



## 2021年3月期 第1四半期決算情報〔日本基準〕(連結)

2020年8月5日

会社名 東京地下鉄株式会社 URL <https://www.tokyometro.jp/>  
 代表者 (役職名)代表取締役社長 (氏名)山村 明義  
 問合せ先責任者 (役職名)財務部長 (氏名)鈴木 信行 (TEL)03(3837)7059  
 四半期報告書提出予定日 2020年8月7日 配当支払開始予定日 —  
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有  
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

## 1. 2021年3月期第1四半期の連結業績(2020年4月1日～2020年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第1四半期	62,794	△43.1	△16,369	—	△18,302	—	△13,603	—
2020年3月期第1四半期	110,270	1.1	29,004	△3.0	26,456	△2.9	18,217	1.6

(注) 包括利益 2021年3月期第1四半期 △13,756百万円 (—%) 2020年3月期第1四半期 17,874百万円 (△1.8%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第1四半期	△23.41	—
2020年3月期第1四半期	31.36	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年3月期第1四半期	1,710,700	681,243	39.8
2020年3月期	1,734,788	710,106	40.9

(参考) 自己資本 2021年3月期第1四半期 681,243百万円 2020年3月期 710,106百万円

## 2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	—	0.00	—	26.00	26.00
2021年3月期	—				

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無

(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)

新規 — 社 ( — ) 除外 — 社 ( — )

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数 (普通株式)

① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)

2021年3月期1Q	581,000,000株	2020年3月期	581,000,000株
② 期末自己株式数	—株	2020年3月期	—株
③ 期中平均株式数 (四半期累計)	581,000,000株	2020年3月期1Q	581,000,000株

※ 四半期決算情報は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 財政状態に関する説明	5
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	6
(1) 四半期連結貸借対照表	6
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	8
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	10
(継続企業の前提に関する注記)	10
(追加情報)	10
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	10
(セグメント情報等)	11
「参考」	12

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

## (1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間における我が国経済は、新型コロナウイルス感染症の影響により企業収益が急速に減少しており、依然として厳しい状況が続いているものの、個人消費は持ち直しているなど、景気は厳しい状況から持ち直しの動きがみられ、その動きが続くことが期待されています。

このような状況下で、当社グループは、中期経営計画「東京メトロプラン2021」に基づき、「安心の提供」、「持続的な成長の実現」、「東京の魅力・活力の共創」の3つのキーワードを柱に、その全てに対し「挑戦」とそれを支える「志」を持って、各種施策を積極的に推進しました。

新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う政府の緊急事態宣言発出下においても、当社は指定公共機関として、十分な感染拡大予防策を講じながら、通常の鉄道運行を継続しました。引き続き、新型コロナウイルス感染症対策として、列車の混雑情報を提供する「混雑状況の見える化」、空調や窓開けによる車内換気、駅設備・車両の消毒及び駅構内への消毒液設置、従業員のマスク着用等の対策を実施し、お客様に安心してご利用いただけるよう一層努めています。また、一部商業施設等については、政府の緊急事態宣言発出を踏まえ、休業及び営業時間の短縮を実施しました。

当第1四半期連結累計期間の業績は、新型コロナウイルス感染症の拡大を受け、輸送人員の減による旅客運輸収入等の減少、及び流通事業の売上の減少等により、営業収益が627億9千4百万円（前年同期比43.1%減）となり、営業損失が163億6千9百万円（前年同期は営業利益290億4百万円）、経常損失が183億2百万円（前年同期は経常利益264億5千6百万円）、親会社株主に帰属する四半期純損失が136億3百万円（前年同期は親会社株主に帰属する当期純利益182億1千7百万円）となりました。

