

東京メトロ 東西線 07系 (B修車) 主要諸元

東京地下鉄株式会社
鉄道本部 車両部設計課

編 成 形 態	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ←西船橋 中野→ </div> <p>凡例 ◇: パンタ ++: 半永久連結器 ←: 密着連結器 ■: 車いすスペース ●: 電動軸 ○: 付随軸</p>
両 数	60両 (2023年3月31日時点)
編 成 数	10両×6編成 (2023年3月31日時点)
営 業 開 始 年	1993年
車 両 性 能 (定 員 時)	加速度：3.3km/h/s 減速度：3.5km/h/s (常用) 5.0km/h/s (非常) 設計最高速度：110km/h
定 員 (1 編 成)	1,502人
車 体 最 大 寸 法 (全長×全幅×全高)	20,000mm (先頭車のみ 20,070mm) × 2,850mm × 4,092mm (パンタ折畳み高さ：4,140mm)
台 車	ボルスタレス台車
連 結 器	球頭式 先頭、Tc1・Tc2間：密着連結器 その他：半永久連結器
集 電	パンタグラフ (菱形) 4基
主 電 動 機	永久磁石同期電動機 (PMSM)
制 御 方 式	VVVF インバータ制御
ブ レ ー キ	CS-ATC 連動電気指令式電空併用ブレーキ (回生付)
車 内 表 示	液晶モニタ (17インチワイド) 2画面 16台/両 案内表示および各種メディア表示

1~2次車 (4M6T)
#01~06編成 (B修車)