

平成26年3月期第1四半期決算について

(金額単位:百万円)

百万円未満切捨て表示

1. 経営成績の概要

(1) 全体概況

- ・当期の決算は、本年3月に副都心線と東急東横線・横浜高速みなとみらい線との相互直通運転を開始したこと等による旅客運輸収入の増加等により、営業収益、営業利益、経常利益、四半期純利益がいずれも増加

[第1四半期決算としては、営業収益、営業利益、経常利益、四半期純利益いずれも過去最高]※

※平成22年3月期からの四半期報告制度の適用以後

上段:連結数値 下段:個別数値

	25年3月期 第1四半期 A	26年3月期 第1四半期 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
営業収益	95,003 (86,326)	97,949 (88,425)	+2,945 (+2,099)	+3.1% (+2.4%)
営業費	69,140 (61,523)	68,687 (60,832)	△452 (△690)	△0.7% (△1.1%)
営業利益	25,863 (24,803)	29,261 (27,592)	+3,398 (+2,789)	+13.1% (+11.2%)
経常利益	21,746 (21,793)	25,433 (25,320)	+3,686 (+3,527)	+17.0% (+16.2%)
四半期純利益	13,416 (13,898)	15,593 (16,167)	+2,177 (+2,269)	+16.2% (+16.3%)
四半期包括利益	13,395	15,607	+2,211	+16.5%

① 営業収益 979億円 (前年同期比+29億円)

- ・本年3月に副都心線と東急東横線・横浜高速みなとみらい線との相互直通運転を開始したこと等による旅客運輸収入の増加等により、営業収益は増加

② 営業費 686億円 (前年同期比△4億円)

- ・主として当社の減価償却費の減少等により、営業費は減少

③ 営業利益 292億円 (前年同期比+33億円)

- ・営業外収益は、前年同期並みの2億円
- ・営業外費用は、支払利息の減少等により、2億円減少の40億円

[営業外損益 △38億円 (前年同期比+2億円)]

④ 経常利益 254億円 (前年同期比+36億円)

- ・特別利益は、鉄道施設受贈財産評価額等の計上により、2億円
- ・特別損失は、固定資産圧縮損等の計上により、2億円

[特別損益 △0億円 (前年同期比+0億円)]

⑤ 四半期純利益 155億円 (前年同期比+21億円)

(2)セグメント別概況

		25年3月期 第1四半期 A	26年3月期 第1四半期 B	増減	
				金額 B-A	率 (B-A)/A
運輸	営業収益	84,260	85,875	+1,614	+1.9%
	(うち対外部顧客)	(80,640)	(82,542)	(+1,902)	(+2.4%)
	営業費	60,378	59,303	△1,075	△1.8%
	営業利益	23,882	26,572	+2,690	+11.3%
流通・ 不動産	営業収益	9,645	10,255	+609	+6.3%
	(うち対外部顧客)	(9,630)	(10,245)	(+614)	(+6.4%)
	営業費	8,360	8,918	+558	+6.7%
	営業利益	1,285	1,336	+50	+4.0%
その他	営業収益	5,011	5,471	+460	+9.2%
	(うち対外部顧客)	(4,733)	(5,162)	(+428)	(+9.1%)
	営業費	4,330	4,142	△188	△4.3%
	営業利益	680	1,329	+648	+95.3%
調整額	営業収益	△3,913	△3,652	+261	-
	(うち対外部顧客)	-	-	-	-
	営業費	△3,929	△3,677	+252	-
	営業利益	15	24	+8	+52.5%
連結	営業収益	95,003	97,949	+2,945	+3.1%
	(うち対外部顧客)	(95,003)	(97,949)	(+2,945)	(+3.1%)
	営業費	69,140	68,687	△452	△0.7%
	営業利益	25,863	29,261	+3,398	+13.1%

①運輸業

- ・本年3月に副都心線と東急東横線・横浜高速みなとみらい線との相互直通運転を開始したこと等による旅客運輸収入の増加等により、増収増益

②流通・不動産事業

- ・ベルビー赤坂のリニューアル、Echika fit銀座が通期で寄与したこと等により、増収増益

③その他事業

- ・デジタル広告の導入拡大に伴う広告収入の増加や、トンネル内での携帯電話利用サービスが通期で寄与したこと等により、増収増益

2. 財政状態及び長期債務の概要

- ・ 当期末の総資産額は、固定資産が減価償却の進行により減少したものの、現預金等の流動資産が増加したことにより、前期末比42億円の増加
- ・ 当期末の負債額は、社債の発行及び長期借入金の借入により長期債務は増加したものの、前期末に計上した工事代等の未払金や未払法人税等の支払により、概ね前期並み
- ・ 当期末の純資産額は、主として四半期純利益の繰入により、前期末比39億円の増加