セグメントの業績は、以下のとおりです。

## [運輸業]

## &lt;安心の提供&gt;

「安心＝安全＋サービス」の考えのもと、優れた技術力と創造力により、安全で快適な世界トップレベルの輸送サービスを提供するため、各種取組を実施しました。

## (自然災害対策の推進)

震災対策として、震災時の早期運行再開を目的に高架橋柱やトンネル中柱等の耐震補強工事を進めています。

大規模浸水対策として、駅出入口において、想定浸水の高さに応じた改良や防水扉・止水板等の設置を進めており、日比谷線三ノ輪駅1箇所に防水扉を設置しました。

## (駅ホームの安全性向上)

ホームドアの整備として、2025年度までに全路線全駅への設置の完了を目指しており、現在3路線においてホームドア設置工事を進めています。2020年4月～6月に設置が完了した駅は以下のとおりです。

設置時期	設置駅
2020年5月	半蔵門線三越前駅
2020年6月	銀座線渋谷駅、日比谷線虎ノ門ヒルズ駅、日比谷線秋葉原駅、東西線大手町駅

※設置完了路線：銀座線、丸ノ内線、千代田線、有楽町線、南北線、副都心線

## (新型車両の導入)

安全性及び車内での快適性を向上させ、環境にも配慮した新型車両の導入を進めています。2020年4月～6月に導入した車両は以下のとおりです。

路線名	車両名	今期導入数	導入数合計
丸ノ内線	2000系車両	18両（3編成）	132両（22編成）
日比谷線	13000系車両	14両（2編成）	308両（44編成）

※導入完了車両：日比谷線13000系車両

## (セキュリティの強化)

駅構内・車内のテロ行為や犯罪に備え、セキュリティカメラの更新及び増設を進めています。

## (輸送サービスの改善)

東西線における遅延・混雑対策として、飯田橋駅～九段下駅間の折返し設備整備、茅場町駅、南砂町駅及び木場

駅の改良工事等を進めています。また、日比谷線においては、2020年6月に東武鉄道70090型車両を使用した座席指定直通列車「THライナー」の運行開始及び利便性向上を目的としたダイヤ改正を実施しました。

オフピーク通勤・通学に向けた取組として、「メトロポイントクラブ（愛称：メトポ）」を活用した「東西線オフピークプロジェクト」及び「豊洲オフピークプロジェクト」を通年で実施しています。

（バリアフリー設備の整備）

お身体の不自由なお客様をはじめとした全てのお客様に安心してご利用いただけるよう、エレベーター及びエスカレーターの整備を進めており、エレベーターを銀座線末広町駅等4駅に6基、エスカレーターを東西線日本橋駅等4駅に6基設置しました。

（利便性・快適性の向上）

2020年6月に「銀座線虎ノ門駅⇄日比谷線虎ノ門ヒルズ駅」、「銀座線・丸ノ内線・日比谷線銀座駅⇄有楽町線銀座一丁目駅」を新たな乗換駅として設定するとともに、一度改札を出場する乗換駅での乗換時間を30分から60分へ拡大しました。

銀座線リニューアルとして、日本橋駅等5駅の駅改装工事を進めています。また、渋谷駅街区基盤整備に合わせて、銀座線渋谷駅の改良工事を進めています。

東京の地下鉄のサービス一体化として、九段下駅において東西線、半蔵門線及び都営新宿線の乗換エレベーターを設置しました。また、浅草駅等において都営地下鉄との乗換エレベーター設置工事を進めています。

#### <持続的な成長の実現>

積極的な事業展開や新技術の開発・導入によって収益基盤を強化し、将来にわたる持続的な成長を実現するため、各種取組を実施しました。

（お客様ニーズをとらえた取組み）

日比谷線虎ノ門ヒルズ駅の開業や銀座線の駅リニューアルを券面にデザインした24時間券を2020年6月に発売しました。また、「東京メトロ24時間券」等の企画乗車券について、2020年6月から各駅の券売機及び定期券うりばにおいてクレジットカードで購入できるようになりました。

（海外での事業展開）

ベトナムでは、独立行政法人国際協力機構（以下「JICA」といいます。）から受注した「ベトナム国ホーチミン市都市鉄道規制機関及び運営会社能力強化プロジェクト」を推進しています。また、フィリピンでは、都市鉄道人材育成体制の構築に向け、JICAから受注した「フィリピン国フィリピン鉄道訓練センター設立・運営能力強化支援プロジェクト」を推進しています。

