

—— もっと快適に、あなたを乗せて ——

有楽町線

Yurakucho Line & Fukutoshin Line

副都心線

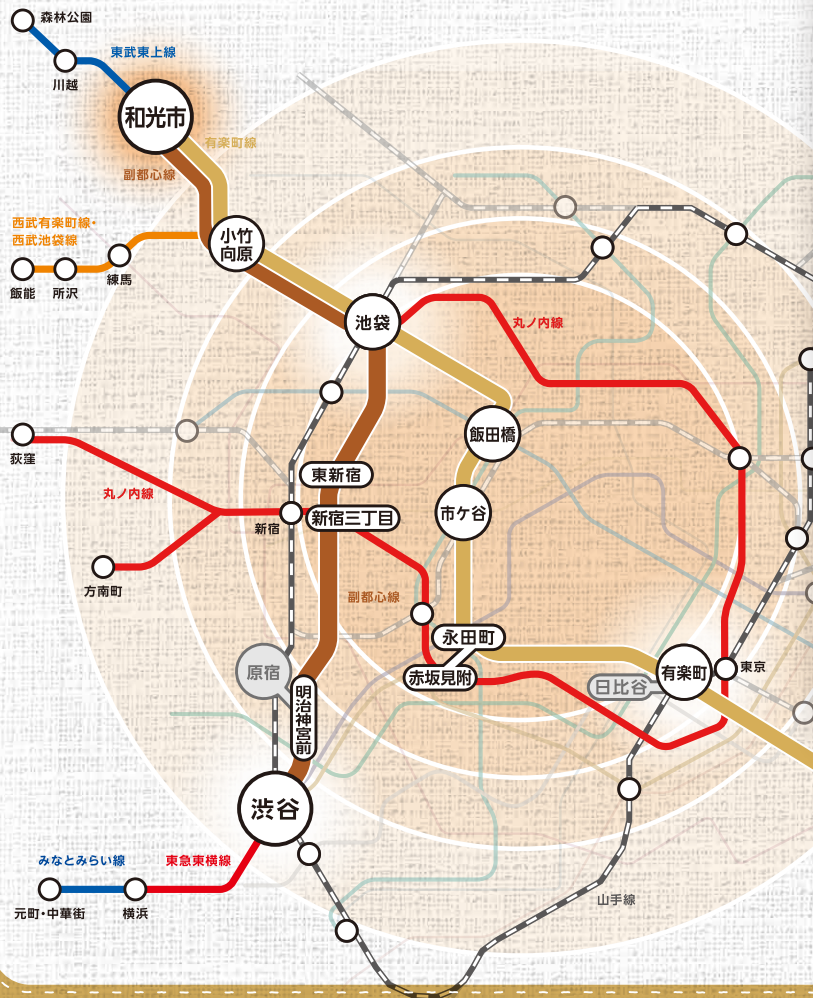
つながる便利。
ひろがる快適、



東京メトロ

東京の進化と共に、 人の流れの変化に寄り添って、 有楽町線と副都心線は生まれ、 成長してきました。

街、人、ビジネス、暮らしをつなげるネットワークだからこそ、
東京メトロには、意外な歴史があります。
丸ノ内線に始まり、有楽町線につながり、副都心線で大きく展開した物語、
少しだけ紹介します。



1954 第2のメトロ。東京の大動脈、丸ノ内線誕生。

「丸ノ内線」は銀座線に次ぐ東京2番目の地下鉄として1954年(昭和29年)に開業しました。池袋駅は東武東上線・西武池袋線と山手線が接続するターミナル駅としていつも混雑していたため、池袋と丸の内・大手町・銀座エリアを直結する新たな路線が必要とされていました。さらに池袋から、小竹向原・成増方面に延伸させ、23区北西部の交通網を整備する構想もありました。



1970 埼玉方面から都心への足を目指して、有楽町線着工。



しかし、車体が小さく編成も短い丸ノ内線では輸送力が足りないため、車体の大きな新路線を建設して丸ノ内線をサポートすることになりました。それが「有楽町線」です。有楽町線は1968年(昭和43年)に計画され、1970年(昭和45年)に着工しました。有楽町線は東武東上線・西武有楽町線・西武池袋線と直通し、乗換えなしで郊外と都心を結ぶ新しいネットワークを形成しました。

2008 東京の拡大と成長を象徴する、副都心線開通。

その後、池袋、新宿、渋谷といった副都心の重要性が増してきたため、1972年(昭和47年)に副都心を縦断する新線(副都心線)が計画され、2008年(平成20年)6月に開業しました。「副都心線」はその名の通り、都心3区(千代田区・中央区・港区)を通らない初めての地下鉄です。都心から副都心へ、東京の拡大と成長を象徴する路線となりました。



