

北綾瀬駅の改良工事を実施します。

**北綾瀬駅の 10 両編成対応のためのホーム延伸工事及び
出入口の新設を行い、輸送改善及び利便性向上を図ります。**

東京メトロ（本社：東京都台東区 社長：奥 義光）では、北綾瀬駅のホーム延伸工事を実施するとともに、出入口の新設を行い、輸送改善及びお客様の利便性向上を図ります。

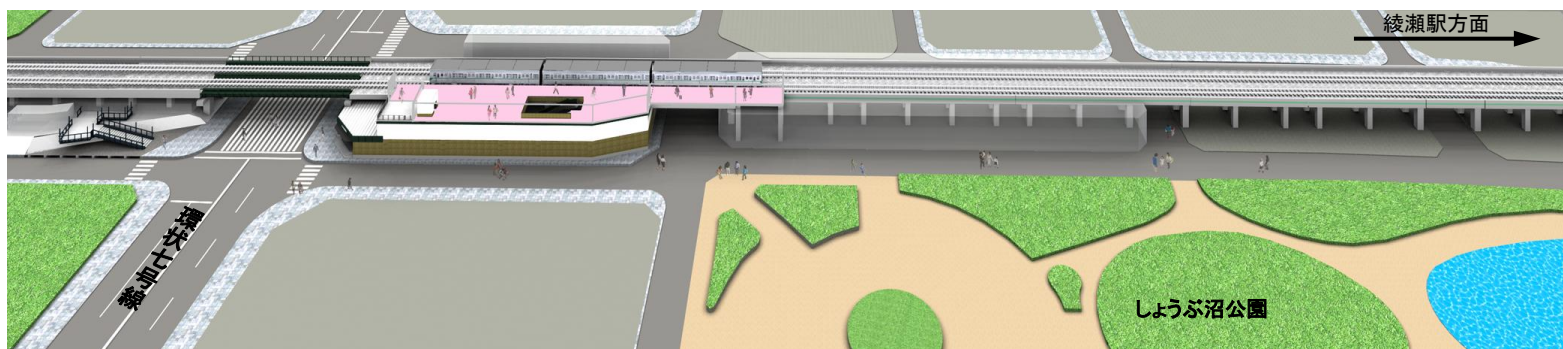
10 両編成対応のためのホーム延伸工事については、既存の 3 両編成対応ホームを綾瀬駅方面に約 135m 延伸（屋根及びホームドアについても延伸）することで、代々木上原方面への直通運行に向けた整備を行います*。

また、しょうぶ沼公園側と環状七号線北側に出入口を新設するとともに、エレベーターを両出入口に設置し、更なるバリアフリールートの確保を図っていきます。これにより、3 方向からの出入口及びエレベーターのご利用が可能となり、ますます便利になります。

平成 26 年度中の工事着手を目指し、関係各所との諸手続き等を進め、工事の完成は平成 30 年度末を予定しております。工事中はお客様にご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

※ダイヤについては、計画が決まり次第お知らせいたします。

現在の北綾瀬駅



改良後の北綾瀬駅(イメージ)

