

銀座線渋谷駅 線路切替工事のため

銀座線 渋谷～表参道間、青山一丁目～溜池山王間を運休します

- ・ 1回目 2016年11月5日(土)～ 6日(日) 2日間終日
- ・ 2回目 2016年11月19日(土)～20日(日) 2日間終日

東京メトロ(本社:東京都台東区 社長:奥 義光)では、銀座線渋谷駅移設に伴う線路切替工事のため 2016年11月5日(土)～11月6日(日)及び2016年11月19日(土)～11月20日(日)の計4日間、銀座線 渋谷～表参道間、青山一丁目～溜池山王間を終日運休します。

工事当日は、表参道～青山一丁目間、溜池山王～浅草間で折返し運転を実施します。また、東京メトロ、都営地下鉄、JR、各私鉄にて振替輸送を実施します。

銀座線をご利用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしますが、皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

詳細は、別紙のとおりです。



線路切替工事に伴う銀座線一部運休概要

1 運休日時

(1) 1回目 2016年11月5日(土)～11月6日(日) 2日間とも始発から終電まで

※諸事情により工事中止となった場合は、2016年11月12日(土)～11月13日(日)に変更となります。

(2) 2回目 2016年11月19日(土)～11月20日(日) 2日間とも始発から終電まで

※諸事情により工事中止となった場合は、2016年11月26日(土)～11月27日(日)に変更となります。

2 工事日における銀座線運行形態

(1) 終日運休区間

- ・ 渋谷～表参道間
- ・ 青山一丁目～溜池山王間

(2) 折り返し運転区間・運転間隔

- ・ 表参道～青山一丁目間

<運転間隔>

青山一丁目方面行き 始発～7時 約16分～19分、7時～24時 約12分、24時～終電 約17分

表参道方面行き 始発～7時 約16分～22分、7時～24時 約12分、24時～終電 約18分

- ・ 溜池山王～浅草間

<運転間隔>

浅草方面行き 始発～10時 約3分～15分、10時～19時 約3分、19時～終電 約3～10分

溜池山王方面行き 始発～10時 約3分～14分、10時～19時 約3分、19時～終電 約3～10分

3 振替輸送区間

工事期間中は、以下のとおり終日振替輸送を実施します。

- ・ 東京メトロ・・・全線
- ・ 都営地下鉄・・・全線
- ・ J R・・・山手線全線、東京駅～新宿駅、馬喰町駅～品川駅
- ・ 東 急 電 鉄・・・渋谷駅～田園調布駅間、渋谷駅～二子玉川駅、目黒駅～田園調布駅
五反田駅～二子玉川駅
- ・ 東 武 鉄 道・・・浅草駅～北千住駅
- ・ 京 成 電 鉄・・・上野駅～金町駅、押上駅～青砥駅
- ・ 小田急電鉄・・・新宿駅～下北沢駅
- ・ 京 王 電 鉄・・・渋谷駅～西永福駅、新宿駅～西永福駅
- ・ つくばエクスプレス・・・秋葉原駅～六町駅

4 主要駅始発・終電

・表参道～青山一丁目間

青山一丁目方面	表参道	青山一丁目
始発	5 : 03	5 : 06
終電	24 : 12	24 : 15

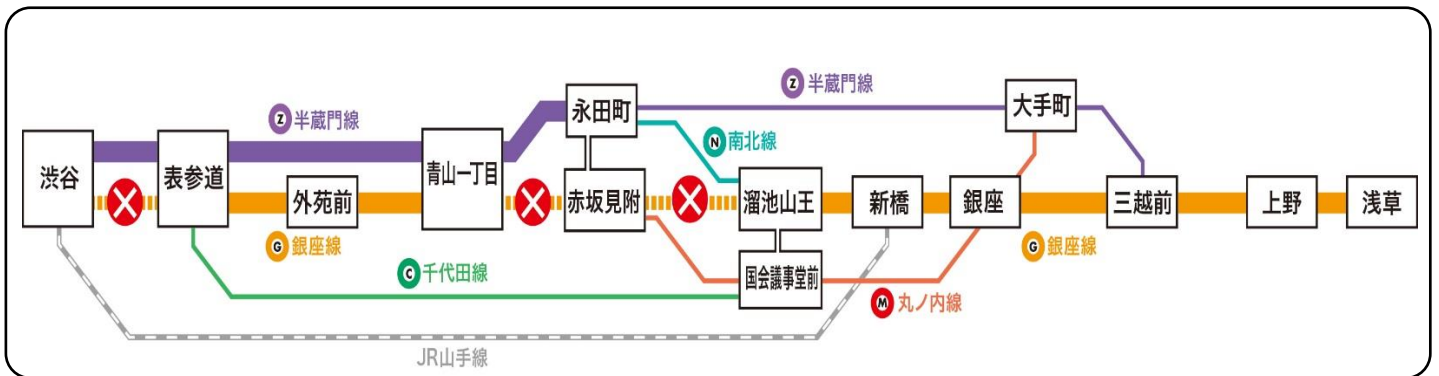
表参道方面	青山一丁目	表参道
始発	5 : 23	5 : 25
終電	24 : 27	24 : 29

