

2022年3月期第2四半期決算について

(金額単位:百万円)

百万円未満切捨て表示

1. 連結経営成績の概要

- ・収益認識会計基準の適用に伴う収益計上額の減があったものの、新型コロナウイルス感染症の影響から一部回復したことに伴い、旅客運輸収入等が増加し、増収

	2021年3月期 第2四半期(累計) A	2022年3月期 第2四半期(累計) B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
営業収益	139,905	148,159	+8,253	+5.9%
運輸業	119,912	131,947	+12,035	+10.0%
(旅客運輸収入)	(105,481)	(118,281)	(+12,800)	(+12.1%)
不動産事業	6,696	6,696	△0	△0.0%
流通・広告事業	13,192	9,332	△3,859	△29.3%
その他	104	182	+77	+74.5%
営業費	162,808	152,941	△9,866	△6.1%
営業利益	△22,902	△4,782	+18,120	-
経常利益	△26,501	△8,458	+18,043	-
親会社株主に帰属する 四半期純利益	△30,286	△6,996	+23,289	-

① 営業収益

1,481億円(前年同期比+82億円)

- ・運輸業は、新型コロナウイルス感染症の影響から一部回復したことに伴い、旅客運輸収入が増加し、増収
- ・不動産事業は、新型コロナウイルス感染症の影響から一部回復したことに伴う売上増があったものの、前期一部物件の営業終了等により、前年同期並み
- ・流通・広告事業は、新型コロナウイルス感染症の影響から一部回復したことに伴い、売上及び賃貸収入が増加したものの、収益認識会計基準の適用に伴う収益計上額の減等により、減収

② 営業費

1,529億円(前年同期比△98億円)

- ・収益認識会計基準の適用に伴う費用計上額の減及び固定資産除却費の減少等

③ 営業利益

△47億円(前年同期比+181億円)

④ 営業外損益

△36億円(前年同期比+0億円)

- ・営業外収益は、受取受託工事事務費の減少等により7億円減の13億円
- ・営業外費用は、社債発行費の減少等により6億円減の50億円

⑤ 経常利益

△84億円(前年同期比+180億円)

⑥ 特別損益

4億円(前年同期比+6億円)

- ・特別利益は、鉄道施設受贈財産評価額等の計上により、36億円
- ・特別損失は、固定資産圧縮損等の計上により、31億円

⑦ 法人税等

△10億円(前年同期比△45億円)

- ・税金費用としての法人税等調整額を、16億円減額計上

⑧ 親会社株主に帰属する四半期純利益

△69億円(前年同期比+232億円)

2. 財政状態及び長期債務の概要

- ・総資産額は、工事代金等の支払に伴い現金及び預金が減少したこと等により、前連結会計年度末比384億円の減少
- ・負債額は、工事代金等の未払金の支払等により、前連結会計年度末比206億円の減少
- ・純資産額は、親会社株主に帰属する四半期純損失の計上等により、前連結会計年度末比177億円の減少

	2021年3月期 期末 A	2022年3月期 第2四半期末 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
資産合計	1,762,461	1,724,026	△38,435	△2.2%
負債合計	1,118,049	1,097,370	△20,678	△1.8%
純資産合計	644,412	626,655	△17,756	△2.8%
長期債務残高	903,872	916,013	+12,140	+1.3%
自己資本比率	36.6%	36.3%	-	-

(注 長期債務残高=長期借入金残高+社債残高)

3. キャッシュ・フローの概要

- ・営業活動によるキャッシュ・フローは、非資金科目である減価償却費の計上等により、320億円の資金の流入(前連結会計年度比446億円の収入増)
- ・投資活動によるキャッシュ・フローは、設備投資等により、550億円の資金の流出(前連結会計年度比240億円の支出減)
- ・財務活動によるキャッシュ・フローは、長期債務の返済があったものの、長期借入れによる収入があったため、25億円の資金の流入(前連結会計年度比729億円の収入減)

	2021年3月期 第2四半期(累計) A	2022年3月期 第2四半期(累計) B	増減 金額 B-A
営業活動による キャッシュ・フロー	△12,620	32,035	+44,655
投資活動による キャッシュ・フロー	△79,019	△55,003	+24,015
(フリー・ キャッシュ・フロー)*	(△91,639)	(△22,968)	(+68,671)
財務活動による キャッシュ・フロー	75,501	2,520	△72,981
現金及び現金 同等物の増減額	△16,138	△20,448	△4,310
現金及び現金 同等物の期末残高	49,404	50,372	+967

