



# 平成21年3月期 中間決算説明

---

平成20年11月14日  
東京地下鉄株式会社

## ▶ 目次

---

|                          |      |
|--------------------------|------|
| I 連結経営成績 .....           | 1～3  |
| II 連結財政状態 .....          | 4    |
| III 連結キャッシュ・フローの状況 ..... | 5    |
| IV 連結株主資本等の状況 .....      | 6    |
| 【参考資料】 .....             | 7～13 |

## ▶平成20年9月中間期連結業績の概要(連結経営成績)

- 20年9月中間期は、副都心線開業により当社の旅客運輸収入が増加したものの、グループ会社の一部店舗の契約形態変更や工事用資機材の売上減少等により、営業収益は微増
- 一方、営業費は、当社の副都心線開業に伴う諸経費及び減価償却費負担増に加え、電気料の増等により、営業収益増を上回る増加
- 以上の結果、営業利益、経常利益、中間純利益は減少

|       | 19年9月<br>中間期 | 20年9月<br>中間期 | 比較     |          |
|-------|--------------|--------------|--------|----------|
| 営業収益  | 189,961      | 190,725      | +763   | (+0.4%)  |
| 営業費   | 134,255      | 140,107      | +5,852 | (+4.4%)  |
| 営業利益  | 55,706       | 50,617       | △5,088 | (△9.1%)  |
| 経常利益  | 45,840       | 41,255       | △4,584 | (△10.0%) |
| 中間純利益 | 26,995       | 24,018       | △2,977 | (△11.0%) |

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶平成20年9月中間期連結業績の概要(セグメント別営業損益)

### ○運輸業(鉄道事業)

副都心線の開業等により増収となったものの、開業に伴う諸経費及び減価償却費負担増に加え、電気料の増等が増収額を上回り減益

|                  | 19年9月<br>中間期 | 20年9月<br>中間期 | 比 較     |          |
|------------------|--------------|--------------|---------|----------|
| 営業収益             | 166,006      | 169,193      | +3,187  | (+1.9%)  |
| 外部顧客に対する<br>営業収益 | 156,498      | 159,137      | +2,638  | (+1.7%)  |
| 営業利益             | 51,711       | 47,252       | △ 4,458 | (△ 8.6%) |

### ○その他事業(関連事業・グループ会社事業)

一部店舗の契約形態変更や工事用資機材販売の減少に加え、景気後退に伴う広告事業の利益減により、減収減益

|                  | 19年9月<br>中間期 | 20年9月<br>中間期 | 比 較     |          |
|------------------|--------------|--------------|---------|----------|
| 営業収益             | 45,008       | 44,054       | △ 954   | (△ 2.1%) |
| 外部顧客に対する<br>営業収益 | 33,462       | 31,587       | △ 1,875 | (△ 5.6%) |
| 営業利益             | 3,549        | 3,297        | △ 252   | (△ 7.1%) |

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶平成20年9月中間期連結業績の概要(営業外損益・特別損益)

