

独立行政法人国際協力機構「ベトナム国ハノイ市都市鉄道規制機関強化及び  
運営組織設立支援プロジェクト」の受注について

東京地下鉄株式会社  
日本コンサルタンツ株式会社

東京地下鉄株式会社（本社：東京都台東区 社長：奥 義光 以下「東京メトロ」）と日本コンサルタンツ株式会社（本社：東京都千代田区 社長：田中 正典 以下「JIC」）は、このたび共同で、独立行政法人国際協力機構が行う「ベトナム国ハノイ市都市鉄道規制機関強化及び運営組織設立支援プロジェクト」（2012年12月12日付け公示）を受注し、同機構と契約を締結しました。

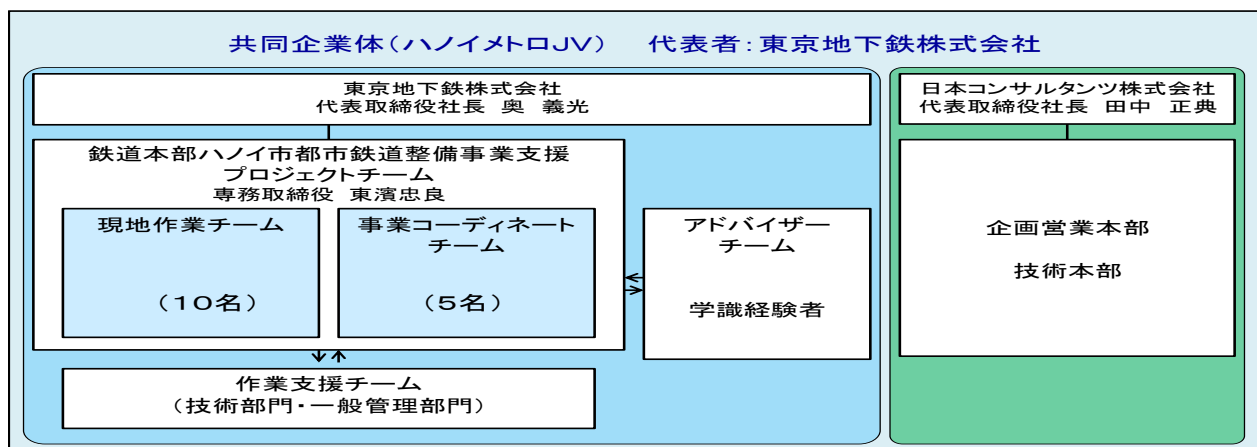
現在、東南アジア新興国の中でも特に経済成長が著しく、都市の急激な人口増加とエリア拡大が進むベトナムの首都ハノイ市は、2009年の人口が644万人に達し、都市部を中心に道路交通量が急増し、慢性的な渋滞の発生等の問題が生じています。同市の人口は、2020年には800万人規模になると予想されており、今後、これら都市交通問題は一層深刻になることが見込まれ、都市の持続的な発展のために骨格となる都市高速鉄道の整備が喫緊の課題となっています。この課題を解決するため、現在ハノイ市では、運輸交通マスタープランに基づいて鉄道路線の建設が進んでいますが、その一方で、これら各路線を運営・維持管理する組織の設立が急務となっています。

そこで、本プロジェクトは、ハノイ市民に喜ばれる便利な都市鉄道システムの構築に資するため、85年間培った豊富な都市鉄道運営ノウハウを持つ東京メトロと、海外鉄道事業コンサルタントの経験が豊富なJICが共同で、ハノイ市都市鉄道2号線、2A号線及び3号線の運営・維持管理組織の設立等の支援を行います。

東京メトロでは、これまでも海外からの視察受け入れや海外への社員派遣などを行ってききましたが、本格的な海外支援に取り組むのは今回が初めてです。この支援を通じて、自社の企業価値の更なる向上や人材の育成にも活かすことなどを期待しています。

今回の受注に伴い、両社では、以下の遂行体制を設けてプロジェクトを遂行いたします。

なお、ハノイ市都市鉄道2号線、2A号線及び3号線の概要及び本支援プロジェクトの概要は、別紙のとおりです。



## 別紙

### 1 ハノイ市都市鉄道各路線（2号線、2A号線及び3号線）の概要

路線	建設中区間	建設路線長	計画路線長	建設・開業予定	支援国等
2号線	Nam Thang Long ～Tran Hung Dao	11.5km	35.2km	2016年建設工事終了	日本
2A号線	Cat Linh～Ha Dong	14km	14km	2015年開業予定	中国
3号線	Nhon～Hanoi	12.5km	21km	2017年開業予定	フランス、アジア開発銀行

注：建設・開業予定は、ベトナム国の発表による。

ハノイ都市鉄道建設事業(2号線・2A号線・3号線)の概要



(JICA 資料より)

### 2 「ベトナム国ハノイ市都市鉄道規制機関強化及び運営組織設立支援プロジェクト」の概要

#### (1) 業務対象地域

ハノイ市

#### (2) 業務内容

ハノイ市都市鉄道の規制機関とハノイ市都市鉄道2号線、2A号線及び3号線の運営・維持管理会社が組織規程に定められた実務を開始できるよう、以下の活動を行うハノイ市都市鉄道管理委員会（本件カウンターパート機関）の支援を行う。

ア 運賃・補助金決定システムの構築

イ 運行計画・安全管理システムの構築

ウ 運営・維持管理会社の設立

エ 鉄道運営に関わる部門の設立（営業部門、列車運行部門、車両保守部門など）