

昨日、今日、明日

銀座線

～ もっと快適に、あなたを乗せて～



東京メトロ

銀座線各駅今昔写真館

いつの日も、東京の夢をつなぐ
メインストリームとして。

東京の主要な繁華街やビジネス街を結び、首都の大動脈としての
役割を果たしている銀座線。1927(昭和2)年12月30日、浅草～上野間に
東洋初の地下鉄として開業してから、今年で85年を迎えます。
銀座線の歴史は、人とともに、街とともにダイナミックに進化してきた歴史。
そこには、こころ温まるたくさんのエピソードが息づいています。
あなたの声に、耳を傾けて。次の快適に向けて、銀座線は走り続けます。



現在の上野駅7番出入口



昭和初期の上野駅出入口



1938(昭和13)年に「青山六丁目駅」として開業しましたが、翌年「神宮前駅」に変更されました。1972(昭和47)年に千代田線が開業し、明治神宮前駅が明治神宮の最寄りとなったため、現在の「表参道駅」に改称されました。

へえ～、
知らなかった！



銀座線「渋谷駅」はJR山手線乗り越えた地上12メートルの高さにあります。これは渋谷が名前の通り谷の底にあるため、表参道からまっすぐ線路を延ばしていくと地上に出るからです。



現在の浅草駅4番出入口



昭和初期の浅草駅出入口



◀デパート巡り
乗車券
昭和7年の日本橋駅開通の際に発売。女性のお客様に大好評でした。



「三越前駅」はデパート側が建設費を全額負担する代わりに、デパート名をそのまま駅名にした店内直結の駅として建設されました。雨にぬれずデパートに直接出入りできることは双方の集客につながるため、その後上野広小路駅、日本橋駅、銀座駅などでも連絡口が設置されました。



現在の銀座駅A5出入口



昭和初期の銀座駅出入口

〔銀座線データ(2012年3月末現在)〕

2011年度 1日平均輸送人員	99.6万人	駅数	19駅
営業区間	浅草～渋谷	保有車両数	234両(6両×39編成)
営業キロ	14.3キロ	全線開業	1939年
運転所要時間	約31分		

走り続ける銀座線、85年物語

いつも時代を先駆けてきました。

日本初の地下鉄として誕生以来、常に快適な交通の最先端を走り続けてきた銀座線。今も進化を続けています。



東京地下鉄道
1000形(1927~1968)

1927年(昭和2年) 12月30日 東京地下鉄道 浅草～上野駅間開業

1930年(昭和5年) 4月1日 上野駅に「地下鉄ストア」をオープン

1934年(昭和9年) 6月21日 東京地下鉄道 浅草～新橋駅間全線開業

1939年(昭和14年) 1月15日 東京高速鉄道 新橋～渋谷駅間全線開業

1939年(昭和14年) 9月16日 浅草～渋谷駅間直通運転開始

1941年(昭和16年) 7月4日 帝都高速 度交通営団設立

1953年(昭和28年) 12月1日 丸ノ内線開業に先立って、浅草～渋谷間を「銀座線」と命名

1971年(昭和46年) 7月1日 銀座駅、日本橋駅で駅冷房を開始

1972年(昭和47年) 10月20日 神宮前駅を「表参道駅」に改称

1985年(昭和60年) 8月31日 01系車両「ローレル賞」受賞

1988年(昭和63年) 11月22日 上野駅に「Metropia」1号店をオープン

1990年(平成2年) 8月13日 銀座線に冷房車登場

1997年(平成9年) 9月30日 虎ノ門～赤坂見附駅間に「溜池山王駅」を新設

2004年(平成16年) 4月1日 営団民営化により東京地下鉄株式会社設立

2007年(平成19年) 3月18日 共通IC乗車券「PASMO」導入

2008年(平成20年) 8月29日 銀座線(浅草～新橋駅間) 土木構築物が「選奨土木遺産」に認定

2009年(平成21年) 2月6日 銀座線(浅草～渋谷駅間)、旧東京高速鉄道新橋駅、地下鉄車両1000形などが「近代化産業遺産」に認定

2012年(平成24年) 4月11日 新型車両1000系を導入

・ 整列乗車ことばじめ ・

戦後の渋谷駅から生まれた新習慣。

列に並んで電車を待つ。この当たり前の光景は実は渋谷駅から生まれました。終戦直後の渋谷駅は国鉄と私鉄からの乗換客でいつも大混雑していました。この状況をなんとかしようと、整列乗車の呼びかけを始めたのは駅長でした。前例のない呼びかけに乗客たちも次第に駅長の熱意に共感しはじめ、渋谷駅のホームには自然に整然とした列ができるようになったといいます。この取組みは地下鉄の他の駅に広がるとともに、国鉄や私鉄にも取り入れられて現在に至ります。



