

2018年11月7日

東京地下鉄株式会社

2019年3月期第2四半期決算について

(金額単位:百万円)
百万円未満切捨て表示

1. 連結経営成績の概要

- 沿線の再開発や雇用環境の改善が続き、オフィスビル面積・需要が増加したことに加え、沿線の商業施設の開業及び訪日外国人のご利用の増加等により、旅客運輸収入が堅調に推移し、増収
- 一方、当社の経費及び減価償却費が増加したこと等により、減益

	2018年3月期 第2四半期(累計) A	2019年3月期 第2四半期(累計) B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
営業収益	212,479	216,909	+4,430	+2.1%
運輸業 (旅客運輸収入)	188,144 (171,679)	191,247 (174,592)	+3,102 (+2,913)	+1.6% (+1.7%)
不動産事業	6,412	6,739	+327	+5.1%
流通・広告事業	17,790	18,778	+987	+5.6%
その他	132	144	+12	+9.2%
営業費用	153,695	163,205	+9,510	+6.2%
営業利益	58,784	53,704	△5,080	△8.6%
経常利益	53,376	48,597	△4,778	△9.0%
親会社株主に帰属する 四半期純利益	36,652	32,913	△3,739	△10.2%

① 営業収益

2,169億円 (前年同期比+44億円)

- 運輸業は、沿線の再開発や雇用環境の改善が続き、オフィスビル面積・需要が増加したことに加え、沿線の商業施設の開業及び訪日外国人のご利用の増加等により、旅客運輸収入が堅調に推移し、増収
- 不動産事業は、不動産賃貸収入の増加等により、増収
- 流通・広告事業は、前連結会計年度に開業した物件の売上増加等により、増収

② 営業費

1,632億円 (前年同期比+95億円)

- 修繕費等の経費及び積極的な設備投資に伴う減価償却費の増加等により、増加

③ 営業利益

537億円 (前年同期比△50億円)

④ 営業外損益

△51億円 (前年同期比+3億円)

- 営業外収益は、受取受託工事事務費の減少等により、3億円減少の5億円
- 営業外費用は、支払利息の減少等により、6億円減少の56億円

⑤ 経常利益

485億円 (前年同期比△47億円)

⑥ 特別損益

△9億円 (前年同期比△8億円)

- 特別利益は、鉄道施設受贈財産評価額等の計上により、51億円
- 特別損失は、固定資産圧縮損や投資有価証券評価損等の計上により、61億円

⑦ 親会社株主に帰属する四半期純利益

329億円 (前年同期比△37億円)

2. 財政状態及び長期債務の概要

- ・総資産額は、設備投資に伴う固定資産の増加等により、前連結会計年度末比223億円の増加
- ・負債額は、設備投資に伴う長期債務の増加等により、前連結会計年度末比45億円の増加
- ・純資産額は、主に親会社株主に帰属する四半期純利益の計上により、前連結会計年度末比177億円の増加

	2018年3月期 期末 A	2019年3月期 第2四半期末 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
資産合計	1,550,132	1,572,438	+22,306	+1.4%
負債合計	915,202	919,721	+4,518	+0.5%
純資産合計	634,930	652,717	+17,787	+2.8%
長期債務残高	649,126	688,856	+39,729	+6.1%
自己資本比率	41.0%	41.5%	-	-
D/E レシオ	1.0倍	1.1倍	-	-

(注1 長期債務残高＝長期借入金残高＋社債残高)

(注2 D/Eレシオ＝長期債務残高／純資産額)

3. キャッシュ・フローの概要

- ・営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前四半期純利益と非資金科目である減価償却費の計上等により、653億円の資金の流入(前年同期比1億円の収入増)
- ・投資活動によるキャッシュ・フローは、設備投資等により、990億円の資金の流出(前年同期比146億円の支出増)
- ・財務活動によるキャッシュ・フローは、長期債務の返済及び配当金の支払いがあったものの、社債の発行及び長期借入れによる収入があったため、268億円の資金の流入(前年同期比311億円の収入増)