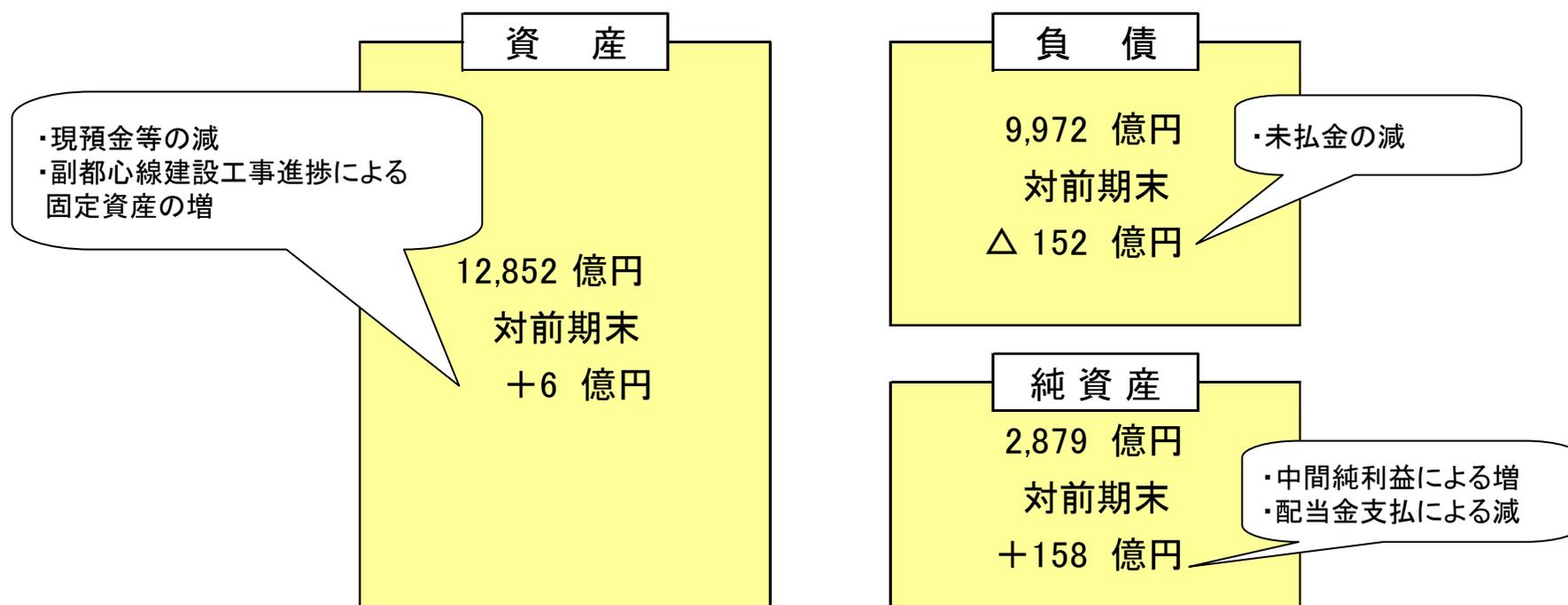
- 営業外費用
  - ✓高金利債務の償還に伴い支払利息が減少(△2億円)
  - ✓耐震補強工事費の減(△1億円)
- 特別利益・損失
  - ✓前期に計上した鉄道施設受贈財産評価額と圧縮損がそれぞれ減少(△6億円)
  - ✓埼玉高速鉄道の株式価値毀損分相当額について減損損失を計上(2億円)

|       | 19年9月<br>中間期 | 20年9月<br>中間期 | 比較   |          |
|-------|--------------|--------------|------|----------|
| 営業外収益 | 915          | 1,004        | +89  | (+9.7%)  |
| 営業外費用 | 10,781       | 10,366       | △415 | (△3.9%)  |
| 特別利益  | 1,076        | 351          | △725 | (△67.3%) |
| 特別損失  | 1,505        | 768          | △736 | (△48.9%) |

※ 単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶平成20年9月中間期連結業績の概要(連結財政状態)

- 20年9月中間期末の資産は、副都心線建設工事進捗等による固定資産の増加と現預金等の減少が相殺され、前年度末と同水準
- 一方、負債は未払金の減等により減少し、純資産は配当を実施したものの中間純利益により増加



※ 億円未満切り捨て表示

|        |        |        |      |       |
|--------|--------|--------|------|-------|
| D/Eレシオ | 2.7 倍  | (対前期末比 | △0.1 | ポイント) |
| 自己資本比率 | 22.4 % | (対前期末比 | +1.2 | ポイント) |

## ▶平成20年9月中間期連結業績の概要(連結キャッシュ・フローの状況)

- 営業CFは、税金等調整前中間純利益が減少したものの、副都心線開業に伴う減価償却費の増等により、資金の流入が21億円増加
- 投資CFは、設備投資の実施等により、478億円の資金の流出
- 財務CFは、借入金の調達が借入金の返済を上回ったものの、配当の支払により59億円の資金の流出

|            | 19年9月<br>中間期 | 20年9月<br>中間期  | 比較       |
|------------|--------------|---------------|----------|
| 営業 C F     | 44,294       | 46,458        | +2,163   |
| 投資 C F     | △ 51,715     | △ 47,896      | +3,819   |
| 財務 C F     | 1,004        | △ 5,956       | △ 6,961  |
| 資金の増減      | △ 6,416      | △ 7,395       | △ 978    |
| 資金の期首残高    | 32,373       | 19,233        | △ 13,139 |
| 資金の期末残高    | 25,957       | 11,838        | △ 14,118 |
|            | 20年3月期末      | 20年9月<br>中間期末 | 比較       |
| (参考)長期債務残高 | 770,366      | 772,561       | +2,195   |