長い歴史があるんだね！



日本で初めての地下鉄はどのように建設したと思いますか。現在のようにシールドマシン(掘削機)はなかったので、当時はそのほとんどを人力で作りました。路面電車が走る道路にふたをして支えながら地下を掘り、トンネルを作ってから埋め戻していくことで、浅草～上野間2.2kmのトンネルを約2年間で完成させました。

・ Echikaの大先輩 ・



日本で初めての地下街は、1930(昭和5)年に銀座線上野駅構内に開店した「地下鉄ストア」だと言われています。「どこよりも良い品を、どこよりも安く売る」をモットーに、日用品や雑貨、食料品を取り扱ったチェーンストアのさきがけでもありました。地下鉄ストアは地下鉄開業と共に上野、神田、日本橋、銀座、新橋と次々に開業していき、「駅ナカ」の先輩として地下鉄の利用者に親しまれました。



銀座線01系
(1983~)

銀座線2000形
(1959~1993)

銀座線1000系
(2012~)



なるほど、知るほど、銀座線

さすが最先端を走る、オシャレな地下鉄。

駅の出入口やホーム、車両デザインや制服など、至るところに当時の最先端を走るモダンなセンスがあふれています。

〈1927年 開業区間〉

上野 稲荷町 田原町 浅草



上野駅 ホーム壁画

上野駅のホームはスクラッチタイル（表面にくし状の模様をつけた粘土タイル）で装飾されました。開業時の壁面の一部は今でも上野駅1番線に保存されています。



田原町駅 ホームの家紋

開業時に取り付けられた歌舞伎役者の家紋を、営団地下鉄（当時）の美術サークルが復元しました。



稲荷町駅 出入口

稲荷町出入口は、開業当時の構造のまま現在も使用されています。

▼「地下鉄出入口」の
枠文字



内側



浅草駅 4番出入口

浅草駅4番出入口は浅草寺のイメージを取り入れた反り屋根の寺院風デザインとしました。細部には今井兼次によるアール・デコ調の装飾が施されています。

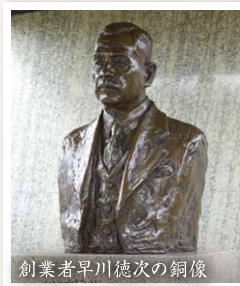


（地下鉄博物館）



ターンスタイルの自動改札機

ベルリン地下鉄を参考にして日本初の自動改札機が導入されました。当時は10銭の均一運賃だったため、10銭硬貨を入れるとバーが回転して一人分進むことができる構造になっています。



創業者早川徳次の銅像

日本の「地下鉄の父」。ロンドンの地下鉄を見て、東京にも地下鉄を造ろうと決意。銀座駅コンコースに銅像が建立されています。



アールデコ調車内
（地下鉄博物館）

窮屈さを感じさせないようにドーム形の白い天井と間接照明が組み合わせられています。曲線で仕上げられた吊り手は自動的に跳ね上がるリコ式吊り手を採用しています。



イタリアンスタイル制服
（地下鉄博物館）

今井兼次と銀座線

日本初の地下鉄「浅草～上野」駅間の設計にあたって、駅構内や車内は最先端の交通機関にふさわしい意欲的なデザインを取り入れました。装飾全般は、日本にアントニオ・ガウディを紹介したことも知られる早稲田大学の今井兼次が担当し、モダンかつ日本的で特徴的なデザインとなっています。一方で駅ごとに壁の色や模様を変えて現在地を分かりやすくするなど乗客の利便性も考慮されました。近年では著名なデザイナーが車両デザインなどを担当することは珍しくありませんが、駅員の制服から駅、車両に至るまで鉄道全体のコーディネートを手掛けた事例は現在でもほとんどありません。

銀座線をもっと
知りたい！

地下鉄博物館へ行こう！

地下鉄の歴史から最新技術まで、参加型で楽しく学べるミュージアム。日本初の地下鉄車両である銀座線1000形を展示。実際に乗り込み、当時の雰囲気や歴史を楽しむことができます。人気のシミュレータでは、本物と同じ電車の運転台で実際の映像を見ながら運転を体験。揺れまで感じる事ができ、迫力満点です。



昔の上野駅を再現



地下鉄博物館

（東西線葛西駅高架下）

電話 03-3878-5011

開館時間 10:00～17:00（入館は16:30まで）

休館日 月曜日（祝日・振替休日の場合は翌日）

年末年始（12/30～1/3）

8月第1・2週目の月曜日は開館

入館料 大人210円 子供100円

銀座線車両の変遷

もっと快適、もっと安全をめざして。

地下鉄に乗ったら、ぜひチェックしてみてください。
みなさんの安全と快適のために、新しい銀座線が走り始めています。

..... 銀座線車両の歴史

1000形(1927~1968)

