

【東京地下鉄株式会社 車両諸元】

線名	軌間	電気方式・集電方式	型式	編成両数	保有編成数 (保有車両数)	営業使用開始年	車体	車両性能	台車	制御装置	ブレーキ装置	補助電源	保安装置 列車無線
銀座線	1435mm	DC600V・第三軌条方式	1000系	6	40 (240)	2012 ～2017	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.11/1.25m/s ² (4.0/4.5km/h/s) 最高速度 80km/h	モリック式 ※ 駆動付 片軸操舵台車	VVVFインバータ (MM: PMSM)	基礎ブレーキ装置 エレクトロレキ + ディスクレキ式 (シグナルディスク) 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御	静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 空間波無線方式
丸ノ内線	1435mm	DC600V・第三軌条方式	02系	6	50 (300)	1988 ～1995	全 軽 合 金 製	加速度 0.89m/s ² (3.2km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.11/1.39m/s ² (4.0/5.0km/h/s) 最高速度 80km/h	[#01～06,08～19] 緩衝ゴム式 ※ 駆動台車	[#01～19] VVVFインバータ (MM: PMSM)	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	[#01～19] (補助電源用) 電動発電機 76kWh蓄電池 (冷房電源用) 静止形インバータ	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 誘導無線方式
									[#07] 円錐ゴム式 ※ 駆動台車 (02-107、207号車) PQモーター台車 (02-307号車) 緩衝ゴム式 ※ 駆動台車 (その他)				
									[#20～53] モリック式 ※ 駆動台車	[#20～53] (補助電源用) 静止形インバータ 76kWh蓄電池 (冷房電源用) 静止形インバータ			
2000系	6	4 (24)	2019～	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) ATO回復運転時 0.97m/s ² (3.5km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.11/1.39m/s ² (4.0/5.0km/h/s) 最高速度 80km/h	モリック式 ※ 駆動付 片軸操舵台車	VVVFインバータ (MM: PMSM)	基礎ブレーキ装置 エレクトロレキ + ディスクレキ式 (ダブルディスク) 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御	静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 誘導無線方式			
											02系(分岐線)	3	6 (18)
日比谷線	1067mm	DC1500V・架空電車線方式	03系	8	11 (88)	1988 ～1994	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.03/1.25m/s ² (3.7/4.5km/h/s) 最高速度 110km/h	[#01～08] SUミンデン式 ※ 駆動台車	VVVFインバータ	[#01～08,35,36] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	[#01～08,35,36] 静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 東武形ATS 東急CS-ATC 誘導無線方式 空間波無線方式 (東武・東急型)
									[#35,36,39] モリック式 ※ 駆動台車				
13000系	7	29 (203)	2017～	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.03/1.25m/s ² (3.7/4.5km/h/s) 最高速度 110km/h	モリック式 ※ 駆動付 片軸操舵台車	VVVFインバータ (MM: PMSM)	基礎ブレーキ装置 エレクトロレキ + ディスクレキ式 (ダブルディスク) 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御	静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 東武形ATS 東急CS-ATC 誘導無線方式 空間波無線方式 (東武・東急型)			
											[#14] ESミンデン式 ※ 駆動台車	[#14～18,21] VVVFインバータ (MM: PMSM)	[#14～18,21] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御
[#14～33] 加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.39m/s ² (3.4/5.0km/h/s)	[#15～18] SUミンデン式 ※ 駆動台車	[#14～24] 静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式										

