

【東京地下鉄株式会社 車両諸元】

線名	軌間	電気方式・集電方式	型式	編成両数	保有編成数 (保有車両数)	営業使用開始年	車体	車両性能	台車	制御装置	ブレーキ装置	補助電源	保安装置 列車無線		
銀座線	1435mm	DC600V・第三軌条方式	1000系	6	40 (240)	2012 ～2017	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.11/1.25m/s ² (4.0/4.5km/h/s) 最高速度 80km/h	モリツク式 ※ 6スタ付 片軸操舵台車	VVVFインバータ (MM: PMSM)	基礎ブレーキ装置 エレクトロレキ + ディスクレキ式 (シグナルレキ) 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御	静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 空間波無線方式		
丸ノ内線	1435mm	DC600V・第三軌条方式	02系	6	33 (198)	1988 ～1995	全 軽 合 金 製	加速度 0.89m/s ² (3.2km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.11/1.39m/s ² (4.0/5.0km/h/s) 最高速度 80km/h	[#01～06,08～19] 緩衝ゴム式 ※ 6スタ台車	[#01～19] VVVFインバータ (MM: PMSM)	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	[#01～19] (補助電源用) 電動発電機 76kWh蓄電池 (冷房電源用) 静止形インバータ	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 誘導無線方式		
									[#07] 円錐ゴム式 ※ 6スタ台車 (02-107、207号車) PQモーター台車 (02-307号車) 緩衝ゴム式 ※ 6スタ台車 (その他)			[#31,33,35～38,40～ 43,45,47,50,53] モリツク式 ※ 6スタ台車		[#31,33,35～38,40～ 43,45,47,50,53] VVVFインバータ	[#31,33,35～38,40～ 43,45,47,50,53] (補助電源用) 静止形インバータ 76kWh蓄電池 (冷房電源用) 静止形インバータ
									加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) ATO回復運転時 0.97m/s ² (3.5km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.11/1.39m/s ² (4.0/5.0km/h/s) 最高速度 80km/h			モリツク式 ※ 6スタ付 片軸操舵台車		VVVFインバータ (MM: PMSM)	基礎ブレーキ装置 エレクトロレキ + ディスクレキ式 (ダブルディスク) 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御
2000系	6	20 (120)	2019～	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) ATO回復運転時 0.97m/s ² (3.5km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.11/1.39m/s ² (4.0/5.0km/h/s) 最高速度 80km/h	モリツク式 ※ 6スタ付 片軸操舵台車	VVVFインバータ (MM: PMSM)	基礎ブレーキ装置 エレクトロレキ + ディスクレキ式 (ダブルディスク) 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御	静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 空間波無線方式					
02系(分岐線)	3	6 (18)	1996	全 軽 合 金 製	加速度 0.89m/s ² (3.2km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.11/1.39m/s ² (4.0/5.0km/h/s) 最高速度 80km/h	モリツク式 ※ 6スタ台車	VVVFインバータ	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 誘導無線方式					
日比谷線	1067mm	DC1500V・架空電車線方式	13000系	7	42 (294)	2017～2020	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 1.03/1.25m/s ² (3.7/4.5km/h/s) 最高速度 110km/h	モリツク式 ※ 6スタ付 片軸操舵台車	VVVFインバータ (MM: PMSM)	基礎ブレーキ装置 エレクトロレキ + ディスクレキ式 (ダブルディスク) 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御	静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 東武形ATS 東急CS-ATC 誘導無線方式 空間波無線方式 (東武・東急型)		
05系	10	30 (300)	1991 ～2005	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.39m/s ² (3.5/5.0km/h/s) 最高速度 110km/h	[#14] ESシテン式 ※ 6スタ台車	[#14～18,20,21] VVVFインバータ (MM: PMSM)	[#14～18,20,21] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御	[#14～24] 静止形インバータ 76kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式 (デジタル) ATC JR形ATS-P 地上信号式 WS-ATC 誘導無線方式 空間波無線方式 (JR形)					
						[#15～18] SUシテン式 ※ 6スタ台車			[#19～43] モリツク式 ※ 6スタ台車		[#19,22～39] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	[#25～30] DC/DCコンバータ 76kWh蓄電池			
						[#19～43] モリツク式 ※ 6スタ台車			[#19,22～39] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置		[#25～30] DC/DCコンバータ 76kWh蓄電池				

