



平成30年3月期 第3四半期決算情報〔日本基準〕(連結)

平成30年2月7日

会社名 東京地下鉄株式会社 URL <http://www.tokyometro.jp>  
 代表者 (役職名)代表取締役社長 (氏名)山村 明義  
 問合せ先責任者 (役職名)財務部長 (氏名)鈴木 信行 (TEL)03(3837)-7059  
 四半期報告書提出予定日 平成30年2月9日 配当支払開始予定日 —  
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有  
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 平成30年3月期第3四半期の連結業績(平成29年4月1日～平成29年12月31日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
30年3月期第3四半期	319,472	2.5	88,033	1.4	80,003	3.4	54,964	3.3
29年3月期第3四半期	311,798	1.8	86,842	△0.7	77,403	△0.2	53,228	4.3

(注) 包括利益 30年3月期第3四半期 58,261百万円(11.5%) 29年3月期第3四半期 52,269百万円(3.9%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
30年3月期第3四半期	94.60	—
29年3月期第3四半期	91.61	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
30年3月期第3四半期	1,464,437	629,996	43.0
29年3月期	1,451,901	586,840	40.4

(参考) 自己資本 30年3月期第3四半期 629,996百万円 29年3月期 586,840百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
29年3月期	—	0.00	—	26.00	26.00
30年3月期	—	0.00	—		

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無

(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)

新規 - 社 ( - ) 除外 - 社 ( - )

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数 (普通株式)

① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)

30年3月期3Q	581,000,000株	29年3月期	581,000,000株
② 期末自己株式数	-	29年3月期	-
③ 期中平均株式数 (四半期累計)	581,000,000株	29年3月期3Q	581,000,000株

※ 四半期決算短信は四半期レビューの対象外です

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 財政状態に関する説明	5
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	6
(1) 四半期連結貸借対照表	6
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	8
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	10
(継続企業の前提に関する注記)	10
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	10
(セグメント情報等)	10
「参考」	11

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

### (1) 経営成績に関する説明

当第3四半期連結累計期間における我が国経済は、企業収益や雇用・所得環境の改善を背景に、緩やかな景気回復基調が続きました。先行きについては、海外経済の不確実性や金融資本市場の変動の影響に留意する必要があります。

このような状況下で、当社グループは、中期経営計画「東京メトロプラン2018 ～『安心の提供』と『成長への挑戦』～」に基づき、各種施策を積極的に展開しました。

当第3四半期連結累計期間の業績は、定期利用では、沿線の再開発等に伴うオフィスビル需要増を受け堅調であり、また、定期外利用では、沿線の商業施設の開業及び訪日外国人の増加により堅調であったことから、旅客運輸収入が増加したこと等により、営業収益が3,194億7千2百万円（前年同期比2.5%増）、営業利益が880億3千3百万円（前年同期比1.4%増）、経常利益が800億3百万円（前年同期比3.4%増）、親会社株主に帰属する四半期純利益が549億6千4百万円（前年同期比3.3%増）となりました。

セグメントの業績は、以下のとおりです。

#### [運輸業]

運輸業においては、安全の確保・安全性向上のための施策に取り組むとともに、お客様視点に立ったサービスの充実を図り、新たな需要の創出に向け、各種取組を実施しました。

安全の確保・安全性向上の取組については、自然災害対策や鉄道の安全・安定運行に向けた取組などを推進しました。

自然災害対策のうち、施設等の耐震性向上に向けた取組として、東日本大震災を踏まえ、阪神・淡路大震災後の耐震補強において対象ではなかった高架橋柱や、地上部の石積み擁壁の耐震補強工事を進めています。

大規模浸水対策としては、駅出入口において、想定浸水の高さに応じた改良や、防水扉・止水板の設置等を進めており、銀座線浅草駅など3駅6箇所にて防水扉を、日比谷線広尾駅など2駅2箇所にて止水板を設置したほか、日比谷線上野駅1箇所にて止水シートを、銀座線浅草駅など2駅4箇所にて防水型シャッターを設置しました。さらに、坑口（トンネルの入口部分）等においても浸水対策工事を進めています。