2013



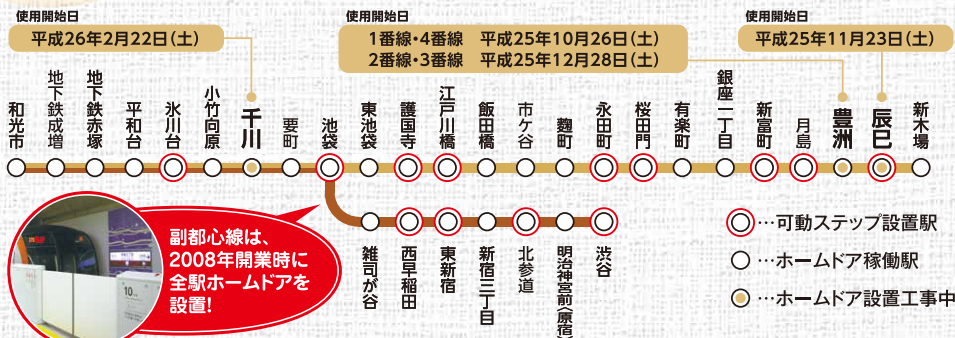
2013年(平成25年)3月16日、副都心線と東急東横線の直通運転が開始しました。これにより、5社による相互直通運転がスタート。埼玉県南西部から横浜まで首都圏を縦断する新しいネットワークが完成しました。



もっと安全・安心な駅へ。ホームドア設置の取組みを進めています。

安全と安心のカタチ、ホームドアを全駅へ。 もうすぐ有楽町線全駅への設置が完了します。

有楽町線・副都心線の取組み① | ホームドア設置計画



有楽町線では、お客様により安心してご利用いただけるよう、ホームドアのたび、千川・豊洲・辰巳3駅のホームドア使用開始日が決定しました。これにより、ホームドア導入が完了いたします。

設置を進めています。このより、有楽町線でも全駅の



有楽町線のホームドア

安心が見える! ホームドア。

有楽町線に設置しているホームドアは、扉部分の一部に透明な強化ガラスを採用。これにより、閉扉状態でもホームと列車の隙間を確認しやすくなる、視認範囲が広がることでホームでの開放感が生まれる等の効果が得られます。さらに、ホームと車両の隙間が大きい箇所のある駅には、スライドして隙間を埋める「可動ステップ」も取り付け、より一層の安全性の向上に努めています。



可動ステップ(張り出し時)

もっとスムーズに、快適に。安定輸送への努力を行っています。

列車の通過待ちによる時間調整を少なくし、 輸送の安定性を向上させています。

有楽町線・副都心線の取組み② | 小竹向原駅一千川駅間の立体交差工事

小竹向原駅から千川駅間は、有楽町線と副都心線が平面交差する構造になった事故の発生時には、時間調整のために一時停車して通過待ちを行っていましたが、連絡線を新設し、地下トンネル内を立体交差化することにしました。小竹向原既に完了し、運用を開始しています(千川駅から小竹向原駅方面の連絡線工予定です)。工事完了により、遅延・支障時間の縮小、ダイヤの早期回復が可能

ているため、従来は、遅延やた。このため、両駅の間に駅から千川駅方面の工事は事は平成27年度末に完成となります。

小竹向原駅→
千川駅方面の
連絡線



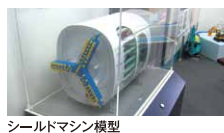
小竹向原駅→千川駅方面
連絡線のシールド部分

もうすぐ、来場者数1万人突破!
PRルームへお越しください。

工事の内容や、現状をお知らせするPRルームを開設しております。お気軽にお立ち寄りください。



PRルーム(連絡線展示室)



シールドマシン模型



キッズコーナー

開館時間
10:00~16:00(月曜休館)
東京メトロ小竹向原駅3・4番出口から
千川駅方面へ徒歩5分

もっと人にやさしい駅へ。

湾岸エリアの急成長にあわせて 駅も変化を遂げています。

有楽町線の取組み① | 豊洲駅大規模改良工事

駅周辺の再開発による利用者の増加、これに伴う駅施設の混雑を緩和するため、豊洲駅では大規模な改良工事を行っています。

豊洲駅では、ゆりかもめの開業、駅周辺の再開発、大規模マンション建設などにより、ご利用になるお客様の数が年々増加していました。その一方、豊洲駅の改札口は、従来1か所のみであり、ラッシュ時には大勢のお客様で混雑している状況でした。お客様の利便性を向上させるため、平成21年より、改札口の新設、改札階までのエレベーター・エスカレーターの新設等、大規模改良工事を行っております。こうした駅改良工事により、ホームから改札階への所要時間が大幅に削減されます。