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶平成20年9月中間期連結業績の概要(連結株主資本等変動計算書の状況)

- 20年9月中間期末の純資産は、剰余金の配当による利益剰余金の減少があったものの、中間純利益が利益剰余金に組み込まれ、中間期末残高は158億円増加

|        | 資本金    | 資本剰余金  | 利益剰余金   | 株主資本<br>合計 | 評価・換算<br>差額等 | 純資産合計   |
|--------|--------|--------|---------|------------|--------------|---------|
| 前期末残高  | 58,100 | 62,167 | 151,779 | 272,046    | 35           | 272,081 |
| 剰余金配当  |        |        | △8,134  | △8,134     |              | △8,134  |
| 中間純利益  |        |        | 24,018  | 24,018     |              | 24,018  |
| その他    |        |        |         |            | △2           | △2      |
| 変動額合計  |        |        | 15,884  | 15,884     | △2           | 15,881  |
| 中間期末残高 | 58,100 | 62,167 | 167,663 | 287,930    | 32           | 287,963 |

※1 単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

※2 評価・換算差額等の内容は、その他有価証券評価差額金である。

## ▶ (参考1) 比較連結損益計算書

|             | 19年9月<br>中間期 | 20年9月<br>中間期 | 比 較     |        | 備 考          |         |         |       |        |         |
|-------------|--------------|--------------|---------|--------|--------------|---------|---------|-------|--------|---------|
|             |              |              | 増減額     | 増減率    |              |         |         |       |        |         |
| 営業収益        | 189,961      | 190,725      | 763     | +0.4%  | (19.9) 旅客運輸  | 147,104 | +1.7%   | 資 機 材 | 1,244  | △ 70.6% |
|             |              |              |         |        | (20.9) 収 入   | 149,678 | +2,574  | 売 上   | 365    | △ 878   |
| 営業費         | 134,255      | 140,107      | 5,852   | +4.4%  | (19.9) 経 費   | 36,909  | +10.7%  | 減 価   | 32,188 | +7.1%   |
|             |              |              |         |        | (20.9)       | 40,857  | +3,947  | 償 却 費 | 34,477 | +2,288  |
| 営業利益        | 55,706       | 50,617       | △ 5,088 | △9.1%  |              |         |         |       |        |         |
| 営業外収益       | 915          | 1,004        | 89      | +9.7%  | (19.9) 物 品   | 129     | +95.5%  | 持 分 法 | 27     | △ 15.6% |
|             |              |              |         |        | (20.9) 売 却 益 | 252     | +123    | 投資利益  | 23     | △ 4     |
| 営業外費用       | 10,781       | 10,366       | △ 415   | △3.9%  | (19.9) 支 払   | 10,015  | △ 2.9%  |       |        |         |
|             |              |              |         |        | (20.9) 利 息   | 9,723   | △ 292   |       |        |         |
| 経常利益        | 45,840       | 41,255       | △ 4,584 | △10.0% |              |         |         |       |        |         |
| 特別利益        | 1,076        | 351          | △ 725   | △67.3% | (19.9) 受贈財産  | 980     | △ 69.1% |       |        |         |
|             |              |              |         |        | (20.9) 評 価 額 | 302     | △ 677   |       |        |         |
| 特別損失        | 1,505        | 768          | △ 736   | △48.9% | (19.9) 固定資産  | 980     | △ 66.1% |       |        |         |
|             |              |              |         |        | (20.9) 圧 縮 損 | 331     | △ 648   |       |        |         |
| 税金等調整前中間純利益 | 45,411       | 40,838       | △ 4,572 | △10.1% |              |         |         |       |        |         |
| 法人税等        | 17,872       | 16,947       | △ 925   | △5.2%  |              |         |         |       |        |         |
| 法人税等調整額     | 543          | △ 126        | △ 669   | -      |              |         |         |       |        |         |
| 中間純利益       | 26,995       | 24,018       | △ 2,977 | △11.0% |              |         |         |       |        |         |