	25年3月期 期末 A	26年3月期 第1四半期末 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
資産合計	1,269,341	1,273,609	+4,267	+0.3%
負債合計	848,746	849,026	+279	+0.0%
純資産合計	420,595	424,583	+3,987	+0.9%
長期債務残高	664,863	671,481	+6,618	+1.0%
自己資本比率	33.1%	33.3%	-	-
D/E レシオ	1.6倍	1.6倍	-	-

(注1 長期債務残高＝長期借入金残高＋社債残高)

(注2 D/Eレシオ＝長期債務残高／純資産額)

【参考1】平成26年3月期第1四半期 連結損益計算書

(単位:百万円)	25年3月期 第1四半期	26年3月期 第1四半期	増減		主な増減要因
			金額	率	
	A	B	B-A	(B-A)/A	
営業収益	95,003	97,949	+2,945	+3.1%	旅客運輸収入 +2,659
営業費	69,140	68,687	△452	△0.7%	
営業利益	25,863	29,261	+3,398	+13.1%	
営業外収益	214	247	+33	+15.6%	
営業外費用	4,331	4,075	△255	△5.9%	
(うち支払利息)	(4,234)	(3,975)	(△259)	(△6.1%)	
経常利益	21,746	25,433	+3,686	+17.0%	
特別利益	64	226	+162	+252.5%	
特別損失	108	239	+131	+121.6%	
税金等調整前 四半期純利益	21,703	25,420	+3,717	+17.1%	
四半期純利益	13,416	15,593	+2,177	+16.2%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考2】平成26年3月期第1四半期 連結貸借対照表

(単位:百万円)	25年3月期 期末 A	26年3月期 第1四半期末 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	79,181	86,082	+6,901	+8.7%	{ 未収運賃 △2,105 繰延税金資産 △2,080
現金及び預金	19,459	31,075	+11,616	+59.7%	
その他	59,722	55,007	△4,715	△7.9%	
固定資産	1,190,160	1,187,526	△2,633	△0.2%	
有形固定資産	1,062,508	1,060,054	△2,453	△0.2%	
無形固定資産	92,688	92,204	△484	△0.5%	
投資その他の資産	34,963	35,267	+304	+0.9%	
資産合計	1,269,341	1,273,609	+4,267	+0.3%	
流動負債	168,799	173,991	+5,192	+3.1%	
1年内返済長期借入金 及び1年内償還社債	57,416	71,316	+13,899	+24.2%	
未払金	31,443	28,313	△3,130	△10.0%	
未払法人税等	17,795	7,784	△10,011	△56.3%	
前受運賃	14,919	17,279	+2,359	+15.8%	
その他	47,224	49,299	+2,074	+4.4%	
固定負債	679,947	675,034	△4,912	△0.7%	
社債	370,000	370,000	-	-	
長期借入金	237,447	230,165	△7,281	△3.1%	
退職給付引当金	52,309	52,885	+575	+1.1%	
その他	20,190	21,983	+1,793	+8.9%	
負債合計	848,746	849,026	+279	+0.0%	
純資産	420,595	424,583	+3,987	+0.9%	
負債・純資産合計	1,269,341	1,273,609	+4,267	+0.3%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考3】平成26年3月期第1四半期 個別損益計算書

