

東京メトロ 半蔵門線 8000 系 (B 修車) 主要諸元

東京地下鉄株式会社
鉄道本部 車両部設計課

<p>編成形態</p>	<p>←押上 渋谷→</p> <p>凡例 ◇: パンタ (菱形) ++: 半永久連結器 ←: 密着連結器 →: 自動連結器 ▨: 車いすスペース ●: 電動軸 ○: 付随軸</p>
<p>両数</p>	<p>80 両 (2023 年 3 月 31 日時点)</p>
<p>編成数</p>	<p>10 両×8 編成 (2023 年 3 月 31 日時点)</p>
<p>営業開始年</p>	<p>1981 年</p>
<p>車両性能 (定員時)</p>	<p>加速度: 3.3km/h/s 減速度: 3.5km/h/s (常用) 4.5km/h/s (非常) 設計最高速度: 100km/h</p>
<p>定員 (1 編成)</p>	<p>1,436 人 (#01、04、06 編成) 1,424 人 (#09、10、15、16、18 編成)</p>
<p>車体最大寸法 (全長×全幅×全高)</p>	<p>20,000mm × 2,830mm × 4,135mm (パンタ折畳み高さ: 4,145mm)</p>
<p>台車</p>	<p>ボルスタレス台車</p>
<p>連結器</p>	<p>球頭式 先頭: 自動連結器 その他: 半永久連結器、密着連結器</p>
<p>集電</p>	<p>菱形パンタグラフ 6 基</p>
<p>主電動機</p>	<p>三相かご形誘導電動機</p>
<p>制御方式</p>	<p>VVVF インバータ制御</p>
<p>ブレーキ</p>	<p>CS-ATC 連動電気指令式電空併用ブレーキ (回生付)</p>
<p>車内表示</p>	<p>17 インチワイド液晶モニタ 2 画面 16 台/両 (#04、10、15、16、18 編成) 17 インチワイド液晶モニタ 1 画面+パッとビジョン 8 組/両 (#01、06、09 編成)</p>