4,584	△10.0%						
特別利益	1,076	351	△ 725	△67.3%	(19.9) 受贈財産	980	△ 69.1%			
					(20.9) 評 価 額	302	△ 677			
特別損失	1,505	768	△ 736	△48.9%	(19.9) 固定資産	980	△ 66.1%			
					(20.9) 圧 縮 損	331	△ 648			
税金等調整前中間純利益	45,411	40,838	△ 4,572	△10.1%						
法人税等	17,872	16,947	△ 925	△5.2%						
法人税等調整額	543	△ 126	△ 669	-						
中間純利益	26,995	24,018	△ 2,977	△11.0%						

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶ (参考2) 比較連結貸借対照表

	20年3月期末	20年9月 中間期末	増減額
資 産 の 部			
I 流 動 資 産	62,829	62,121	△ 708
現金及び預金	14,837	11,942	△ 2,895
受取手形及び売掛金	2,796	2,641	△ 154
未 収 運 賃	17,010	17,637	626
未 収 金	7,299	5,199	△ 2,099
有 価 証 券	4,659	109	△ 4,549
棚 卸 資 産	3,777	4,820	1,043
前 払 費 用	468	5,346	4,878
繰 延 税 金 資 産	7,838	8,417	578
そ の 他	4,143	6,007	1,863
II 固 定 資 産	1,221,748	1,223,133	1,385
有 形 固 定 資 産	1,107,871	1,072,731	△ 35,140
建物及び構築物	788,883	816,559	27,675
機械装置及び運搬具	111,935	119,839	7,903
土 地	62,640	69,562	6,922
建設仮勘定	134,684	57,875	△ 76,809
そ の 他	9,727	8,894	△ 833
無 形 固 定 資 産	67,857	105,151	37,294
投資その他の資産	46,019	45,250	△ 768
投資有価証券	8,727	8,425	△ 301
繰延税金資産	35,596	35,146	△ 450
そ の 他	1,695	1,678	△ 16
資 産 合 計	1,284,578	1,285,255	677

	20年3月期末	20年9月 中間期末	増減額
負 債 の 部			
I 流 動 負 債	174,598	168,092	△ 6,506
1年以内返済予定の長期借入金	34,667	45,359	10,692
1年以内償還予定の社債	19,040	19,043	2
未 払 金	42,347	18,773	△ 23,573
未 払 法 人 税 等	12,158	17,324	5,166
前 受 運 賃	13,133	14,274	1,141
賞 与 引 当 金	10,263	10,934	671
そ の 他	42,986	42,380	△ 605
II 固 定 負 債	837,898	829,200	△ 8,697
社 債	415,000	415,000	-
長 期 借 入 金	301,890	293,384	△ 8,506
退職給付引当金	82,965	81,602	△ 1,362
そ の 他	38,042	39,213	1,171
負 債 合 計	1,012,496	997,292	△ 15,204
純 資 産 の 部			
I 株 主 資 本	272,046	287,930	15,884
資 本 金	58,100	58,100	-
資 本 剰 余 金	62,167	62,167	-
利 益 剰 余 金	151,779	167,663	15,884
II 評 価 ・ 換 算 差 額 等	35	32	△ 2
その他有価証券評価差額金	35	32	△ 2
純 資 産 合 計	272,081	287,963	15,881
負 債 純 資 産 合 計	1,284,578	1,285,255	677