（新規事業の創出・推進）

個室型ワークスペース「Cocodesk」等においては、一時的に運営休止をしたものの、施設内の消毒・換気等の対策を実施し、2020年5月から順次営業を再開しています。

#### <東京の魅力・活力の共創>

地域や外部との積極的な連携を通じて、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会（以下「東京2020大会」といいます。）の成功につなげるとともに、その先の東京の発展も見据え、都市としての魅力・活力の創出と東京に集う人々の生き活きとした毎日に貢献するため、各種取組を実施しました。

（沿線地域と連携したにぎわいの創出）

新型コロナウイルス感染症の影響のため、ご家庭で過ごす時間が長くなるお子様向けに、2020年3月～5月の間、特設サイトでWeb学習支援として「おうちでメトロ学び隊！」を開催しました。

（まちづくりとの連携）

日比谷線全線開業以来、56年ぶりの新駅となる虎ノ門ヒルズ駅を2020年6月に開業し、当社全線の駅数は180駅となりました。なお、引き続き関係機関及び周辺再開発事業者と連携を図りながら、地域一体となった改良を進めていきます。

また、駅周辺開発を計画・検討する都市開発事業者等と連携した「えき・まち連携プロジェクト」として、銀座線神田駅等6駅について公募を行う等、バリアフリー設備整備を含め各駅の抱える様々な課題を都市開発事業者等と協議しながら、都市開発と一体となった地下鉄駅空間の検討を進めています。

(新たなモビリティサービスの実現に向けた取組)

鉄道、シェアサイクル、タクシー、コミュニティバス等の多様なモビリティやサービスと連携し、東京における大都市型MaaS (Mobility as a Service) として「my! 東京MaaS」を開始しました。

<経営基盤の強化>

環境保全活動への取組としては、本年度までの長期環境戦略「みんなでECO。」に基づき、長期的かつ戦略的に環境負荷の低減につながる様々な施策に取り組んでいます。その一環として、新型車両（環境配慮型車両）の導入や車内及び駅構内照明のLED化を進めています。

SDGsを踏まえた取組としては、環境問題・社会課題双方の解決に資する施策に充当する資金の調達手段として、当社初となる「サステナビリティボンド」を2020年6月に発行しました。

社会貢献活動への取組としては、2020年4月に東京メトロ女子駅伝部「東京メトロ マーキュリー」を創設し、活動を通じてスポーツ選手が活躍できる環境づくりや社会・地域の活性化に貢献していきます。

このほか、東京2020大会のオフィシャルパートナー（旅客鉄道輸送サービス）である当社は、車両内のビジョン等で各競技の見どころ・観戦ポイントを紹介するプロジェクト「TOKYO SPORTS STATION」を東日本旅客鉄道株式会社と共同で公開しています。

運輸業の当第1四半期連結累計期間の業績は、新型コロナウイルス感染症の拡大を受け、輸送人員の減により、旅客運輸収入等が減少したことから、営業収益が543億2千万円（前年同期比44.6%減）、営業損失が187億4千5百万円（前年同期は営業利益253億9千2百万円）となりました。

[不動産事業]

不動産事業においては、鉄道事業とのシナジー効果を発揮しつつ、収益力向上を図り、各種開発を推進しました。

駅直結のエレベーター・エスカレーターと一体となった建物の整備を推進しており、2020年5月に日比谷線六本木駅において、「メトロシティ六本木」を開業しました。

不動産事業の当第1四半期連結累計期間の業績は、営業収益が33億1千2百万円（前年同期比3.2%減）、営業利益が12億1千5百万円（前年同期比13.2%減）となりました。

[流通・広告事業]

流通・広告事業においては、より一層の収益拡大を図るとともに、駅をご利用されるお客様の利便性を高めるため、グループ各社等との連携を図りながら各種施策を推進しました。