日本初の地下鉄車両としてデビューした車両です。不燃対策の全鋼鉄製車体に、自動列車停止装置(ATS)や自動扉など最先端の安全装置を備えていました。外観はベルリン地下鉄を参考にしたレモンイエローとし、内装は間接照明や木目調の内装を採用するなど、デザイン面でも斬新な車両でした。



1000形車両



2000形(1959~1993)

旧型車両置き換えを目的として、昭和30年代後半に104両が製造されました。両開きのドアや網棚、握り棒などの設備が設置されました。高度経済成長を支えた隠れた名車です。駅到着前やポイントを渡る際に照明が瞬間停電した最後の車両です。



2000形車両



01系(1983~)

銀座線の近代化とイメージアップのために導入された全く新しい車両です。車体は軽量のアルミ合金製となり、省エネ性能の高いモーターと制御装置を搭載するとともに、車内信号(CS-ATC)を導入して最高速度を向上させました。銀座線で初めて車内冷房を搭載したのも01系です。



01系車両



新型車両 1000系(2012~)

平成24年4月デビュー!!

出発進行!

レトロな顔の最新車両!

東京メトロでは、銀座線01系車両に代わる新型1000系車両を平成24年4月に1編成導入し、平成25年から順次量産導入を予定しています。走行安定性の向上と曲線走行時の振動と騒音を低減させた新型の操舵台車を採用するなど、数々の最新技術を取り入れた、快適で独創性の高い車両になっています。



〈車両カラー〉



東洋初の地下鉄「1000形」を彷彿とさせるレモンイエローを採用

〈車内〉



開放感のあるガラス製の貫通扉

〈冷房装置〉



これまでの車両より約1.4倍の冷房能力をもつ小型の冷房装置

〈LED照明〉



車内照明、ヘッドライトすべてに省電力、長寿命で環境にやさしいLEDを採用

〈車内表示器〉



LCDディスプレイで停車駅や乗り換えを案内

〈永久磁石同期モーター(PMSM)〉



約20%の駆動系消費電力量を削減し、さらに低騒音化された新型モーター

お話しします。銀座線の今日 と明日。

銀座線の取組み：I — もっと優しい駅計画、進 行中！

銀座線の長い歴史は、東京の人々のさらなる利便性を追求してきた歴史でもあります。ご利用になる方が快適にお使いいただけるよう、駅施設の整備を今も着々と進めています。

表参道駅のトイレを改装し、多機能トイレを整備しました。



溜池山王駅の銀座線コンコースと南北線コンコースを結ぶエレベーターを設置しました。



バリアフリー設備①

多機能トイレ



お体の不自由な方や乳幼児をお連れの方などが利用しやすい多機能トイレを整備。すべての駅への整備を目指しています。

バリアフリー設備②

エレベーター整備



すべてのお客様が便利にご利用いただけるよう、エレベーターによってホームと地上を結ぶ経路の整備を進めています。

三越前駅のトイレを改装し、多機能トイレを整備しました。



日本橋駅のトイレを改装し、多機能トイレを整備しました。



エレベーター設置
工事をしています。

エレベーター設置
工事をしています。

エレベーター設置
工事をしています。

渋谷 表参道 外苑前 青山一丁目 赤坂見附 溜池山王 虎ノ門 新橋 銀座 京橋 日本橋 三越前 神田 末広町 上野広小路 上野 稲荷町 田原町 浅草



赤坂見附駅を改装し、新しい出入口とエレベーター出口を整備しました。



新橋駅のコンコース階と地上を結ぶエレベーターを設置しました。



銀座駅のホームとコンコース階を結ぶエレベーターを設置しました。



上野駅のコンコース階と銀座線1番線ホーム、2番線ホームを結ぶエレベーターを設置しました。

毎日、ご利用いただく場所だから、便利で使いやすいだけでなく、優しさと美しさにも最大限に配慮して、駅の大規模リニューアルを進めています。

銀座線リニューアル

より快適な駅を目指し、各駅のリニューアルに順次取組み、銀座線のリフレッシュを進めています。



駅改装イメージ

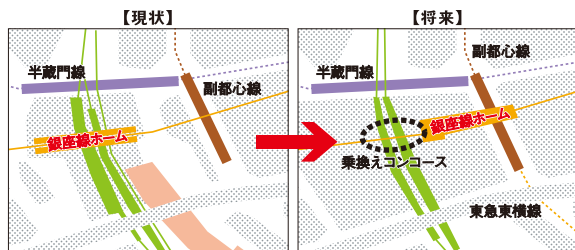
渋谷駅の移設・大改良工事

東京メトロ副都心線と東急東横線の相互直通運転を契機に、渋谷駅周辺の交通結節点機能の強化を図るため、渋谷駅の再編と再開発が行われます。その一環として、銀座線渋谷駅を移設する工事を行い、ホーム拡幅による混雑緩和、乗換えコンコース接続による利便性向上、バリアフリー設備整備を図ります。