(単位:百万円)	25年3月期 第1四半期 A	26年3月期 第1四半期 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
鉄道事業営業収益	83,814	85,389	+1,574	+1.9%	定期 +1,106 定期外 +1,553 車両使用料 △803 償却進行による減
旅客運輸収入	75,354	78,013	+2,659	+3.5%	
鉄道線路使用料収入	418	397	△20	△4.9%	
運輸雑収	8,042	6,977	△1,064	△13.2%	
鉄道事業営業費	60,158	59,007	△1,150	△1.9%	
人件費	20,989	20,965	△24	△0.1%	
経費	20,109	20,142	+32	+0.2%	
諸税	2,248	2,142	△106	△4.7%	
減価償却費	16,810	15,757	△1,052	△6.3%	
鉄道事業営業利益	23,655	26,381	+2,725	+11.5%	
関連事業営業収益	2,511	3,036	+524	+20.9%	
関連事業営業費	1,364	1,824	+459	+33.7%	
関連事業営業利益	1,147	1,211	+64	+5.6%	
全事業営業利益	24,803	27,592	+2,789	+11.2%	
営業外収益	1,317	1,803	+485	+36.9%	受取配当金 +453
営業外費用	4,327	4,075	△251	△5.8%	支払利息 △257
経常利益	21,793	25,320	+3,527	+16.2%	
特別利益	60	226	+165	+274.5%	
特別損失	94	233	+138	+146.4%	
税引前四半期純利益	21,759	25,313	+3,554	+16.3%	
四半期純利益	13,898	16,167	+2,269	+16.3%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考4】平成26年3月期第1四半期 個別貸借対照表

(単位:百万円)	25年3月期 期末 A	26年3月期 第1四半期末 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	72,806	80,378	+7,572	+10.4%	繰延税金資産 $\Delta 2,022$
現金及び預金	17,785	29,427	+11,641	+65.5%	
未収運賃	19,494	17,346	$\Delta 2,147$	$\Delta 11.0\%$	
その他	35,526	33,604	$\Delta 1,921$	$\Delta 5.4\%$	
固定資産	1,188,904	1,186,563	$\Delta 2,341$	$\Delta 0.2\%$	
鉄道事業固定資産	1,041,455	1,036,335	$\Delta 5,120$	$\Delta 0.5\%$	
関連事業固定資産	41,302	43,760	+2,458	+6.0%	
各事業関連固定資産	17,189	16,963	$\Delta 225$	$\Delta 1.3\%$	
建設仮勘定	47,224	47,311	+87	+0.2%	
投資その他の資産	41,733	42,191	+458	+1.1%	
資産合計	1,261,711	1,266,941	+5,230	+0.4%	未払費用 前受運賃 $+3,076$ $+2,359$
流動負債	181,051	186,579	+5,527	+3.1%	
1年内返済長期借入金	27,416	41,316	+13,899	+50.7%	
1年内償還社債	30,000	30,000	-	-	
未払金	31,712	27,919	$\Delta 3,792$	$\Delta 12.0\%$	
未払法人税等	16,448	7,154	$\Delta 9,294$	$\Delta 56.5\%$	
その他	75,473	80,188	+4,714	+6.2%	
固定負債	672,728	667,870	$\Delta 4,858$	$\Delta 0.7\%$	
社債	370,000	370,000	-	-	
長期借入金	237,447	230,165	$\Delta 7,281$	$\Delta 3.1\%$	
退職給付引当金	49,724	50,194	+470	+0.9%	
その他	15,557	17,509	+1,952	+12.5%	
負債合計	853,780	854,449	+668	+0.1%	
純資産	407,930	412,492	+4,561	+1.1%	
株主資本	407,898	412,446	+4,547	+1.1%	
評価・換算差額等	31	45	+14	+45.3%	
負債・純資産合計	1,261,711	1,266,941	+5,230	+0.4%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考5】平成26年3月期第1四半期決算 運輸成績の概要

[第1四半期決算としては、輸送人員及び旅客運輸収入の定期、定期外、合計いずれも過去最高]※
 ※平成22年3月期からの四半期報告制度の適用以後

区分	輸 送 人 員			
	25年3月期 第1四半期 A	26年3月期 第1四半期 B	増減	
			人員 B-A	率 (B-A)/A
	千人	千人	千人	%
定 期	340,960 (3,747)	352,183 (3,870)	+11,222	+3.3
定 期 外	254,944 (2,802)	263,714 (2,898)	+8,769	+3.4
合 計	595,905 (6,548)	615,897 (6,768)	+19,991	+3.4

区分	旅 客 運 輸 収 入			
	25年3月期 第1四半期 A	26年3月期 第1四半期 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
	百万円	百万円	百万円	%
定 期	32,806	33,912	+1,106	+3.4
定 期 外	42,548	44,101	+1,553	+3.7
合 計	75,354	78,013	+2,659	+3.5

(注) 1. ()内は一日平均

2. 単位未満切捨て表示(一日平均輸送人員は除く)