東西線	1067mm	DC1500V・架空電車線方式						[#34~43] 加速度 0.92m/s^2 (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] $0.97/1.39\text{m/s}^2$ (3.5/5.0km/h/s) 最高速度 120km/h		[#19,22~43] VVVFインバータ	[#40~43] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	[#31~43] 静止形インバータ 74kWh蓄電池	
			07系	10	6 (60)	1993 ~1994	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s^2 (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] $0.97/1.39\text{m/s}^2$ (3.5/5.0km/h/s) 最高速度 110km/h	モリツク式 ♯ #ｽﾀｲﾙ台車	[#01,02] VVVFインバータ	[#01,02] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	静止形インバータ 74kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式 (デジタル) ATC JR形ATS-P 地上信号式 WS-ATC 誘導無線方式 空間波無線方式 (JR形)
			15000系	10	16 (160)	2010 ~2017	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s^2 (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] $0.97/1.39\text{m/s}^2$ (3.5/5.0km/h/s) 最高速度 110km/h	[#01~12,14~16] モリツク式 ♯ #ｽﾀｲﾙ台車 [#13] PQモーター台車 (15713号車) モリツク式 ♯ #ｽﾀｲﾙ台車 (その他)	VVVFインバータ	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御	静止形インバータ 74kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式 (デジタル) ATC JR形ATS-P 地上信号式 WS-ATC 誘導無線方式 空間波無線方式 (JR形)
千代田線	1067mm	DC1500V・架空電車線方式	16000系	10	37 (370)	2010 ~2017	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s^2 (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] $1.02/1.30\text{m/s}^2$ (3.7/4.7km/h/s) 最高速度 110km/h	[#01~11,13~37] モリツク式 ♯ #ｽﾀｲﾙ台車 [#12] PQモーター台車 (16312号車) モリツク式 ♯ #ｽﾀｲﾙ台車 (その他)	VVVFインバータ (MM: PMSM)	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御	静止形インバータ 74kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 小田急D-ATS-P 空間波無線方式 (メトロ・JR・小田急型)
			05系 (区間列車)	3	4 (12)	1988 ~1991	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s^2 (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] $1.02/1.30\text{m/s}^2$ (3.7/4.7km/h/s) 最高速度 110km/h	SUミンデン式 ♯ #ｽﾀｲﾙ台車	VVVFインバータ	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	静止形インバータ 74kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 空間波無線方式 (メトロ型)
有楽町線・副都心線	1067mm	DC1500V・架空電車線方式	7000系	10	6 (60)	1974 ~1983	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s^2 (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] $0.97/1.25\text{m/s}^2$ (3.5/4.5km/h/s) 最高速度 110km/h	[#01,02,04,05,10,18] Sミンデン式 ♯ #ｽﾀｲﾙ台車 (1次車: 7100,7700,7800,7900,7000 号車) SUミンデン式 ♯ #ｽﾀｲﾙ台車 (2次車以降:その他)	VVVFインバータ	[#01,02,04,05,10,18] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	[#01,02,04,05,10,18] (補助電源用) 電動発電機 74kWh蓄電池 (冷房電源用) 静止形インバータ	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 東急形 ATC 東武形 D-ATC 西武形 ATS 誘導無線方式 空間波無線方式 (東武形) (西武形) (東急形)
					[#03,09,13,15,16,19] Sミンデン式 ♯ #ｽﾀｲﾙ台車 (1次車: 7100,7900,7800,7000号 車) SUミンデン式 ♯ #ｽﾀｲﾙ台車 (2次車以降:その他)	[#03,09,13,15,16,19,20] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置			[#03,09,13,15,16,19,20,27] 静止形インバータ 74kWh蓄電池				
			8	15 (120)	1974 ~1989	[#27~34] SUミンデン式 ♯ #ｽﾀｲﾙ台車 (2次車以降)			[#27,29,30,33,34] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置		[#28,31,32] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置		

			10000系	10	36 (360)	2006 ～2010	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.25m/s ² (3.5/4.5km/h/s) 最高速度 120km/h	モリツク式 ※ スラスタ台車	VVVFインバータ	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	静止形インバータ 74kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 東急形 ATC 東武形 D-ATC 西武形 ATS 空間波無線方式 (メトロ・東武・西武・東急形)
半蔵門線	1067mm	DC1500V・架空電車線方式	8000系	10	19 (190)	1981 ～1994	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.25m/s ² (3.5/4.5km/h/s) 最高速度 100km/h	[#01～07] モリツク式 ※ スラスタ台車 (中間増備6次車:8601～07号車, 8701～07号車) SUミンデン式 ※ スラスタ台車 (その他号車)	VVVFインバータ	電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	静止形インバータ 74kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 東急形 ATC 東武形 ATS 誘導無線方式 空間波無線方式 (東武・東急形)
			08系	10	6 (60)	2002 ～2003	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.25m/s ² (3.5/4.5km/h/s) 最高速度 120km/h	モリツク式 ※ スラスタ台車		電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置		静止形インバータ 74kWh蓄電池
南北線	1067mm	DC1500V・架空電車線方式	9000系	6	8 (48)	1991 ～2009	全 軽 合 金 製	加速度 0.92m/s ² (3.3km/h/s) 減速度 [常用/非常] 0.97/1.25m/s ² (3.5/4.5km/h/s) 最高速度 110km/h	[#01,03,05,07] ESミンデン式 ※ スラスタ台車 (1次車)	VVVFインバータ	[#01～08] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置 TIS編成統括制御	[#01～08] 静止形インバータ 74kWh蓄電池	車内信号に基づく 連続誘導式ATC 空間波無線方式 (メトロ・埼玉高速・東急形)
					[#02,04,06,08] ESミンデン式 ※ スラスタ台車 (1次車:9100,9800号車)								
					モリツク式 ※ スラスタ台車 (2次車:9200,9300,9600,9700号車)								
					13 (78)			[#09～21] モリツク式 ※ スラスタ台車 (2～4次車)		[#09～21] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	[#09～21] DC/DCコンバータ 74kWh蓄電池		
					2 (12)			[#22,23] モリツク式 ※ スラスタ台車		[#22,23] 電気指令式 電空併用ブレーキ [回生ブレーキ付] [電気停止機能付] 保安ブレーキ装置 対雪ブレーキ装置	[#22,23] 静止形インバータ 74kWh蓄電池		