

東京地下鉄株式会社 保守用車・検査車・特殊作業車の概要

| 路線名 | 車種 | 仕様 | 軌間 | 納入年 | 写真 |
|----------------------------------------------------|-------|--------------|----------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 銀座線 | 保守用車 | 10tクレーン付 | 1,435mm | 1999 |  |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2009 | |
| | | 20tクレーン付 | | 2001 | |
| | | 20tクレーン付 | | 2001 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2010 | |
| 丸ノ内線 | 保守用車 | 20tクレーン・EG付 | 1,435mm | 1998 |  |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2020 | |
| | | 20tクレーン付 | | 2000 | |
| | | 20tクレーン付 | | 2000 | |
| | | 20tクレーン付 | | 2000 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2015 | |
| | | 7t EG付 | | 2019 | |
| 日比谷線 | 保守用車 | 10tクレーン・EG付 | 1,067mm | 2011 |  |
| | | 15tクレーン・EG付 | | 2011 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2009 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2002 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2015 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2016 | |
| 東西線 | 保守用車 | 7tキャビン車 | 1,067mm | 2000 |  |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2003 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2013 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2002 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2013 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2015 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2000 | |
| 千代田線 | 保守用車 | 20tクレーン・EG付 | 1,067mm | 2020 |  |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2002 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2002 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2002 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2002 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2016 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2017 | |
| 有楽町・副都心線 | 保守用車 | 15tクレーン付 | 1,067mm | 2000 |  |
| | | 10tクレーン・EG付 | | 2000 | |
| | | 25t高所作業台・EG付 | | 2003 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2001 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2002 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2013 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2014 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2017 | |
| 半蔵門線 | 保守用車 | 7tクレーン付 | 1,067mm | 2012 |  |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2003 | |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2020 | |
| 南北線 | 保守用車 | 20tクレーン・EG付 | 1,067mm | 2001 |  |
| | | 20tクレーン・EG付 | | 2020 | |
| 銀座線 丸ノ内線 | 検査車 | 軌道検測車 | 1,435mm | 2006 |  |
| 日比谷線 東西線 千代田線 有楽町線 半蔵門線 南北線 副都心線 | 検査車 | 軌道検測車 | 1,067mm | 2017 |  |
| 全路線 | 検査車 | レール測定車 | 1,067mm 1,435mm 改軌構造 | 2012 |  |
| 全路線 | 検査車 | レール探傷車 | 1,067mm 1,435mm 改軌構造 | 2019 |  |
| 日比谷線 東西線 千代田線 有楽町線 半蔵門線 南北線 | 特殊作業車 | マルチプルタイタンパ | 1,067mm | 2018 |  |
| 日比谷線 東西線 千代田線 有楽町線 南北線 | 特殊作業車 | バラスト作業車 | 1,067mm | 2000 | |

| | | | | | |
|-----------------------------|-------|---------------------|---------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 千代田線 有楽町線 南北線 副都心線 | 特殊作業車 | レール削正車(1号機) 16頭式 | 1,067mm | 2017 |  |
| 日比谷線 東西線 半蔵門線 | 特殊作業車 | レール削正車(5号機) 8頭式 | 1,067mm | 2010 |  |
| 銀座線 丸ノ内線 | 特殊作業車 | レール削正車(2号機) 8頭式 | 1,435mm | 2020 |  |
| 千代田線 有楽町線 南北線 副都心線 | 特殊作業車 | 重牽引車 | 1,067mm | 2018 |  |