異常時の体制の確立への取組としては、平成29年9月に事故・災害などの発生を想定した対策本部運営訓練を実施したほか、同年11月に総合研修訓練センターにおいて、お客様モニターの皆様及び東京消防庁の方々にご参加いただき、走行中の車両の床下から発煙し、火災が発生したとの想定の下、異常時総合想定訓練を実施しました。

鉄道の安全・安定運行に向けた取組としては、ホームでの安全対策（お客様の転落事故、接触事故の防止等）として、平成37年度までに全路線全駅へのホームドア設置を目指しており、銀座線など4路線において、設置工事を進めています。

ホームドア未整備駅においては、混雑箇所や曲線箇所、目の不自由なお客様が多く利用される箇所等に警備員を配置し、また、お客様のご利用状況やホームの形状等を踏まえ、ホーム上の白線から縁端部まで「注意喚起シート（スレッドライン）」の設置を完了するなど、ホームの安全性向上施策を実施しています。さらに、駅構内の「見守る目」を強化するため、平成29年6月から飯田橋駅構内において、学校法人法政大学と連携し、在学生のボランティア活動による介助を必要とするお客様へのサポートを実施しています。このほか、同年9月から鉄道各社局等と連携し、鉄道をご利用になるお客様が安心して駅等の施設をご利用いただけるよう、お困りのお客様に対して社員や周囲のお客様から積極的に声をかけを行う「『声かけ・サポート』運動強化キャンペーン」を実施しました。

新型車両の導入・既存車両のリニューアルとしては、安全性及び車両内の快適性を向上させ、環境にも配慮した車両の導入を進めました。日比谷線においては、東武鉄道株式会社と相互直通運転車両の仕様を共通化した13000系車両を新たに98両（14編成）導入し、合計112両（16編成）となりました。東西線においては、15000系車両を新たに10両（1編成）導入し、合計160両（16編成）となりました。千代田線においては、16000系車両を新たに40両（4編成）導入し、合計370両（37編成）となり、これにより16000系車両全編成の導入が完了しました。さらに、南北線において、9000系車両12両（2編成）のリニューアル工事が完了しました。

トンネルの長寿命化への取組としては、全路線を対象に、トンネル内面の近接目視及び打音検査を順次実施しています。本検査は1路線あたり1年をかけて行うものであり、今年度は有楽町線の検査を進めています。

お客様視点に立ったサービスの充実に向けた取組については、輸送サービスの改善、バリアフリー設備整備、銀座線のリニューアルなどを進めました。

輸送サービス改善の取組としては、東西線において、混雑に伴う遅延の解消を目指し、飯田橋駅～九段下駅間の折返し線整備、茅場町駅のホーム延伸工事、南砂町駅のホーム及び線路増設工事、木場駅のホーム及びビコンコース拡幅、昇降設備増設等の改良工事を進めています。また、「オフピーク通勤（通学）」を推奨するため、これまで冬季及び春季の期間に実施してきた「東西線早起きキャンペーン」について、平成29年9月から通年で実施しています。その他路線については、丸ノ内線において、池袋駅～方南町駅間の6両編成列車の直通運行開始を目指し、方南町駅のホーム延伸工事を進めています。また、千代田線において、代々木上原駅～北綾瀬駅間の10両編成列車の直通運行開始を目指し、北綾瀬駅のホーム延伸工事を進めています。

バリアフリー設備整備としては、エレベーターを銀座線渋谷駅など7駅に9基、エスカレーターを丸ノ内線方南町駅など2駅に8基設置しました。また、お身体の不自由なお客様をはじめとした全てのお客様にご利用いただける多機能トイレを銀座線浅草駅など2駅2箇所に増設し、丸ノ内線方南町駅1箇所に新設しました。さらに、新型車両の導入や既存車両のリニューアル工事に合わせて、車椅子・ベビーカーをご利用のお客様や旅行等で大きな荷物をお持ちのお客様に配慮した、車両内フリースペースの導入を進めています。