渋谷駅ホームイメージ



渋谷駅ホーム幅を拡幅



銀座線渋谷駅を移設

ホームドア設置計画

ホーム上の安全性向上のために、銀座線へのホームドア導入を推進していきます。導入の準備としてホーム補強に係る調査等を実施しています。



ホームドアイメージ

通信環境の整備

地下鉄駅構内及びトンネル内の通信環境整備を推進しています。



遅延・事故時の情報提供

運行情報を提供する改札ロディスプレイを整備しました。さらに非常時は非常災害時緊急放送(NHK)を放映するとともに、駅構内一斉放送を活用することで、必要な情報を入手できるようにします。



お気付きですか？発車合図メロディの採用。

この秋から、浅草、上野、銀座、溜池山王の銀座線4駅で発車合図メロディを導入しています。発車ブザーにくらべて、エンディングのわかりやすい発車合図メロディは、ドア開めのタイミングがお客様に伝わりやすいというメリットがあります。安全を愛着につなげていきたい、そんな願いを込めた取組みのひとつです。

浅草「花」

【浅草駅近くの隅田川がモチーフの名曲】

作曲：滝 廉太郎 作詞：武島 羽衣 編曲：塩塚 博(1番線)・福岡 尚哉(2番線)

◀至渋谷

2 番線

♪花のしずくも 花と散る...

◀至渋谷

1 番線

♪春のうらの 隅田川...

上野「さくら(独唱)」

【桜の名所上野公園にちなみ、ロング・セラーを採用】

作曲：森山 直太郎 作詞：森山 直太郎/御徒町 鳳 編曲：塩塚 博

◀至渋谷

2 番線

至浅草▶

♪僕はさつと待ってる...

◀至渋谷

1 番線

♪さくら さくら 今咲き誇る...

銀座「銀座カンカン娘」

【銀座を舞台にした映画の有名な主題歌】

作曲：服部 良一 作詞：佐伯 孝夫 編曲：福岡 尚哉

◀至渋谷

至浅草▶

♪これが銀座の カンカン娘...

1 番線

♪あの娘可愛いや カンカン娘...

溜池山王「溜池山王オリジナル曲」

【ビジネス街、溜池山王をイメージして作曲】

◀至渋谷

至浅草▶

♪オリジナル曲が流れます

2 番線

1 番線

♪どんなメロディーもお楽しみに!

運行情報メール配信サービス好評実施中!

電車の運転見合わせや、15分以上の遅延が発生もしくは見込まれる場合に、ご登録内容に合わせて携帯電話、スマートフォンおよびパソコンに運行状況をメール配信するサービスを開始しました。

1 運行状況を調べる手間がかかりません!

受信条件を設定でき、必要なときに必要な路線の運行情報がメールで届きます。

2 東京メトロを含む5路線まで登録できる!

相互直通運転路線と都営地下鉄線の運行情報を取得することができます。

3 受信したい曜日や時間帯が選択できます!

受信したい曜日(祝日も含む)と受信したい時間帯(4時～23時の範囲内)が選べます。

4 確実に運行情報をお届けします!

受信登録時間帯前に発生している遅延等の運行情報も受信登録時間になり次第メールでお届けします。

5 ご利用は無料です。メール配信の登録はこちらから!


<http://www.tokymetro-train-mail.jp>

※メール受信およびサイト接続に関わる費用は、お客様のご負担になります。



お客様へのお知らせとお願い

緊急時のお願い



銀座線・丸ノ内線はレール横にある第三軌条(電力を供給するためのレール)に電気(600V)が通っており、とても危険です。電車が長くトンネル内に停車する場合には乗務員や駅係員が誘導しますので、係員の指示があるまで車内でお待ち下さい。

乗車時のお願い



ホームでは整列乗車を願っています。また駆け込み乗車は大変危険ですので、余裕をもってご乗車いただきますよう、お願いいたします。

優先席のお願い



ご高齢のお客様、お身体の不自由なお客様、妊娠されているお客様、乳幼児をお連れのお客様に座席をお譲りください。また、「優先席」ステッカーの貼られている座席付近では、携帯電話の電源をお切りください。皆様の協力をお願いいたします。

車内空調



車内冷房の温度設定は26度となっています。外気温や車内の混雑度を考慮しながら、随時調整を行っています。