流通事業については、「Echika fit 東京」において店舗の入替を実施し、収益性の向上を図りました。

広告事業については、車内デジタル広告「Tokyo Metro Vision」を合計288編成で販売し、駅コンコースデジタル広告「Metro Concourse Vision」等と合わせて、収益拡大に努めました。

情報通信事業については、参画企業と共同構築した訪日外国人向け観光情報サイト「LIVE JAPAN PERFECT GUIDE TOKYO」にて、新型コロナウイルス感染症の収束後、改めて東京を中心とした観光に興味を持っていただけるよう、継続して情報発信に取り組んでいます。

流通・広告事業の当第1四半期連結累計期間の業績は、営業収益が63億8千4百万円（前年同期比38.3%減）、営業利益が11億4千6百万円（前年同期比46.9%減）となりました。

(2) 財政状態に関する説明

当第1四半期連結会計期間末における資産合計は、前連結会計年度末に比べ240億8千7百万円減の1兆7,107億円、負債合計は47億7千4百万円増の1兆294億5千7百万円、純資産合計は288億6千2百万円減の6,812億4千3百万円となりました。

資産の部の減少については、有価証券等が減少したこと等によるものです。

負債の部の増加については、工事代金等の未払金の支払が減少したものの、社債の発行及び借入れ等によるものです。

純資産の部の減少については、主に親会社株主に帰属する四半期純損失の計上によるものです。

この結果、当第1四半期連結会計期間末における自己資本比率は、39.8%となりました。

## 2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

## (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	20,042	52,414
受取手形及び売掛金	3,067	1,538
未収運賃	21,774	16,507
未収金	11,697	9,004
未収消費税等	63	561
未収法人税等	0	560
有価証券	45,513	—
商品	167	149
仕掛品	1,653	1,817
貯蔵品	6,448	6,170
その他	9,931	15,272
貸倒引当金	△8	△4
流動資産合計	120,351	103,992
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	902,765	901,722
機械装置及び運搬具（純額）	184,126	186,627
土地	174,576	174,904
建設仮勘定	180,892	167,488
その他（純額）	15,095	14,343
有形固定資産合計	1,457,455	1,445,086
無形固定資産	107,959	106,592
投資その他の資産		
退職給付に係る資産	18,613	18,909
繰延税金資産	25,852	31,425
その他	4,557	4,697
貸倒引当金	△1	△2
投資その他の資産合計	49,021	55,029
固定資産合計	1,614,436	1,606,708
資産合計	1,734,788	1,710,700

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	1,096	538
短期借入金	—	50,000
1年内償還予定の社債	25,000	15,000
1年内返済予定の長期借入金	27,178	36,728
未払金	92,635	48,111
未払消費税等	2,125	651
未払法人税等	10,948	952
前受運賃	19,170	16,814
賞与引当金	11,359	5,976
その他	39,468	33,689
流動負債合計	228,983	208,463
固定負債		
社債	462,000	502,000
長期借入金	241,872	226,926
役員退職慰労引当金	280	251
環境安全対策引当金	3,699	1,815
退職給付に係る負債	64,756	65,626
資産除去債務	3,405	3,348
その他	19,684	21,025
固定負債合計	795,699	820,993
負債合計	1,024,682	1,029,457
純資産の部		
株主資本		
資本金	58,100	58,100
資本剰余金	62,167	62,167
利益剰余金	583,508	554,798
株主資本合計	703,775	675,065
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	△107	23
為替換算調整勘定	△20	△29
退職給付に係る調整累計額	6,458	6,184
その他の包括利益累計額合計	6,330	6,178
純資産合計	710,106	681,243
負債純資産合計	1,734,788	1,710,700

