

東京メトロ 東西線 15000系 主要諸元

東京地下鉄株式会社
鉄道本部 車両部設計課

<p>編成形態</p>	<p>凡例 <: パンタ ++: 半永久連結器 ←: 密着連結器 ▨: 車いすスペース ■: フリースペース ●: 電動軸 ○: 付随軸</p>
<p>両数</p>	<p>160両 (2023年3月31日時点)</p>
<p>編成数</p>	<p>10両×16編成 (2023年3月31日時点)</p>
<p>営業開始年</p>	<p>2010年</p>
<p>車両性能 (定員時)</p>	<p>加速度: 3.3km/h/s 減速度: 3.5km/h/s (常用) 5.0km/h/s (非常) 設計最高速度: 110km/h</p>
<p>定員 (1編成)</p>	<p>1,520人 (#01~13編成) 1,532人 (#14~16編成)</p>
<p>車体最大寸法 (全長×全幅×全高)</p>	<p>20,000mm (先頭車のみ 20,520mm) × 2,850mm × 4,022mm (パンタ折畳み高さ: 4,080mm)</p>
<p>台車</p>	<p>ボルスタ付台車</p>
<p>連結器</p>	<p>ヨーク式 先頭: 密着連結器 その他: 半永久連結器</p>
<p>集電</p>	<p>パンタグラフ (シングルアーム式) 5基</p>
<p>主電動機</p>	<p>三相かご形誘導電動機</p>
<p>制御方式</p>	<p>VVVF インバータ制御</p>
<p>ブレーキ</p>	<p>CS-ATC 連動電気指令式電空併用ブレーキ (回生付)</p>
<p>車内表示</p>	<p>液晶モニタ (17インチワイド) 2画面 16台/両 案内表示および各種メディア表示</p>