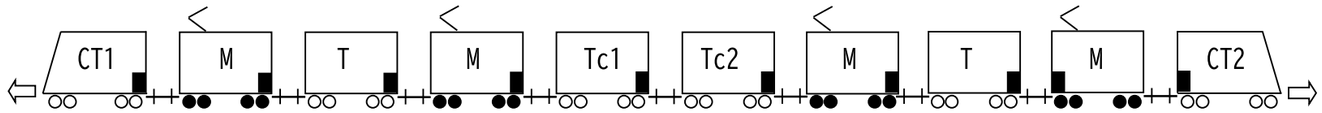
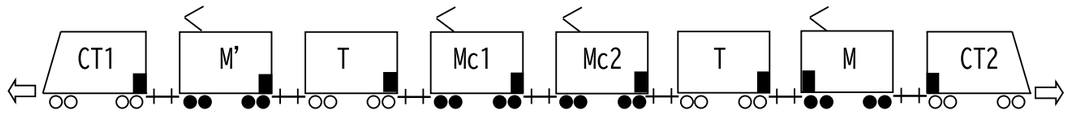
東京メトロ 有楽町線・副都心線 17000 系 主要諸元

東京地下鉄株式会社
鉄道本部 車両部設計課

編成形態	←新木場・渋谷　和光市→  10 両編成 #01～06 編成（4M6T）  8 両編成 #81～95 編成（4M4T） 凡例　＜：パンタ　++：半永久連結器　⇦：密着連結器　▉：フリースペース　●：電動軸　○：付随軸
両数	180 両（2023 年 3 月 31 日時点）
編成数	10 両×6 編成　8 両×15 編成（2023 年 3 月 31 日時点）
営業開始年	2020 年
車両性能（定員時）	加速度：3.3km/h/s 減速度：3.5km/h/s（常用）4.5km/h/s（非常） 設計最高速度：120km/h
定員（1 編成）	1,518 人（10 両）　1,210 人（8 両）
車体最大寸法（全長×全幅×全高）	20,000mm（先頭車のみ 20,470mm）×2,848mm ×4,022mm（パンタ折畳み高さ：4,080mm）
台車	ボルスタ付台車
連結器	ヨーク式　先頭：密着連結器　その他：半永久連結器
集電	パンタグラフ（シングルアーム式）4 基
主電動機	永久磁石同期電動機（PMSM）
制御方式	VVVF インバータ制御
ブレーキ	CS-ATC 連動電気指令式電空併用ブレーキ（回生付）
車内表示	液晶モニタ（17 インチワイド）2 画面　16 台／両　案内表示および各種メディア表示