銀座線のリニューアルとしては、「下町エリア」として区分した浅草駅～神田駅の駅改装工事が出入口等の一部の箇所を除き、完了しました。また、「商業エリア」として区分した日本橋駅、京橋駅の駅改装工事を進めているほか、「銀座エリア」として区分した銀座駅の改装工事に着手しました。このほか、渋谷駅街区基盤整備の一環として、銀座線渋谷駅の移設・改良工事を進めています。

地下鉄をわかりやすく快適にご利用いただくための取組としては、訪日外国人のお客様へ様々な情報提供を行うことを目的として設置した「ウェルカムボード」に、当社及び都営地下鉄のルートを5言語（日・英・中・韓・タイ）で検索できるディスプレイ「Tokyo Subway Navigation for Tourists Plus」を上野駅など10駅に導入しました。また、訪日外国人のお客様への利便性向上を目的として、平成29年6月に、千代田線明治神宮前（原宿）駅に、手軽に外貨を円に両替できる「外貨自動両替機」を設置し、サービスを開始しました。このほか、車両内無料Wi-Fiサービスを、銀座線車両及び日比谷線車両に加え、平成29年10月からは東西線車両、同年11月からは千代田線車両に導入を開始しています。

東京の地下鉄サービスの一体化に向けた取組としては、平成29年4月から、日比谷線・都営浅草線人形町駅における改札通過サービスを開始しました。また、「東京メトロ・都営地下鉄共通一日乗車券」の価格を1,000円から900円へ変更するとともに、従来の磁気乗車券に加え、ICカード乗車券「PASMO」での発売を開始しました。さらに、浅草駅や大手町駅等、都営地下鉄との乗換駅における乗継ルートのエレベーター整備工事を進めています。

新たな需要の創出に向けた取組については、お客様ニーズをとらえたサービス・商品の提供、沿線地域や東京の魅力の発掘・発信などに努めました。

お客様ニーズをとらえたサービス・商品の提供への取組としては、当社及び都営地下鉄全路線が使用開始から24・48・72時間乗り降り自由となる旅行者向けの企画乗車券「Tokyo Subway Ticket」を、平成29年7月から、羽田空港到着の全日本空輸株式会社（ANA）国内線ご利用の方を対象に、羽田空港国内線第2ターミナルにおいて、発売を開始しました。また、同年10月からは、訪日外国人のお客様向けに、上野駅など14駅15箇所の定期券うりばにおいて発売を開始しました。このほか、同年10月に、24時間券と謎解きキットを使用した「ナゾトキ街歩きゲーム『地下謎への招待状2017』」を実施し、また、同年11月には、乗車特典のついた臨時特急ロマンスカー「メトロもみじ号」を千代田線北千住駅～小田急線小田原駅間で運転しました。

沿線地域や東京の魅力の発掘・発信への取組としては、熊本県の新たな魅力を知っていただくとともに、熊本の復興を応援することを目的として、平成28年11月から実施した第1弾に引き続き、当社、全日本空輸株式会社（ANA）、熊本県の交通事業者5社局との合同企画「きなっせ熊本第2弾『東京×熊本スタンプラリー』」を平成29年12月から実施しています。

このほか、事前応募制による車両基地イベント「メトロファミリーパーク in AYASE」、当社沿線の特色あるエリアを散策していただく「東京まちさんぽ」や、ゆったりと散策していただく「より道さんぽ」等、各種イベントを実施しました。

まちづくりとの連携としては、バリアフリー施設の整備を検討している日比谷線茅場町駅など16駅において、駅との接続を前提とした駅周辺での建物の建替えや開発の計画を募集する「駅周辺開発における公募型連携プロジェクト」を進めています。

