

Hibiya Line

51年目の 日比谷線

日比谷線のこれから



東京メトロ

東京の個性ある街が、 日比谷線沿線には たくさんあります。

日比谷線は1964年8月29日全線開業。この夏、晴れて50周年を迎えます。東京オリンピックの開幕にあわせてつくられた日比谷線は、開通以来ずっと国際都市TOKYOの発展を見つめてきました。2回目の東京オリンピック開催は6年後の2020年。たくさんのお客様が日本中から、そして海外からいらっしゃるでしょう。東京の中でもとりわけ個性的な街を走る日比谷線が、みなさまを下町からトレンドエリアまでご案内いたします。



恵比寿ガーデンプレイス



H02 恵比寿駅下車



おしゃれな店が
たくさんあつまる歴史ある
大人の街、恵比寿。

H01 中目黒

H02 恵比寿

H03 広尾

H04 六本木

H05 神谷町

H06 霞ヶ関

H07 日比谷

H08 銀座

H09 東銀座

H10 築地

H11 八丁堀

H12 茅場町

H13 人形町

H14 小伝馬町

H15 秋葉原

H16 仲御徒町

H17 上野

H18 入谷

H19 三ノ輪

H20 南千住

H21 北千住

都心とは思えない
広々とした空間が
広がります。

日比谷公園



H07 日比谷駅下車



いつの時代も若者たちが
新しいカルチャーを
つくります。
いまや国際文化エリアに。

秋葉原電気街



H15 秋葉原駅下車



甘酒横丁



H13 人形町駅下車



何気ない街角に
伝統が見つかる人形町。
隠れた名店も。

買い物にグルメ、
ぶらぶらと歩くだけ
でも銀座の街は
ステキです。

銀座4丁目交差点



H08 銀座駅下車



六本木ヒルズ



H04 六本木駅下車



東武スカイツリーライン
經由日光線南栗橋
まで直通運転

H 日比谷線
DATA

営業区間 — 北千住～中目黒
営業キロ — 20.3km
運転所要時間 — 43分
駅数 — 21駅
保有車両数 — 336両
(8両×42編成)
全線開業 — 1964年8月29日
・データは、2014年3月現在

国際都市東京を
代表するエリア。
六本木ヒルズや東京ミッドタウン・
国立新美術館も大人気!

築地市場は、見て楽しい!
買ってうれしい! 食べて大満足!



H10 築地駅下車



誰でも使いやすい駅を目指して

日比谷線はいま、茅場町駅や恵比寿駅における混雑緩和の改装工事とともに、各所で多機能トイレの設置やバリアフリーへの対策を進めています。ますます便利になる日比谷線が東京の明日をつくります。

H02 恵比寿駅 | 改装工事

2013年1月 完成



H11 八丁堀駅 | 多機能トイレを整備



2012年6月 供用開始

H18 入谷駅 | エレベーターを設置



2010年12月 供用開始

H03 広尾駅 | 出入口を改装



工事中

H13 人形町駅 | 多機能トイレを整備



2014年1月 供用開始

H19 三ノ輪駅 | エレベーターを設置



2012年6月 供用開始



トンネル内湧水の活用で 渋谷川・古川の再生中！

日比谷線トンネル内地下水を渋谷川・古川へ放流

平成16年9月から河川環境の再生を目的として東京都、港区、渋谷区と連携し、日比谷線恵比寿駅付近のトンネル内に湧き出る地下水を渋谷川・古川まで導水し、渋谷橋下流付近で放流しています。

この取組みは、渋谷川・古川のより一層の水量確保と水質改善を図り、沿川地域におけるうおいのある都市環境の再生を図ることを目的としています。

2012年度は、日比谷線の恵比寿ポンプ室から渋谷川に約94,000m³を放流しました。



▲トンネル内の湧水を渋谷川へ放流している様子

H12 茅場町駅 | 改装工事

工事中



茅場町駅では日比谷線、東西線相互の乗り換え時に発生する混雑を緩和するため、日比谷線ホームの拡幅とリニューアルを実施し、東西線との乗り換えルートにエレベーターを新設します。

ご紹介します。日比谷線

日々、日比谷線を支える社員をご紹介します。
それぞれの職場から日比谷線への想いを語ります。



駅 霞ヶ関駅務管区 大弓 静



霞ヶ関駅で改札やホーム整理などの駅業務をしています。霞ヶ関駅は駅の構造が複雑なので、乗り換え時に迷われているお客様を見かけることがあります。私も6年前に岩手から上京してきたので、お客様の身になって地図などを使って分かりやすくご案内するように心がけています。銀座が好きでプライベートでもよく日比谷線を使っています。乗るたびに新たな発見がある魅力的な路線です。

車掌 日比谷線乗務管区 飯塚 拓也



日比谷線に車掌として乗務しています。お客様に安心して快適にご利用いただけるようなドア開閉や車内アナウンス、空調操作をいつも心がけています。日比谷線沿線には東京を代表する見どころがたくさんあり、観光でお越しのお客様やご家族連れのお客様も多くご利用になります。今後は東京オリンピック開催を控え海外からのお客様も増加するので、日比谷線の車掌業務を通じて東京での楽しい思い出づくりに貢献したいです。

運転士 日比谷線乗務管区 中村 秀治



運転士になって7年、日比谷線一筋です。東京の中でも著名な場所を繋ぐ魅力ある路線ですので、その運転士であることを誇りに感じながら乗務しています。日比谷線は東京メトロの他の路線と比べて急カーブや急勾配が多いため運転が難しいのですが、その分運転し甲斐のある路線です。自分の技術を磨き、安全・安定輸送の確保とお客様が快適に感じていただけるような乗り心地のいい運転に努めています。

改良建設 設計課 一寸木 朋也

新規改良工事計画に関する設計業務をしています。駅構内のレイアウトや施工方法の検討を始め、関係各所との調整、施工に係る許可申請そして工事発注が主な業務内容です。日比谷線の駅としては、混雑緩和とバリアフリー化の目的で茅場町駅の改良に伴う設計業務をしている最中であり、安全担保を最優先に良質な駅空間を構築することを心がけ、1日でも早くより良いサービスをお客様に提供できるよう努めています。



電気 白金変電区 玉井 和希

私が所属している職場は、日比谷線に5か所ある変電所のうち2か所の変電所を管轄しています。電力会社から送られてくる電気を電車に供給するための電力と、駅の照明やエスカレーターなどに使用する電力に分けて送り出す機器の保守を行っています。直接お客さまと関わりのある仕事ではありませんが、電車の運行や駅の設備を支える線の下の方力持ちとして、日々安定した電力供給に努めています。



電気 日比谷線電機区 門脇 雄二

私は、線路上空に設備されている、電車に電気を供給するための電車線設備、変電所から送られてきた電力を、駅構内に設置されている各設備へ電気を送り出す機器などの保守を行っています。勤続31年の中で日比谷線との付き合いはまだ3年ですが、他の路線で培ってきた経験と技術を生かし、そして後輩たちへ伝承しながら日比谷線の安全・安心を今後も支えていきます。



電気 日比谷線信通区 降田 潤一

私は、電車に信号を送り出すための信号設備やお客様に情報をお届けする旅客案内装置などの通信設備の保守点検を行っています。学生の頃から毎日利用している日比谷線にはとても愛着があり、今の仕事に誇りを感じています。電車がきちんと走ることは当たり前。2020年の東京オリンピック開催時には海外からもいっしょに多くのお客様に、当たり前になる日比谷線の雄姿をお届けできるよう努めています。