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶ (参考2) 比較連結貸借対照表

|             | 20年3月期末   | 20年9月<br>中間期末 | 増減額      |
|-------------|-----------|---------------|----------|
| 資 産 の 部     |           |               |          |
| I 流 動 資 産   | 62,829    | 62,121        | △ 708    |
| 現金及び預金      | 14,837    | 11,942        | △ 2,895  |
| 受取手形及び売掛金   | 2,796     | 2,641         | △ 154    |
| 未 収 運 賃     | 17,010    | 17,637        | 626      |
| 未 収 金       | 7,299     | 5,199         | △ 2,099  |
| 有 価 証 券     | 4,659     | 109           | △ 4,549  |
| 棚 卸 資 産     | 3,777     | 4,820         | 1,043    |
| 前 払 費 用     | 468       | 5,346         | 4,878    |
| 繰 延 税 金 資 産 | 7,838     | 8,417         | 578      |
| そ の 他       | 4,143     | 6,007         | 1,863    |
| II 固 定 資 産  | 1,221,748 | 1,223,133     | 1,385    |
| 有 形 固 定 資 産 | 1,107,871 | 1,072,731     | △ 35,140 |
| 建物及び構築物     | 788,883   | 816,559       | 27,675   |
| 機械装置及び運搬具   | 111,935   | 119,839       | 7,903    |
| 土 地         | 62,640    | 69,562        | 6,922    |
| 建設仮勘定       | 134,684   | 57,875        | △ 76,809 |
| そ の 他       | 9,727     | 8,894         | △ 833    |
| 無 形 固 定 資 産 | 67,857    | 105,151       | 37,294   |
| 投資その他の資産    | 46,019    | 45,250        | △ 768    |
| 投資有価証券      | 8,727     | 8,425         | △ 301    |
| 繰延税金資産      | 35,596    | 35,146        | △ 450    |
| そ の 他       | 1,695     | 1,678         | △ 16     |
| 資 産 合 計     | 1,284,578 | 1,285,255     | 677      |

|                    | 20年3月期末   | 20年9月<br>中間期末 | 増減額      |
|--------------------|-----------|---------------|----------|
| 負 債 の 部            |           |               |          |
| I 流 動 負 債          | 174,598   | 168,092       | △ 6,506  |
| 1年以内返済予定の長期借入金     | 34,667    | 45,359        | 10,692   |
| 1年以内償還予定の社債        | 19,040    | 19,043        | 2        |
| 未 払 金              | 42,347    | 18,773        | △ 23,573 |
| 未 払 法 人 税 等        | 12,158    | 17,324        | 5,166    |
| 前 受 運 賃            | 13,133    | 14,274        | 1,141    |
| 賞 与 引 当 金          | 10,263    | 10,934        | 671      |
| そ の 他              | 42,986    | 42,380        | △ 605    |
| II 固 定 負 債         | 837,898   | 829,200       | △ 8,697  |
| 社 債                | 415,000   | 415,000       | -        |
| 長 期 借 入 金          | 301,890   | 293,384       | △ 8,506  |
| 退職給付引当金            | 82,965    | 81,602        | △ 1,362  |
| そ の 他              | 38,042    | 39,213        | 1,171    |
| 負 債 合 計            | 1,012,496 | 997,292       | △ 15,204 |
| 純 資 産 の 部          |           |               |          |
| I 株 主 資 本          | 272,046   | 287,930       | 15,884   |
| 資 本 金              | 58,100    | 58,100        | -        |
| 資 本 剰 余 金          | 62,167    | 62,167        | -        |
| 利 益 剰 余 金          | 151,779   | 167,663       | 15,884   |
| II 評 価 ・ 換 算 差 額 等 | 35        | 32            | △ 2      |
| その他有価証券評価差額金       | 35        | 32            | △ 2      |
| 純 資 産 合 計          | 272,081   | 287,963       | 15,881   |
| 負 債 純 資 産 合 計      | 1,284,578 | 1,285,255     | 677      |