	2018年3月期 第2四半期(累計) A	2019年3月期 第2四半期(累計) B	増減 金額 B-A
営業活動による キャッシュ・フロー	65,216	65,383	+167
投資活動による キャッシュ・フロー	△84,417	△99,042	△14,625
(フリー・ キャッシュ・フロー)*	(△19,201)	(△33,659)	(△14,457)
財務活動による キャッシュ・フロー	△4,202	26,898	+31,100
現金及び現金 同等物の増減額	△23,404	△6,760	+16,643
現金及び現金 同等物の期末残高	18,772	32,572	+13,800

*(フリー・キャッシュ・フロー)＝営業活動によるキャッシュ・フロー＋投資活動によるキャッシュ・フロー

【参考1】2019年3月期第2四半期 連結損益計算書及びセグメント情報

連結損益計算書

(単位:百万円)	2018年3月期 第2四半期 (累計) A	2019年3月期 第2四半期 (累計) B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
営業収益	212,479	216,909	+4,430	+2.1%	旅客運輸収入 +2,913
営業費	153,695	163,205	+9,510	+6.2%	経費 +5,616 減価償却費 +1,957
営業利益	58,784	53,704	△5,080	△8.6%	
営業外収益	866	542	△324	△37.4%	
営業外費用	6,275	5,649	△626	△10.0%	
(うち支払利息)	(5,994)	(5,362)	(△632)	(△10.6%)	
経常利益	53,376	48,597	△4,778	△9.0%	
特別利益	2,493	5,167	+2,674	+107.3%	
特別損失	2,569	6,119	+3,550	+138.2%	
税金等調整前 四半期純利益	53,299	47,645	△5,654	△10.6%	
法人税等	16,647	14,732	△1,914	△11.5%	
親会社株主に帰属する 四半期純利益	36,652	32,913	△3,739	△10.2%	

(百万円未満切捨て表示)

セグメント情報

(単位:百万円)	2018年3月期 第2四半期 (累計) A	2019年3月期 第2四半期 (累計) B	増減		主な増減要因	
			金額 B-A	率 (B-A)/A		
運輸	営業収益	189,393	192,546	+3,152	+1.7%	旅客運輸収入の増加
	(うち対外部顧客)	188,144	191,247	+3,102	+1.6%	
	営業費	136,754	145,500	+8,746	+6.4%	経費、減価償却費等の増加
	営業利益	52,639	47,046	△5,593	△10.6%	
不動産	営業収益	6,421	6,746	+325	+5.1%	
	(うち対外部顧客)	6,412	6,739	+327	+5.1%	
	営業費	3,901	4,208	+306	+7.9%	
	営業利益	2,519	2,538	+18	+0.7%	
流通・ 広告	営業収益	19,511	20,697	+1,186	+6.1%	
	(うち対外部顧客)	17,790	18,778	+987	+5.6%	
	営業費	16,086	16,726	+639	+4.0%	
	営業利益	3,424	3,971	+547	+16.0%	
その他	営業収益	1,433	1,637	+203	+14.2%	
	営業利益	172	88	△83	△48.5%	

(百万円未満切捨て表示)

※セグメント別の内訳はセグメント間取引の相殺消去を行う前の数値です。

内訳の合計値は連結営業収益・連結営業利益と一致しません。

【参考2】2019年3月期第2四半期 連結貸借対照表

(単位:百万円)	2018年3月期	2019年3月期	増減		主な増減要因
	期末 A	第2四半期末 B	金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	90,450	87,709	△2,740	△3.0%	
現金及び預金	18,841	21,080	+2,239	+11.9%	
その他	71,608	66,628	△4,979	△7.0%	
固定資産	1,459,682	1,484,729	+25,046	+1.7%	
有形固定資産	1,300,408	1,326,283	+25,874	+2.0%	
無形固定資産	107,864	106,916	△947	△0.9%	
投資その他の資産	51,408	51,529	+120	+0.2%	
資産合計	1,550,132	1,572,438	+22,306	+1.4%	
流動負債	211,539	174,610	△36,928	△17.5%	
1年内返済長期借入金	40,300	49,760	+9,460	+23.5%	
未払金	87,389	34,982	△52,407	△60.0%	
未払法人税等	14,915	15,877	+962	+6.4%	
その他	68,933	73,989	+5,056	+7.3%	
固定負債	703,663	745,110	+41,447	+5.9%	
社債	397,000	417,000	+20,000	+5.0%	
長期借入金	211,825	222,095	+10,269	+4.8%	
その他	94,837	106,015	+11,177	+11.8%	
負債合計	915,202	919,721	+4,518	+0.5%	
純資産	634,930	652,717	+17,787	+2.8%	
負債・純資産合計	1,550,132	1,572,438	+22,306	+1.4%	