※単位: 百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶(参考3)比較単体損益計算書

	19年9月 中間期	20年9月 中間期	比 較		備 考						
			増減額	増減率							
鉄道事業	営業収益	166,006	169,193	3,187	1.9%	(19.9) 運輸収入	63,706	+0.4%	運輸収入	83,398	+2.8%
						(20.9) 定期	63,972	+266	定期外	85,706	+2,308
	営業費	114,294	121,940	7,646	6.7%	(19.9) 経費	35,964	+13.8%	減価	30,818	+6.7%
	鉄道事業営業利益	51,711	47,252	△ 4,458	△ 8.6%	(20.9)	40,927	+4,962	償却費	32,884	+2,065
関連事業	営業収益	4,060	4,363	303	7.5%						
	営業費	2,442	2,505	63	2.6%						
	関連事業営業利益	1,617	1,858	240	14.9%						
全事業営業利益		53,329	49,110	△ 4,218	△ 7.9%						
営業外収益	1,782	3,096	1,313	73.7%	(19.9) 受取	632	+253.6%	(20.9) 配当金	2,238	+1,605	
営業外費用	10,654	10,077	△ 576	△ 5.4%	(19.9) 支払利息	10,062	△ 3.0%	(20.9)	9,765	△ 297	
経常利益	44,457	42,129	△ 2,328	△ 5.2%							
特別利益	990	337	△ 653	△ 66.0%	(19.9) 受贈財産	980	△ 69.1%	(20.9) 評価額	302	△ 677	
特別損失	1,236	551	△ 684	△ 55.3%	(19.9) 固定資産	980	△ 66.1%	(20.9) 圧縮損	331	△ 648	
税引前中間純利益	44,211	41,914	△ 2,297	△ 5.2%							
法人税等	16,910	16,210	△ 700	△ 4.1%							
法人税等調整額	969	51	△ 917	△ 94.7%							
中間純利益	26,332	25,652	△ 680	△ 2.6%							

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶(参考4)比較単体貸借対照表

	20年3月期末	20年9月 中間期末	増減額
資産の部			
I 流動資産	55,843	55,728	△ 115
現金及び預金	11,143	8,771	△ 2,371
未収運賃	17,919	18,448	528
未収金	8,111	6,052	△ 2,059
有価証券	4,500	-	△ 4,500
貯蔵品	2,953	3,766	813
前払費用	354	5,107	4,752
繰延税金資産	6,995	7,436	441
その他	3,865	6,145	2,280
II 固定資産	1,223,824	1,220,488	△ 3,336
鉄道事業固定資産	976,260	1,055,703	79,443
関連事業固定資産	34,470	34,344	△ 126
各事業関連固定資産	20,699	19,746	△ 953
建設仮勘定	135,425	58,809	△ 76,615
投資その他の資産	56,968	51,883	△ 5,084
投資有価証券	21,301	16,719	△ 4,581
繰延税金資産	35,167	34,672	△ 495
その他	499	491	△ 8
資産合計	1,279,668	1,276,216	△ 3,452

	20年3月期末	20年9月 中間期末	増減額
負債の部			
I 流動負債	183,707	171,025	△ 12,681
短期借入金	3,750	900	△ 2,850
1年内返済予定の長期借入金	34,667	45,359	10,692
1年内償還予定の社債	19,040	19,043	2
未払金	42,254	18,652	△ 23,602
未払法人税等	10,951	16,585	5,634
前受運賃	13,133	14,274	1,141
賞与引当金	8,920	9,357	436
その他	50,988	46,851	△ 4,136
II 固定負債	830,678	822,386	△ 8,292
社債	415,000	415,000	-
長期借入金	301,890	293,384	△ 8,506
退職給付引当金	80,823	79,319	△ 1,503
その他	32,964	34,682	1,717
負債合計	1,014,385	993,411	△ 20,973
純資産の部			
I 株主資本	265,251	282,769	17,518
資本金	58,100	58,100	-
資本剰余金	62,167	62,167	-
利益剰余金	144,984	162,502	17,518
II 評価・換算差額等	31	34	3
その他有価証券評価差額金	31	34	3
純資産合計	265,283	282,804	17,521
負債純資産合計	1,279,668	1,276,216	△ 3,452

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶(参考5)運輸成績の概要

区分	輸送人員			
	19年9月中間期実績 ①	20年9月中間期実績 ②	差引 ②-①	
	千人	千人	千人	%
定期	656,132	659,334	3,201	0.5
定期外	494,747	512,894	18,147	3.7
合計	1,150,879	1,172,228	21,348	1.9

区分	旅客収入			
	19年9月中間期実績 ①	20年9月中間期実績 ②	差引 ②-①	
	百万円	百万円	百万円	%
定期	63,706	63,972	266	0.4
定期外	83,398	85,706	2,308	2.8
合計	147,104	149,678	2,574	1.7