東西線	1067mm	DC1500V・架空電車線方式	05系	10	30 (300)	1991 ～2005	全 軽 合 金 製	(3.5/5.0km/h/s) 最高速度 110km/h [#34～43] 加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.39m/s ² (3.5/5.0km/h/s) 最高速度 120km/h	[#19～43] モリック式 ※ #29系台車	[#19,20,22～43] VVVFインバータ	[#19,20,22～39] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	[#25～30] DC/DCコンバータ 76kWh蓄電池	(デジタル) ATC JR形ATS-P 地上信号式 WS-ATC 誘導無線方式 空間波無線方式 (JR形)
			07系	10	6 (60)	1993 ～1994	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.39m/s ² (3.5/5.0km/h/s) 最高速度 110km/h	モリック式 ※ #29系台車	[#01,02,05,06] VVVFインバータ	[#01,02,05,06] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式 (デジタル) ATC JR形ATS-P 地上信号式 WS-ATC 誘導無線方式 空間波無線方式 (JR形)
			15000系	10	16 (160)	2010 ～2017	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.39m/s ² (3.5/5.0km/h/s) 最高速度 110km/h	[#01～12,14～16] モリック式 ※ #29系台車 [#13] PQモーター台車 (15713号車) モリック式 ※ #29系台車 (その他)	VVVFインバータ	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式 (デジタル) ATC JR形ATS-P 地上信号式 WS-ATC 誘導無線方式 空間波無線方式 (JR形)
千代田線	1067mm	DC1500V・架空電車線方式	6000系	10	1 (10)	1971	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.02/1.30m/s ² (3.7/4.7km/h/s) 最高速度 100km/h	[#02] Sミッドン式 ※ #29系台車	VVVFインバータ	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	(補助電源用) 電動発電機 76kWh蓄電池 (冷房電源用) 静止形インバータ	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 小田急D-ATS-P 誘導無線方式 空間波無線方式 (JR・小田急型)
			16000系	10	37 (370)	2010 ～2017	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.02/1.30m/s ² (3.7/4.7km/h/s) 最高速度 110km/h	[#01～11,13～37] モリック式 ※ #29系台車 [#12] PQモーター台車 (16312号車) モリック式 ※ #29系台車 (その他)	VVVFインバータ (MM: PMSM)	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 小田急D-ATS-P 誘導無線方式 空間波無線方式 (JR・小田急型)
			05系 (区間列車)	3	4 (12)	1988 ～1991	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.02/1.30m/s ² (3.7/4.7km/h/s) 最高速度 110km/h	SUミッドン式 ※ #29系台車	VVVFインバータ	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 誘導無線方式
7000系				10	6 (60)	1974 ～1983	全 軽 合 金 製	[#01,02,04,05,10,18] Sミッドン式 ※ #29系台車 (1次車: 7100,7700,7800,7900,7000 0号車) SUミッドン式 ※ #29系台車 (2次車以降:その他)	[#01,02,04,05,10,18] VVVFインバータ	[#01,02,04,05,10,18] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	[#01,02,04,05,10,18] (補助電源用) 電動発電機 76kWh蓄電池 (冷房電源用) 静止形インバータ	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 東急形 ATC 東武形 D-ATC 西武形 ATS 誘導無線方式 空間波無線方式	
								[#03,09,13,15,16,19] Sミッドン式 ※ #29系台車 (1次車: 7100,7900,7800,7000号 車) SUミッドン式 ※ #29系台車 (2次車以降:その他)	[#03,09,13,15,16,19,20] VVVFインバータ	[#03,09,13,15,16,19,20] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置			

有楽町線・副都心線	1067mm	DC1500V・架空電車線方式	8	15 (120)	1974 ～1989			最高速度 110km/h	[#27～34] SUミデーション式 ※ #27台車 (2次車以降)		[#27,29,30,33,34] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	[#03,09,13,15,16,19,20,27 ～34] 静止形インバータ 7#鉛蓄電池	(東武形) (西武形) (東急形)	
											[#28,31,32] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置			
			10000系	10	36 (360)	2006 ～2010		全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.25m/s ² (3.5/4.5km/h/s) 最高速度 120km/h	モリツク式 ※ #27台車	VVVFインバータ	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	静止形インバータ 7#鉛蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 東急形 ATC 東武形 D-ATC 西武形 ATS 誘導無線方式 空間波無線方式 (東武形) (西武形) (東急形)
半蔵門線	1067mm	DC1500V・架空電車線方式	8000系	10	19 (190)	1981 ～1994		全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.25m/s ² (3.5/4.5km/h/s) 最高速度 100km/h	[#01～07] モリツク式 ※ #27台車 (中間増備6次車:8601～07 号車, 8701～07号車) SUミデーション式 ※ #27台車 (その他号車)	VVVFインバータ	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	静止形インバータ 7#鉛蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 東急形 ATC 東武形 ATS 誘導無線方式 空間波無線方式 (東急・東武形)
										[#08～19] SUミデーション式 ※ #27台車				
			08系	10	6 (60)	2002 ～2003		全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.25m/s ² (3.5/4.5km/h/s) 最高速度 120km/h	モリツク式 ※ #27台車	VVVFインバータ	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	静止形インバータ 7#鉛蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 東急形ATC 東武形ATS 誘導無線方式 空間波無線方式 (東急・東武形)
南北線	1067mm	DC1500V・架空電車線方式	9000系	6	14 (84)	1991 ～2009		全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.25m/s ² (3.5/4.5km/h/s) 最高速度 110km/h	[#01] ESミデーション式 ※ #27台車 (1次車)	VVVFインバータ	[#01,09～21] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	[#01,09～21] DC/DCコンバータ 7#鉛蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 空間波無線方式 (メトロ形) (東急形) (埼玉高速形)
										[#09～21] モリツク式 ※ #27台車 (2～4次車)				
										[#22,23] モリツク式 ※ #27台車				
										[#03,05,07] ESミデーション式 ※ #27台車 (1次車)				
					2 (12)				[#22,23] モリツク式 ※ #27台車					
					7 (42)				[#02,04,06,08] ESミデーション式 ※ #27台車 (1次車:9100,9800号車)					
									モリツク式 ※ #27台車 (2次 車:9200,9300,9600,9700 号車)		[#02～08] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御	[#02～08,22,23] 静止形インバータ 7#鉛蓄電池		