・溜池山王～浅草間

浅草方面		溜池山王	上野	浅草
始発	上野発浅草行き	/	5 : 15	5 : 20
	溜池山王発浅草行き	5 : 11	5 : 29	5 : 34
終電	溜池山王発浅草行き	24 : 07	24 : 24	24 : 29
	溜池山王発上野行き	24 : 16	24 : 33	/

溜池山王方面		浅草	上野	溜池山王
始発	浅草発溜池山王行き	5 : 01	5 : 06	5 : 23
終電	浅草発溜池山王行き	23 : 56	24 : 01	24 : 18
	浅草発上野行き	24 : 14	24 : 19	/

5 迂回経路図



6 その他

半蔵門線では、銀座線始発列車利用者のため、半蔵門発押上行き始発列車を渋谷発押上行きとして運転いたします。また、銀座線最終列車利用者のため、表参道発渋谷行列車を運転いたします。

押上方面		渋谷	半蔵門	押上
始発	渋谷発押上行き	4 : 59	5 : 08	5 : 29
渋谷方面		表参道	渋谷	/
終電	表参道発渋谷行き	24 : 31	24 : 33	/

7 お客様のお問い合わせ先

東京メトロお客様センター TEL : 0120-104106 (年中無休 9:00~20:00)

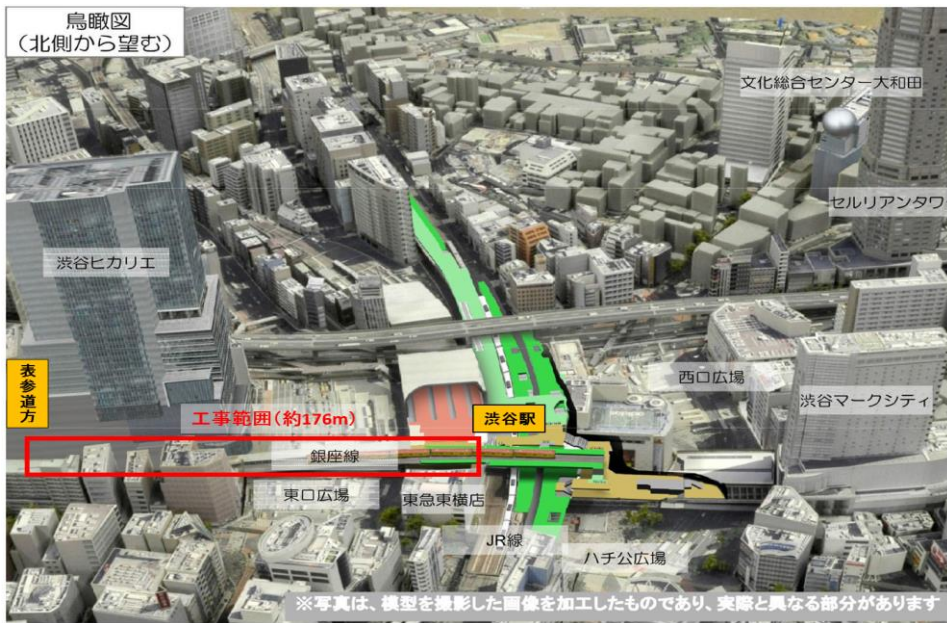
【銀座線渋谷駅移設工事について】

銀座線渋谷駅は渋谷駅街区基盤整備に合わせてリニューアルを進めています。

現在の駅の位置から表参道方面へ約130m移設を行い、明治通り上空に「銀座線渋谷駅」を新設する工事です。新しい駅は2つの線路に挟まれた構造のホームとなり、今までの乗車用と降車用の区別が無くなります。また、ホーム幅の拡大によるホーム上の混雑緩和、ホームドアを設置することで安全性も向上します。

【今回の工事概要（銀座線表参道駅・渋谷駅間線路切替工事）】

銀座線渋谷駅を移設する工事の一環として、新しいホームを築造するスペースを確保するため、現在の線路を南側に移設します。



資料提供：渋谷区

【工事実施に伴う明治通り車線規制】

工事実施に伴い、11月5日（土）・11月19日（土）の6時から15時の間、明治通り外回りの車線規制を実施します。なお従来工事に伴う車線規制（22時から翌6時）は通常通り実施いたします。

これにより、明治通りの混雑が予想され大変ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