新たな事業領域への挑戦としては、当社が保有する経営資源と社外の経営資源やアイデアを組み合わせることに

よる新しい価値の創造を目指し、「Tokyo Metro ACCELERATOR 2017」として、企業アクセラレータープログラムを2年連続で実施し、東京のさらなる発展に寄与できるサービスやアイデアの提案を募集しました。審査を通過した企業と実証実験等を通して、事業展開を検討していきます。

このほか、平成29年12月30日に、東洋初の地下鉄が上野駅～浅草駅間に開通してから90周年を迎えたことを記念し、「地下は、未来だ。これからも。」をキャッチコピーに、地下鉄開通90周年感謝祭「TOKYO METRO 90 Days FES!」をはじめ、様々なイベントを実施しています。

環境保全活動への取組としては、環境負荷の低減につながる様々な施策を長期的かつ戦略的に実施するため、平成32年度に向けた長期環境戦略「みんなでECO。」に基づき、各種施策に取り組んでいます。

その一環として、電車がブレーキをかけたときに発生する再生電力を駅施設に供給する駅補助電源装置の導入や車内照明、駅構内照明及び駅出入口のシンボルマーク（ハートM）サインのLED化を進めています。

海外への展開については、平成29年12月に、ホーチミン市都市鉄道管理局及び今後設立されるホーチミン市都市鉄道運営会社に対する支援を行うため、独立行政法人国際協力機構から「ベトナム国ホーチミン市都市鉄道規制機関及び運営会社能力強化プロジェクト」を当社、株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル、株式会社アルメックVPI、日本コンサルタンツ株式会社及び社会システム株式会社と共同で受注し、業務を開始しました。

このほか、ベトナム国における都市鉄道の運営・維持に対する支援等の強化を目的に設立した、現地法人VIETNAM TOKYO METRO ONE MEMBER LIMITED LIABILITY COMPANY による事業案件の受注に向けた取組を進めています。

以上に加え、定期利用では、沿線の再開発等に伴うオフィスビル需要増を受け堅調であり、また、定期外利用では、沿線の商業施設の開業及び訪日外国人の増加により堅調であったことから、旅客運輸収入が増加したこと等により、運輸業の当第3四半期連結累計期間の業績は、営業収益が2,845億4千9百万円（前年同期比2.1%増）、営業利益が784億2千3百万円（前年同期比0.1%増）となりました。

#### [不動産事業]

不動産事業においては、鉄道事業とのシナジー効果の発揮を基本としたうえで、収益力向上を図り、各種開発を推進しました。

渋谷駅街区開発については、東京急行電鉄株式会社、東日本旅客鉄道株式会社及び当社の3社にて、渋谷駅街区開発計画I期（東棟）工事を進めています。

このほか、駅直結のエレベーター・エスカレーターと一体となった建物を整備していくことを目指しており、平成29年6月に半蔵門線半蔵門駅において、オフィスビル「PMO半蔵門」を開業しました。また、丸ノ内線新宿御苑前駅、日比谷線六本木駅においても同様の不動産開発を進めています。

以上のほか、不動産賃貸収入の増加等により、不動産事業の当第3四半期連結累計期間の業績は、営業収益が96億3千1百万円（前年同期比5.1%増）、営業利益が37億1千4百万円（前年同期比14.9%増）となりました。

#### [流通・広告事業]

流通・広告事業においては、より一層の収益拡大を図るとともに、駅をご利用されるお客様の利便性を高めるため、グループ各社との連携を図りながら各種施策を推進しました。

流通事業については、平成29年7月に丸ノ内線中野坂上駅において、「中野坂上Metro pia（メトロピア）」として4店舗、同年11月に南北線飯田橋駅において、「飯田橋Metro pia（メトロピア）」の新規区画として2店舗、さらに同年12月に銀座線上野駅において、「Echika fit（エチカフィット）上野」として5店舗をそれぞれ開業しました。また、「Esola（エソラ）池袋」をはじめとした商業ビルや「Metro pia（メトロピア）」等の駅構内店舗において、セール等各種フェアや店舗の入替えを実施し、収益性の向上を図りました。