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶(参考3)比較単体損益計算書

|          | 19年9月<br>中間期 | 20年9月<br>中間期 | 比 較     |         | 備 考         |             |         |            |       |        |        |
|----------|--------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|---------|------------|-------|--------|--------|
|          |              |              | 増減額     | 増減率     |             |             |         |            |       |        |        |
| 鉄道事業     | 営業収益         | 166,006      | 169,193 | 3,187   | 1.9%        | (19.9) 運輸収入 | 63,706  | +0.4%      | 運輸収入  | 83,398 | +2.8%  |
|          |              |              |         |         |             | (20.9) 定期   | 63,972  | +266       | 定期外   | 85,706 | +2,308 |
|          | 営業費          | 114,294      | 121,940 | 7,646   | 6.7%        | (19.9) 経費   | 35,964  | +13.8%     | 減価    | 30,818 | +6.7%  |
|          | 鉄道事業営業利益     | 51,711       | 47,252  | △ 4,458 | △ 8.6%      | (20.9)      | 40,927  | +4,962     | 償却費   | 32,884 | +2,065 |
| 関連事業     | 営業収益         | 4,060        | 4,363   | 303     | 7.5%        |             |         |            |       |        |        |
|          | 営業費          | 2,442        | 2,505   | 63      | 2.6%        |             |         |            |       |        |        |
|          | 関連事業営業利益     | 1,617        | 1,858   | 240     | 14.9%       |             |         |            |       |        |        |
| 全事業営業利益  |              | 53,329       | 49,110  | △ 4,218 | △ 7.9%      |             |         |            |       |        |        |
| 営業外収益    | 1,782        | 3,096        | 1,313   | 73.7%   | (19.9) 受取   | 632         | +253.6% | (20.9) 配当金 | 2,238 | +1,605 |        |
| 営業外費用    | 10,654       | 10,077       | △ 576   | △ 5.4%  | (19.9) 支払利息 | 10,062      | △ 3.0%  | (20.9)     | 9,765 | △ 297  |        |
| 経常利益     | 44,457       | 42,129       | △ 2,328 | △ 5.2%  |             |             |         |            |       |        |        |
| 特別利益     | 990          | 337          | △ 653   | △ 66.0% | (19.9) 受贈財産 | 980         | △ 69.1% | (20.9) 評価額 | 302   | △ 677  |        |
| 特別損失     | 1,236        | 551          | △ 684   | △ 55.3% | (19.9) 固定資産 | 980         | △ 66.1% | (20.9) 圧縮損 | 331   | △ 648  |        |
| 税引前中間純利益 | 44,211       | 41,914       | △ 2,297 | △ 5.2%  |             |             |         |            |       |        |        |
| 法人税等     | 16,910       | 16,210       | △ 700   | △ 4.1%  |             |             |         |            |       |        |        |
| 法人税等調整額  | 969          | 51           | △ 917   | △ 94.7% |             |             |         |            |       |        |        |
| 中間純利益    | 26,332       | 25,652       | △ 680   | △ 2.6%  |             |             |         |            |       |        |        |

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶(参考4)比較単体貸借対照表

|           | 20年3月期末   | 20年9月<br>中間期末 | 増減額      |
|-----------|-----------|---------------|----------|
| 資産の部      |           |               |          |
| I 流動資産    | 55,843    | 55,728        | △ 115    |
| 現金及び預金    | 11,143    | 8,771         | △ 2,371  |
| 未収運賃      | 17,919    | 18,448        | 528      |
| 未収金       | 8,111     | 6,052         | △ 2,059  |
| 有価証券      | 4,500     | -             | △ 4,500  |
| 貯蔵品       | 2,953     | 3,766         | 813      |
| 前払費用      | 354       | 5,107         | 4,752    |
| 繰延税金資産    | 6,995     | 7,436         | 441      |
| その他       | 3,865     | 6,145         | 2,280    |
| II 固定資産   | 1,223,824 | 1,220,488     | △ 3,336  |
| 鉄道事業固定資産  | 976,260   | 1,055,703     | 79,443   |
| 関連事業固定資産  | 34,470    | 34,344        | △ 126    |
| 各事業関連固定資産 | 20,699    | 19,746        | △ 953    |
| 建設仮勘定     | 135,425   | 58,809        | △ 76,615 |
| 投資その他の資産  | 56,968    | 51,883        | △ 5,084  |
| 投資有価証券    | 21,301    | 16,719        | △ 4,581  |
| 繰延税金資産    | 35,167    | 34,672        | △ 495    |
| その他       | 499       | 491           | △ 8      |
| 資産合計      | 1,279,668 | 1,276,216     | △ 3,452  |