※単位未満切り捨て表示

## ▶ (参考6) 副都心線の運輸成績(H20.6.14～9.30(109日間))

### ○ 副都心線(小竹向原～渋谷間)

	輸送人員		旅客運輸収入	
	千人	千人	百万円	百万円
定 期	11,046	( 91)	728	( 6)
定 期 外	17,261	(143)	2,356	(19)
合 計	28,307	(234)	3,084	(26)

(注) 1. ( )内は一日平均

2. 副都心線開業に伴う実増収額は、自社既設路線からの転移分を除くと18億円と見込まれる。

### (参考)新規開業区間(池袋～渋谷間)の輸送人員

	輸送人員	
	千人	千人
定 期	7,372	( 63)
定 期 外	14,911	(127)
合 計	22,283	(190)

(注) ( )内は一日平均

## (参考7) 単体債務残高の推移

区 分	12年3月期		13年3月期		14年3月期		15年3月期		16年3月期		17年3月期		18年3月期		19年3月期		20年3月期		20年9月 中間期	
	金額	構成割合	金額	構成割合	金額	構成割合	金額	構成割合	金額	構成割合	金額	構成割合	金額	構成割合	金額	構成割合	金額	構成割合	金額	構成割合
借 入 金	608,938	62.8	574,011	59.7	535,328	56.1	503,989	52.8	459,947	50.3	414,460	48.3	375,263	46.1	345,418	43.9	336,321	43.7	338,516	43.8
政府借入金	384,565	39.7	367,740	38.2	348,815	36.6	339,779	35.6	310,744	34.0	283,357	33.0	258,864	31.8	236,753	30.1	216,891	28.2	207,290	26.8
財政融資資金	296,628	30.6	287,284	29.9	283,762	29.7	288,386	30.2	272,330	29.8	256,398	29.9	240,342	29.6	224,390	28.5	208,910	27.1	201,106	26.0
簡保積立金	87,937	9.1	80,456	8.4	65,053	6.8	51,393	5.4	38,414	4.2	26,959	3.1	18,522	2.3	12,363	1.6	7,981	1.0	6,184	0.8
無利子借入金	201,634	20.8	188,325	19.6	172,887	18.1	154,904	16.2	134,217	14.7	112,033	13.0	89,849	11.0	67,665	8.6	48,430	6.3	40,226	5.2
民間借入金	22,739	2.3	17,946	1.9	13,626	1.4	9,306	1.0	14,986	1.6	19,070	2.2	26,550	3.3	41,000	5.2	71,000	9.2	91,000	11.8
社 債	360,687	37.2	387,618	40.3	418,809	43.9	449,799	47.2	453,799	49.7	444,242	51.7	437,911	53.9	442,089	56.1	434,045	56.3	434,045	56.2
社 債	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,000	2.3	20,000	2.5	50,000	6.3	90,000	11.7	90,000	11.6
政府引受交通債券	92,487	9.5	64,618	6.7	60,809	6.4	56,799	6.0	51,799	5.7	32,242	3.8	25,911	3.2	17,089	2.2	9,045	1.2	9,045	1.2
公募交通債券	268,200	27.7	323,000	33.6	358,000	37.5	393,000	41.2	402,000	44.0	392,000	45.7	392,000	48.2	375,000	47.6	335,000	43.5	335,000	43.4
合 計	969,625	100.0	961,629	100.0	954,137	100.0	953,788	100.0	913,746	100.0	858,702	100.0	813,174	100.0	787,507	100.0	770,366	100.0	772,561	100.0
(有利子負債残高)	767,991	79.2	773,304	80.4	781,250	81.9	798,884	83.8	779,529	85.3	746,669	87.0	723,325	89.0	719,842	91.4	721,936	93.7	732,335	94.8
債務残高指数 (12年3月期=100)	100.0		99.2		98.4		98.4		94.2		88.6		83.9		81.2		79.4		79.7	

※単位:百万円(百万円単位未満切り捨て表示)

※債務残高は、短期借入金、福祉医療機構借入金、リース債務を除いた数値である