## (2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

## 四半期連結損益計算書

## 第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自2019年4月1日 至2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自2020年4月1日 至2020年6月30日)
営業収益	110,270	62,794
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	68,521	66,997
販売費及び一般管理費	12,744	12,166
営業費合計	81,266	79,164
営業利益又は営業損失(△)	29,004	△16,369
営業外収益		
受取配当金	12	11
受取受託工事事務費	167	652
物品売却益	100	60
その他	128	148
営業外収益合計	408	874
営業外費用		
支払利息	2,632	2,445
持分法による投資損失	100	61
その他	224	299
営業外費用合計	2,956	2,806
経常利益又は経常損失(△)	26,456	△18,302
特別利益		
鉄道施設受贈財産評価額	3,361	18,678
その他	1	928
特別利益合計	3,363	19,607
特別損失		
固定資産圧縮損	3,354	19,576
その他	35	184
特別損失合計	3,390	19,761
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	26,429	△18,456
法人税、住民税及び事業税	6,378	657
法人税等調整額	1,833	△5,510
法人税等合計	8,212	△4,852
四半期純利益又は四半期純損失(△)	18,217	△13,603
非支配株主に帰属する四半期純利益又は非支配株主に帰属する四半期純損失(△)	—	—
親会社株主に帰属する四半期純利益又は親会社株主に帰属する四半期純損失(△)	18,217	△13,603

四半期連結包括利益計算書  
第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)
四半期純利益又は四半期純損失(△)	18,217	△13,603
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△5	131
為替換算調整勘定	2	△8
退職給付に係る調整額	△340	△273
持分法適用会社に対する持分相当額	△0	△0
その他の包括利益合計	△343	△152
四半期包括利益	17,874	△13,756
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	17,874	△13,756
非支配株主に係る四半期包括利益	—	—

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(追加情報)

新型コロナウイルス感染症の拡大を受けた外出自粛等の影響により鉄道等のご利用が大幅に減少しており、当社グループの業績は大きな影響を受けています。

当社グループでは、新型コロナウイルス感染症による当社グループの業績への影響については、概ね当連結会計年度にわたり、減収等の影響が継続するとの仮定に基づき、繰延税金資産の回収可能性等の会計上の見積りを行っています。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

## I 前第1四半期連結累計期間(自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	四半期 連結損益 計算書 計上額 (注) 3
	運輸	不動産	流通・広告	計				
営業収益								
外部顧客への営業収益	97,332	3,418	9,431	110,182	88	110,270	—	110,270
セグメント間の内部 営業収益又は振替高	644	3	918	1,566	792	2,358	△2,358	—
計	97,977	3,421	10,349	111,748	881	112,629	△2,358	110,270
セグメント利益	25,392	1,400	2,159	28,952	34	28,986	18	29,004

(注) 1 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、当社施設の管理運営事業等を含んでいます。

2 セグメント利益の調整額18百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

## II 当第1四半期連結累計期間(自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	四半期 連結損益 計算書 計上額 (注) 3
	運輸	不動産	流通・広告	計				
営業収益								
外部顧客への営業収益	53,770	3,291	5,686	62,747	46	62,794	—	62,794
セグメント間の内部 営業収益又は振替高	549	21	698	1,268	715	1,984	△1,984	—
計	54,320	3,312	6,384	64,016	762	64,779	△1,984	62,794
セグメント利益 又は損失(△)	△18,745	1,215	1,146	△16,383	△7	△16,391	21	△16,369

(注) 1 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、当社施設の管理運営事業等を含んでいます。

2 セグメント利益又は損失(△)の調整額21百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益又は損失(△)は、四半期連結損益計算書の営業損失と調整を行っています。

「参考」

## 鉄 道 運 輸 成 績

科 目	前第1四半期	当第1四半期	増 減	増 減 率
	自 2019年4月1日 至 2019年6月30日	自 2020年4月1日 至 2020年6月30日		
	千人	千人	千人	%
輸 送 人 員				
定 期	406,629	291,063	△115,566	△28.4
定 期 外	303,698	114,029	△189,669	△62.5
計	710,328	405,092	△305,235	△43.0
	百万円	百万円	百万円	%
旅 客 運 輸 収 入				
定 期	39,125	27,357	△11,768	△30.1
定 期 外	50,258	19,074	△31,183	△62.0
計	89,383	46,432	△42,951	△48.1

(注) 記載数値は、千人未満、百万円未満を切り捨てて表示しています。