|               | 20年3月期末   | 20年9月<br>中間期末 | 増減額      |
|---------------|-----------|---------------|----------|
| 負債の部          |           |               |          |
| I 流動負債        | 183,707   | 171,025       | △ 12,681 |
| 短期借入金         | 3,750     | 900           | △ 2,850  |
| 1年内返済予定の長期借入金 | 34,667    | 45,359        | 10,692   |
| 1年内償還予定の社債    | 19,040    | 19,043        | 2        |
| 未払金           | 42,254    | 18,652        | △ 23,602 |
| 未払法人税等        | 10,951    | 16,585        | 5,634    |
| 前受運賃          | 13,133    | 14,274        | 1,141    |
| 賞与引当金         | 8,920     | 9,357         | 436      |
| その他           | 50,988    | 46,851        | △ 4,136  |
| II 固定負債       | 830,678   | 822,386       | △ 8,292  |
| 社債            | 415,000   | 415,000       | -        |
| 長期借入金         | 301,890   | 293,384       | △ 8,506  |
| 退職給付引当金       | 80,823    | 79,319        | △ 1,503  |
| その他           | 32,964    | 34,682        | 1,717    |
| 負債合計          | 1,014,385 | 993,411       | △ 20,973 |
| 純資産の部         |           |               |          |
| I 株主資本        | 265,251   | 282,769       | 17,518   |
| 資本金           | 58,100    | 58,100        | -        |
| 資本剰余金         | 62,167    | 62,167        | -        |
| 利益剰余金         | 144,984   | 162,502       | 17,518   |
| II 評価・換算差額等   | 31        | 34            | 3        |
| その他有価証券評価差額金  | 31        | 34            | 3        |
| 純資産合計         | 265,283   | 282,804       | 17,521   |
| 負債純資産合計       | 1,279,668 | 1,276,216     | △ 3,452  |

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

## ▶ (参考5) 運輸成績の概要

| 区分  | 輸送人員            |                 |           |     |
|-----|-----------------|-----------------|-----------|-----|
|     | 19年9月中間期実績<br>① | 20年9月中間期実績<br>② | 差引<br>②-① |     |
|     | 千人              | 千人              | 千人        | %   |
| 定期  | 656,132         | 659,334         | 3,201     | 0.5 |
| 定期外 | 494,747         | 512,894         | 18,147    | 3.7 |
| 合計  | 1,150,879       | 1,172,228       | 21,348    | 1.9 |

| 区分  | 旅客収入            |                 |           |     |
|-----|-----------------|-----------------|-----------|-----|
|     | 19年9月中間期実績<br>① | 20年9月中間期実績<br>② | 差引<br>②-① |     |
|     | 百万円             | 百万円             | 百万円       | %   |
| 定期  | 63,706          | 63,972          | 266       | 0.4 |
| 定期外 | 83,398          | 85,706          | 2,308     | 2.8 |
| 合計  | 147,104         | 149,678         | 2,574     | 1.7 |

※単位未満切り捨て表示

## ▶(参考6) 副都心線の運輸成績(H20.6.14~9.30(109日間))

### ○ 副都心線(小竹向原~渋谷間)

|       | 輸送人員   |       | 旅客運輸収入 |      |
|-------|--------|-------|--------|------|
|       | 千人     | 千人    | 百万円    | 百万円  |
| 定 期   | 11,046 | ( 91) | 728    | ( 6) |
| 定 期 外 | 17,261 | (143) | 2,356  | (19) |
| 合 計   | 28,307 | (234) | 3,084  | (26) |

(注) 1. ( )内は一日平均

2. 副都心線開業に伴う実増収額は、自社既設路線からの転移分を除くと18億円と見込まれる。

### (参考)新規開業区間(池袋~渋谷間)の輸送人員

|       | 輸送人員   |       |
|-------|--------|-------|
|       | 千人     | 千人    |
| 定 期   | 7,372  | ( 63) |
| 定 期 外 | 14,911 | (127) |
| 合 計   | 22,283 | (190) |