(百万円未満切捨て表示)

※「税効果会計に係る会計基準」の一部改正を当第1四半期会計期間の期首から適用しており、従前「流動資産」の「その他」に含めて表示していた「繰延税金資産」は、「固定資産」の「投資その他の資産」に表示している。それに伴い、2018年3月期末(A欄)においても同様、従前「流動資産」の「その他」に含まれていた「繰延税金資産」6,968百万円を、「固定資産」の「投資その他の資産」に組替え表示している。

【参考3】2019年3月期第2四半期 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位:百万円)	2018年3月期 第2四半期 (累計) A	2019年3月期 第2四半期 (累計) B	増減 金額 B-A	主な増減要因
営業活動によるキャッシュ・フロー	65,216	65,383	+167	
税金等調整前四半期純利益	53,299	47,645	△5,654	
減価償却費	35,696	37,653	+1,957	
営業債務の増減額	△15,427	△17,202	△1,774	
その他	4,040	11,395	+7,355	
法人税等の支払額	△12,393	△14,109	△1,715	
投資活動によるキャッシュ・フロー	△84,417	△99,042	△14,625	
設備投資額	△89,068	△105,358	△16,290	
補助金の受入れによる収入	3,205	3,172	△33	
その他	1,445	3,143	+1,698	
(フリー・キャッシュ・フロー)	△19,201	△33,659	△14,457	
財務活動によるキャッシュ・フロー	△4,202	26,898	+31,100	
長期借入れ及び社債の発行による収入	51,832	59,750	+7,918	
長期借入金及び社債の償還による支出	△40,813	△17,632	+23,180	
配当金の支払額	△15,106	△15,106	-	
その他	△115	△113	+1	
現金及び現金同等物の増減額	△23,404	△6,760	+16,643	
現金及び現金同等物の期首残高	42,176	39,333	△2,842	
現金及び現金同等物の期末残高	18,772	32,572	+13,800	

(百万円未満切捨て表示)

【参考4】2019年3月期第2四半期 個別損益計算書

(単位:百万円)	2018年3月期	2019年3月期	増減		主な増減要因
	第2四半期 (累計) A	第2四半期 (累計) B	金額 B-A	率 (B-A)/A	
鉄道事業営業収益	188,441	191,470	+3,029	+1.6%	{ 定期 +1,622 定期外 +1,290
旅客運輸収入	171,679	174,592	+2,913	+1.7%	
鉄道線路使用料収入	563	616	+52	+9.4%	
運輸雑収	16,197	16,260	+63	+0.4%	
鉄道事業営業費	137,508	145,999	+8,490	+6.2%	{ 修繕費 +1,414 管理委託費 +1,254 固定資産除却費 +808
人件費	43,933	44,853	+919	+2.1%	
経費	53,872	59,290	+5,418	+10.1%	
諸税 減価償却費	5,672 34,030	5,846 36,008	+174 +1,978	+3.1% +5.8%	
鉄道事業営業利益	50,932	45,470	△5,461	△10.7%	
関連事業営業収益	7,394	7,937	+543	+7.3%	
関連事業営業費	3,097	3,235	+137	+4.4%	
関連事業営業利益	4,296	4,702	+405	+9.4%	
全事業営業利益	55,229	50,173	△5,056	△9.2%	
営業外収益	2,994	3,026	+32	+1.1%	
営業外費用	6,284	5,666	△618	△9.8%	
(うち支払利息)	(6,013)	(5,383)	(△630)	(△10.5%)	
経常利益	51,939	47,533	△4,405	△8.5%	
特別利益	2,519	5,191	+2,672	+106.1%	受贈財産評価額 +2,129
特別損失	2,476	6,010	+3,533	+142.7%	{ 固定資産圧縮損 +2,117 投資有価証券評価損 +1,416
税引前四半期純利益	51,981	46,714	△5,267	△10.1%	
法人税等	15,433	13,584	△1,849	△12.0%	
四半期純利益	36,548	33,130	△3,417	△9.4%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考5】2019年3月期第2四半期 個別貸借対照表