提携クレジットカード「Tokyo Metro To Me CARD」については、「ANA To Me CARD PASMO JCB（愛称：ソラチカカード）」及び「Tokyo Metro To Me CARD Prime」の新規入会キャンペーンをはじめとした各種キャンペーンを実施するとともに、日本初の地下鉄車両1001号車デザインの「Tokyo Metro To Me CARD Prime地下鉄開通90周年限定カード」を平成29年12月から期間限定で募集を開始するなど、新規会員の獲得とカード利用の促進に努めました。

広告事業については、車内デジタル広告「Tokyo Metro Vision」を新たに26編成に導入し、

合計224編成で販売し、駅コンコースデジタル広告「Metro Concourse Vision」等と合わせて、一層の収益拡大に努めました。

情報通信事業については、参画企業と共同構築した訪日外国人向け観光情報サイト「LIVE JAPAN PERFECT GUIDE TOKYO」にて、訪日外国人のお客様の視点で厳選した観光情報の発信に取り組んでいます。

以上により、流通・広告事業の当第3四半期連結累計期間の業績は、営業収益が298億5千1百万円（前年同期比5.5%増）、営業利益が56億1千5百万円（前年同期比11.2%増）となりました。

## （2）財政状態に関する説明

当第3四半期連結会計期間末における資産合計は、前連結会計年度末に比べ125億3千5百万円増の1兆4,644億3千7百万円、負債合計は306億2千万円減の8,344億4千万円、純資産合計は431億5千5百万円増の6,299億9千6百万円となりました。

資産の部の増加については、設備投資に伴う固定資産の取得等によるものです。

負債の部の減少については、工事代等の未払金の支払等によるものです。

純資産の部の増加については、主に親会社株主に帰属する四半期純利益の計上によるものです。

この結果、当第3四半期連結会計期間末における自己資本比率は、43.0%となりました。

## 2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

## (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成29年12月31日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	17,184	18,077
受取手形及び売掛金	2,843	2,318
未収運賃	25,552	22,672
有価証券	20,000	7,000
商品	153	162
仕掛品	716	2,732
貯蔵品	5,829	5,685
繰延税金資産	6,969	5,377
その他	23,066	16,806
貸倒引当金	△8	△6
流動資産合計	102,308	80,825
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	799,035	799,449
機械装置及び運搬具（純額）	143,512	149,991
土地	130,207	135,928
建設仮勘定	130,895	143,784
その他（純額）	9,096	8,162
有形固定資産合計	1,212,748	1,237,316
無形固定資産	100,429	103,304
投資その他の資産		
退職給付に係る資産	12,803	20,937
繰延税金資産	17,301	15,766
その他	6,312	6,288
貸倒引当金	△2	△1
投資その他の資産合計	36,414	42,990
固定資産合計	1,349,592	1,383,611
資産合計	1,451,901	1,464,437



(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成29年12月31日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	1,132	861
1年内償還予定の社債	55,000	—
1年内返済予定の長期借入金	21,389	30,606
未払金	79,533	28,899
未払法人税等	13,998	10,380
前受運賃	17,294	19,449
賞与引当金	10,453	5,193
その他	37,222	46,205
流動負債合計	236,023	141,596
固定負債		
社債	337,000	397,000
長期借入金	205,126	200,920
役員退職慰労引当金	288	255
環境安全対策引当金	5,132	5,123
退職給付に係る負債	55,570	58,017
資産除去債務	2,312	2,565
その他	23,606	28,961
固定負債合計	629,037	692,844
負債合計	865,061	834,440
純資産の部		
株主資本		
資本金	58,100	58,100
資本剰余金	62,167	62,167
利益剰余金	456,355	496,213
株主資本合計	576,622	616,480
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	81	△523
為替換算調整勘定	—	0
退職給付に係る調整累計額	10,137	14,038
その他の包括利益累計額合計	10,218	13,515
純資産合計	586,840	629,996
負債純資産合計	1,451,901	1,464,437