(注) ( )内は一日平均

## (参考7) 単体債務残高の推移

| 区 分                    | 12年3月期  |       | 13年3月期  |       | 14年3月期  |       | 15年3月期  |       | 16年3月期  |       | 17年3月期  |       | 18年3月期  |       | 19年3月期  |       | 20年3月期  |       | 20年9月<br>中間期 |       |
|------------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--------------|-------|
|                        | 金額      | 構成割合  | 金額           | 構成割合  |
| 借 入 金                  | 608,938 | 62.8  | 574,011 | 59.7  | 535,328 | 56.1  | 503,989 | 52.8  | 459,947 | 50.3  | 414,460 | 48.3  | 375,263 | 46.1  | 345,418 | 43.9  | 336,321 | 43.7  | 338,516      | 43.8  |
| 政府借入金                  | 384,565 | 39.7  | 367,740 | 38.2  | 348,815 | 36.6  | 339,779 | 35.6  | 310,744 | 34.0  | 283,357 | 33.0  | 258,864 | 31.8  | 236,753 | 30.1  | 216,891 | 28.2  | 207,290      | 26.8  |
| 財政融資資金                 | 296,628 | 30.6  | 287,284 | 29.9  | 283,762 | 29.7  | 288,386 | 30.2  | 272,330 | 29.8  | 256,398 | 29.9  | 240,342 | 29.6  | 224,390 | 28.5  | 208,910 | 27.1  | 201,106      | 26.0  |
| 簡保積立金                  | 87,937  | 9.1   | 80,456  | 8.4   | 65,053  | 6.8   | 51,393  | 5.4   | 38,414  | 4.2   | 26,959  | 3.1   | 18,522  | 2.3   | 12,363  | 1.6   | 7,981   | 1.0   | 6,184        | 0.8   |
| 無利子借入金                 | 201,634 | 20.8  | 188,325 | 19.6  | 172,887 | 18.1  | 154,904 | 16.2  | 134,217 | 14.7  | 112,033 | 13.0  | 89,849  | 11.0  | 67,665  | 8.6   | 48,430  | 6.3   | 40,226       | 5.2   |
| 民間借入金                  | 22,739  | 2.3   | 17,946  | 1.9   | 13,626  | 1.4   | 9,306   | 1.0   | 14,986  | 1.6   | 19,070  | 2.2   | 26,550  | 3.3   | 41,000  | 5.2   | 71,000  | 9.2   | 91,000       | 11.8  |
| 社 債                    | 360,687 | 37.2  | 387,618 | 40.3  | 418,809 | 43.9  | 449,799 | 47.2  | 453,799 | 49.7  | 444,242 | 51.7  | 437,911 | 53.9  | 442,089 | 56.1  | 434,045 | 56.3  | 434,045      | 56.2  |
| 社 債                    | -       | -     | -       | -     | -       | -     | -       | -     | -       | -     | 20,000  | 2.3   | 20,000  | 2.5   | 50,000  | 6.3   | 90,000  | 11.7  | 90,000       | 11.6  |
| 政府引受交通債券               | 92,487  | 9.5   | 64,618  | 6.7   | 60,809  | 6.4   | 56,799  | 6.0   | 51,799  | 5.7   | 32,242  | 3.8   | 25,911  | 3.2   | 17,089  | 2.2   | 9,045   | 1.2   | 9,045        | 1.2   |
| 公募交通債券                 | 268,200 | 27.7  | 323,000 | 33.6  | 358,000 | 37.5  | 393,000 | 41.2  | 402,000 | 44.0  | 392,000 | 45.7  | 392,000 | 48.2  | 375,000 | 47.6  | 335,000 | 43.5  | 335,000      | 43.4  |
| 合 計                    | 969,625 | 100.0 | 961,629 | 100.0 | 954,137 | 100.0 | 953,788 | 100.0 | 913,746 | 100.0 | 858,702 | 100.0 | 813,174 | 100.0 | 787,507 | 100.0 | 770,366 | 100.0 | 772,561      | 100.0 |
| (有利子負債残高)              | 767,991 | 79.2  | 773,304 | 80.4  | 781,250 | 81.9  | 798,884 | 83.8  | 779,529 | 85.3  | 746,669 | 87.0  | 723,325 | 89.0  | 719,842 | 91.4  | 721,936 | 93.7  | 732,335      | 94.8  |
| 債務残高指数<br>(12年3月期=100) | 100.0   |       | 99.2    |       | 98.4    |       | 98.4    |       | 94.2    |       | 88.6    |       | 83.9    |       | 81.2    |       | 79.4    |       | 79.7         |       |

※単位:百万円(百万円単位未満切り捨て表示)

※債務残高は、短期借入金、福祉医療機構借入金、リース債務を除いた数値である