豊洲駅乗降者数の変化



パブリックアート「豊洲今昔物語」

3番出口付近に、宮田亮平先生(東京藝術大学学長)の原画・監修によるパブリックアートを設置。豊洲の現在、過去、未来を表現した、迫力ある造形の陶板レリーフです。



スロープの設置

ベビーカーご利用のお客様やお身体の不自由な方でも円滑に移動ができるよう、小段差を解消するスロープを設置しました。



出入口の新設

月島寄りに出入口を新設しました。



エスカレーター・階段の新設

駅中央改札口・月島寄り改札口とホームを直結するエスカレーターを新設しました。



改札口の新設

従来の辰巳寄り改札口に加えて、駅中央と月島寄りに改札口を新設しました。

有楽町線の取組み② | 月島駅、新木場駅の自動改札機増設

豊洲駅同様、乗降者数の増加傾向にある月島駅、新木場駅の自動改札機を増設しました。これにより、ラッシュ時でもより快適にご利用いただけるようになりました。



月島駅 右側2台の自動改札機を増設



新木場駅 左側2台の自動改札機を増設

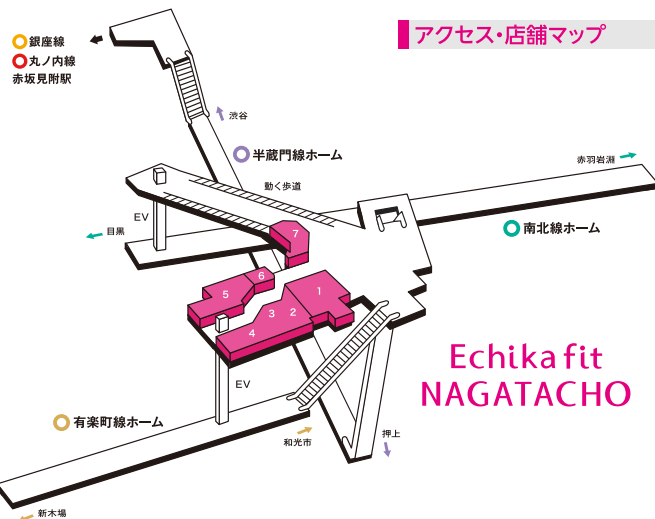


Echika fit 永田町

移動時間を、おいしい時間に!
これぞ“駅チカグルメ”、
「Echika fit永田町」快走中です。



有楽町線、半蔵門線、南北線が
交わり、東京メトロでも有数の
ターミナル駅である永田町に
「Echika fit永田町」がオープン。
上野、東京、銀座に続く4つ目の
「Echika fit」ブランドは、とことん
「食」にこだわっているのが最大
の特徴。和食にカレー、カフェ、
スイーツ、飲食・食物販7店舗自慢のグルメが、改札を出ないで
お気軽に楽しめます。さらに、座席数140席(カレーショップ
C&Cを除く)のうち114席に電源コンセントが設置されている
のも、嬉しい配慮。お気に入りのグルメと座席を選べば、そこは
リラックスできる打ち合わせ・お仕事スペースに早変わり。
「忙中グルメあり」。一日の様々なシーンに合わせて、気持ちに
fitした使い方ができる、まったく新しいグルメ・スペース
「Echika fit永田町」へお気軽にお立ち寄りください。



1 T-Crossing

Cafe & Bar
T-Crossing [カフェ&バー]

通勤時にはコーヒーや至福のひとつときを。仕事
帰りに永田町ハイボールなど、あらゆるシーン
でご利用いただけます。



T's Bakery Club [ベーカリー]

有機栽培、無添加栽培など、小麦の品質にこだわ
りぬいたおいしいパンを、常時30種類以上
取り揃えています。

平日 7:00~23:00 (L.O.22:30)
土日祝 8:00~22:00 (L.O.21:30)
TEL 03-5510-3077



2 日陰

こく旨肉そば 日の陣 [蕎麦]

素から炊いた牛肉の旨味が効いた出汁は、歯
切れの良い太蕎麦と相性が良く、一度食べたら
やみつきになるコクのある旨さ。

平日 8:00~23:00 (L.O.22:30)
土日祝 9:00~22:00 (L.O.21:30)
TEL 03-5510-3077



3 いち膳

和 いち膳 [和食]

ミネラル豊富な炊きたて白米と香り高い汁鍋、
焼き魚や煮魚など毎日の栄養バランスを考え
た、渾身の一品を召しあがれ。

平日 11:00~23:00 (L.O.22:30)
土日祝 11:00~22:00 (L.O.21:30)
TEL 03-5510-3077



4 グリル 鉄板ランチ!