(単位:百万円)	2018年3月期	2019年3月期	増減		主な増減要因
	期末 A	第2四半期末 B	金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	84,900	81,381	△3,519	△4.1%	譲渡性預金
現金及び預金	16,258	18,388	+2,130	+13.1%	
未収金	11,226	8,830	△2,395	△21.3%	
短期貸付金	4	4	+0	+1.6%	
有価証券	20,500	11,500	△9,000	△43.9%	
その他	36,911	42,657	+5,746	+15.6%	
固定資産	1,442,250	1,466,985	+24,734	+1.7%	
鉄道事業固定資産	1,150,720	1,169,238	+18,518	+1.6%	
関連事業固定資産	46,688	46,318	△370	△0.8%	
各事業関連固定資産	42,569	41,919	△649	△1.5%	
建設仮勘定	159,063	165,784	+6,721	+4.2%	
投資その他の資産	43,209	43,723	+514	+1.2%	
資産合計	1,527,150	1,548,366	+21,215	+1.4%	
流動負債	235,285	196,707	△38,577	△16.4%	
1年内償還社債	-	20,000	+20,000	-	
1年内返済長期借入金	40,300	29,760	△10,539	△26.2%	
未払金	88,820	34,751	△54,068	△60.9%	
未払法人税等	13,210	14,677	+1,467	+11.1%	
その他	92,954	97,517	+4,562	+4.9%	
固定負債	695,797	736,923	+41,125	+5.9%	
社債	397,000	417,000	+20,000	+5.0%	
長期借入金	211,825	222,095	+10,269	+4.8%	
退職給付引当金	55,577	56,924	+1,347	+2.4%	
その他	31,394	40,902	+9,508	+30.3%	
負債合計	931,083	933,630	+2,547	+0.3%	
純資産	596,067	614,735	+18,668	+3.1%	
株主資本	596,545	614,569	+18,024	+3.0%	
評価・換算差額等	△477	+166	+643	-	
負債・純資産合計	1,527,150	1,548,366	+21,215	+1.4%	

(百万円未満切捨て表示)

※「税効果会計に係る会計基準」の一部改正を当第1四半期会計期間の期首から適用しており、従前「流動資産」の「その他」に含めて表示していた「繰延税金資産」は、「固定資産」の「投資その他の資産」に表示している。それに伴い、2018年3月期末(A欄)においても同様、従前「流動資産」の「その他」に含まれていた「繰延税金資産」6,147百万円を、「固定資産」の「投資その他の資産」に組替え表示している。

【参考6】2019年3月期第2四半期 運輸成績の概要

[運輸成績は、前年同期比で、輸送人員(合計)が1.9%増、旅客運輸収入(合計)が1.7%増と堅調]

区分	輸 送 人 員			
	2018年3月期 第2四半期(累計) A	2019年3月期 第2四半期(累計) B	増減	
			人員 B-A	率 (B-A)/A
	千人	千人	千人	%
定 期	786,931 (4,300)	803,469 (4,391)	+16,537	+2.1
定 期 外	578,903 (3,163)	588,144 (3,214)	+9,240	+1.6
合 計	1,365,835 (7,464)	1,391,614 (7,604)	+25,778	+1.9

区分	旅 客 運 輸 収 入			
	2018年3月期 第2四半期(累計) A	2019年3月期 第2四半期(累計) B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
	百万円	百万円	百万円	%
定 期	75,731	77,354	+1,622	+2.1
定 期 外	95,947	97,238	+1,290	+1.3
合 計	171,679	174,592	+2,913	+1.7

(注)1. ()内は一日平均

2. 単位未満切捨て表示(一日平均輸送人員は除く)