## (2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

## 四半期連結損益計算書

## 第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年12月31日)
営業収益	311,798	319,472
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	192,087	197,550
販売費及び一般管理費	32,867	33,888
営業費合計	224,955	231,439
営業利益	86,842	88,033
営業外収益		
受取利息	3	1
受取配当金	50	52
受取受託工事事務費	46	371
物品売却益	198	276
持分法による投資利益	—	203
その他	308	356
営業外収益合計	607	1,262
営業外費用		
支払利息	9,648	8,799
持分法による投資損失	58	—
その他	339	493
営業外費用合計	10,046	9,292
経常利益	77,403	80,003
特別利益		
鉄道施設受贈財産評価額	604	2,603
その他	1	16
特別利益合計	606	2,619
特別損失		
固定資産圧縮損	604	2,603
固定資産除却損	118	125
特別損失合計	722	2,729
税金等調整前四半期純利益	77,287	79,893
法人税、住民税及び事業税	21,956	23,246
法人税等調整額	2,102	1,682
法人税等合計	24,058	24,929
四半期純利益	53,228	54,964
非支配株主に帰属する四半期純利益	—	—
親会社株主に帰属する四半期純利益	53,228	54,964

四半期連結包括利益計算書  
第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年12月31日)
四半期純利益	53,228	54,964
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△179	△605
為替換算調整勘定	—	0
退職給付に係る調整額	△743	3,881
持分法適用会社に対する持分相当額	△35	20
その他の包括利益合計	△958	3,296
四半期包括利益	52,269	58,261
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	52,269	58,261
非支配株主に係る四半期包括利益	—	—

## (3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

## I 前第3四半期連結累計期間(自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	報告セグメント				その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	四半期 連結損益 計算書 計上額 (注) 3
	運輸	不動産	流通 ・ 広告	計				
営業収益								
外部顧客への営業収益	276,846	9,152	25,575	311,575	222	311,798	—	311,798
セグメント間の内部 営業収益又は振替高	1,833	13	2,710	4,557	1,241	5,799	△5,799	—
計	278,680	9,166	28,286	316,132	1,464	317,597	△5,799	311,798
セグメント利益	78,357	3,233	5,048	86,639	165	86,804	38	86,842

(注) 1 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、当社施設の管理運営事業等を含んでいます。

2 セグメント利益の調整額38百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

## II 当第3四半期連結累計期間(自 平成29年4月1日 至 平成29年12月31日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	報告セグメント				その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	四半期 連結損益 計算書 計上額 (注) 3
	運輸	不動産	流通 ・ 広告	計				
営業収益								
外部顧客への営業収益	282,687	9,618	26,970	319,275	196	319,472	—	319,472
セグメント間の内部 営業収益又は振替高	1,862	13	2,881	4,756	1,990	6,747	△6,747	—
計	284,549	9,631	29,851	324,032	2,187	326,219	△6,747	319,472
セグメント利益	78,423	3,714	5,615	87,753	252	88,006	26	88,033

(注) 1 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、当社施設の管理運営事業等を含んでいます。

2 セグメント利益の調整額26百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

「参考」

## 鉄 道 運 輸 成 績

科 目	前第3四半期	当第3四半期	増 減	増 減 率
	自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日	自 平成29年4月1日 至 平成29年12月31日		
	千人	千人	千人	%
輸 送 人 員				
定 期	1,139,399	1,171,320	31,920	2.8
定 期 外	851,659	872,565	20,905	2.5
計	1,991,059	2,043,885	52,825	2.7
	百万円	百万円	百万円	%
旅 客 運 輸 収 入				
定 期	109,480	112,717	3,237	3.0
定 期 外	141,424	144,580	3,156	2.2
計	250,904	257,298	6,393	2.5

(注) 記載数値は、千人未満、百万円未満を切り捨てて表示しています。