グリル 鉄板ランチ! [洋食]

昔ながらのナポリタンやハンバーグから、国産牛
がメインディッシュのワンプレートまで、ご注文
ごとに鉄板調理します。

平日 11:00~23:00 (L.O.22:30)
土日祝 11:00~22:00 (L.O.21:30)
TEL 03-5510-3077



5 手むすびむすび

手むすびむすび [おむすび]

5つ星お米マイスターが選んだ、最高ランクの
一等米。真心込めて手で結んだ良だくさんのお
むすびをぜひお楽しみください。

平日 8:00~20:00
土日祝 9:00~20:00
TEL 03-5510-3077



6 八天堂

八天堂 [パン・スイーツ]

和菓子屋として創業した老舗がつくる“くりーむ
パン”のお店です。ふかふかのパンの中に口だけ
のよいクリームがたっぷり。

平日 8:00~22:00
土日祝 9:00~21:00
TEL 03-5510-8020



7 C&C

カレーショップ C&C [カレー]

厳選された玉ねぎの自然な「甘み」と、28種類の
高級スパイスの「辛さ」。あとひく旨さはカレー通
もうなせませす。

平日 7:00~22:00
土日祝 8:00~22:00
TEL 03-5510-2505



※現在は配布は終了しています

日中時間帯(11時~15時)の

「列車追い抜き・乗り方時刻表」を作成しました！

今年3月の東急東横線との相互直通運転以降、「どの電車が先に着くのかわかりにくい」「列車の種別が変わるのでわかりにくい」など、非常に多くのご要望をいただきました。そうした声に応えるべく、同じパターンで運転する日中時間帯(11時～15時)の時刻表を作成し、同封しています。「時刻表」というと、「数字が並んでいるだけでわかりにくい」と言われそうですが、今回作成した時刻表は…

POINT 1

先着列車をわかりやすく表記しました。

POINT 2

乗換え、通過待ちが一目でわかります。



矢印を追いかけると列車の乗換え、通過待ちがわかります。

時刻表

区間・線種	各停	急行	急行
石神井公園馬場線	02	13	-
緑線	11	17	-
新桜台	13	19	-
副都心線特急	各停	各停	急行
光栄市	04	10	-
地下鉄成増	06	13	-
地下鉄赤塚	09	15	-
地平和泉	11	18	-
氷川	13	20	-
小竹向原(3番線)	16	22	23
要町(3番線)	21	27	28
地蔵崎	23	29	30
雑司が谷	26	32	33
西早稲田	29	35	36
新宿三丁目	31	37	38
北参道	33	39	40
明治神宮前(原宿)	34	41	42
東横線・みなとみらい線	特急	各停	急行
横浜	41	45	46

路線図

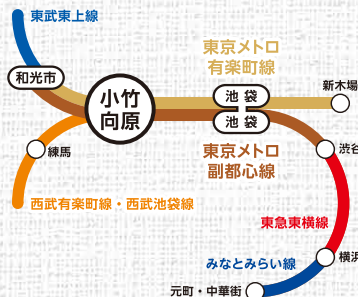
小竹向原で有楽町線各駅停車から副都心線急行に接続します。

お急ぎのお客様は急発で4分お待ちください、お乗換えください。新駅直ぐ近いです。

急行に変わります。

是非、ご活用ください。

CHECK! 乗換え便利ステーション!



小竹向原駅は
乗換えに便利な駅です。

例えば…

- ・小竹向原駅で、先の列車にお乗換えできる場合があります。
- ・小竹向原駅では、左図の全ての方面行きの列車にお乗換えできます。

お客様へのお願い

キャリアバッグを ご利用の方へ

混雑した駅構内の歩行中は、周りのお客様への気配りをお願いします。



エスカレーター ご利用について

長いエスカレーターに注意喚起シールを貼付しました。エスカレーターをご利用の際は、手すりにつかまり黄色の線内にお乗りください。



ながら歩きはご遠慮ください

携帯電話・スマートフォン・ゲーム機などを
使用しながらの「ながら歩き」は他のお客様
とのトラブルや思わぬ怪我をされる恐れが
ありますので、ご注意ください。



乗車時のお願い

ホームでは整列乗車をお願いしています。
また駆け込み乗車は大変危険ですので、
余裕をもってご乗車いただきますよう、
お願いいたします。



優先席のお願い

ご高齢のお客様、お身体の不自由なお客
様、妊娠されているお客様、乳幼児をお連
れのお客様に座席をお譲りください。また、
「優先席」ステッカーの貼られている座席
付近では、携帯電話の電源をお切りくだ
さい。皆様のご協力をお願いいたします。