* (フリー・キャッシュ・フロー) = 営業活動によるキャッシュ・フロー + 投資活動によるキャッシュ・フロー

【参考1】2022年3月期第2四半期 連結損益計算書及びセグメント情報

連結損益計算書

(単位:百万円)	2021年3月期 第2四半期 (累計) A	2022年3月期 第2四半期 (累計) B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
営業収益	139,905	148,159	+8,253	+5.9%	旅客運輸収入 +12,800
営業費	162,808	152,941	△9,866	△6.1%	
営業利益	△22,902	△4,782	+18,120	-	
営業外収益	2,089	1,353	△735	△35.2%	受取受託工事事務費 △1,039
営業外費用	5,687	5,028	△659	△11.6%	社債発行費 △563
(うち支払利息)	(4,915)	(4,960)	(+45)	(+0.9%)	
経常利益	△26,501	△8,458	+18,043	-	
特別利益	25,733	3,604	△22,129	△86.0%	
特別損失	25,984	3,168	△22,816	△87.8%	
税金等調整前 四半期純利益	△26,751	△8,021	+18,730	-	
法人税等	3,534	△1,025	△4,559	-	法人税、住民税及び事業税 △562 法人税等調整額 △3,996
親会社株主に帰属する 四半期純利益	△30,286	△6,996	+23,289	-	

(百万円未満切捨て表示)

セグメント情報

(単位:百万円)	2021年3月期 第2四半期 (累計) A	2022年3月期 第2四半期 (累計) B	増減		主な増減要因	
			金額 B-A	率 (B-A)/A		
運輸	営業収益	121,066	133,142	+12,075	+10.0%	旅客運輸収入の増加
	(うち対外部顧客)	119,912	131,947	+12,035	+10.0%	
	営業費	148,981	143,823	△5,157	△3.5%	
	営業利益	△27,914	△10,681	+17,232	-	
不動産	営業収益	6,740	6,739	△0	△0.0%	
	(うち対外部顧客)	6,696	6,696	△0	△0.0%	
	営業費	4,246	4,204	△41	△1.0%	
	営業利益	2,493	2,534	+41	+1.7%	
流通・ 広告	営業収益	14,462	10,570	△3,892	△26.9%	・収益認識会計基準適用に伴う営業収益及び営業費計上額の減 ・新型コロナウイルス感染症の影響から一部回復したことによる増益
	(うち対外部顧客)	13,192	9,332	△3,859	△29.3%	
	営業費	12,002	7,240	△4,762	△39.7%	
その他	営業収益	1,538	1,634	+96	+6.2%	
	営業利益	3	△10	△13	-	

※セグメント別の内訳はセグメント間取引の相殺消去を行う前の数値です。
内訳の合計値は連結営業収益・連結営業利益と一致しません。

(百万円未満切捨て表示)

【参考2】2022年3月期第2四半期 連結貸借対照表

(単位:百万円)	2021年3月期 期末 A	2022年3月期 第2四半期末 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	124,072	96,979	△27,093	△21.8%	
現金及び預金	70,820	50,372	△20,448	△28.9%	
その他	53,252	46,607	△6,644	△12.5%	
固定資産	1,638,389	1,627,046	△11,342	△0.7%	
有形固定資産	1,479,904	1,466,178	△13,725	△0.9%	
無形固定資産	105,663	104,877	△785	△0.7%	
投資その他の資産	52,821	55,990	+3,168	+6.0%	
資産合計	1,762,461	1,724,026	△38,435	△2.2%	
流動負債	166,666	122,048	△44,618	△26.8%	
1年内償還社債及び 1年内返済長期借入金	45,576	34,804	△10,771	△23.6%	
未払金	64,937	24,070	△40,866	△62.9%	
未払法人税等	1,058	1,303	+244	+23.1%	
その他	55,094	61,870	+6,776	+12.3%	
固定負債	951,382	975,321	+23,939	+2.5%	
社債	562,000	552,000	△10,000	△1.8%	
長期借入金	296,295	329,208	+32,912	+11.1%	
その他	93,086	94,113	+1,026	+1.1%	
負債合計	1,118,049	1,097,370	△20,678	△1.8%	
純資産	644,412	626,655	△17,756	△2.8%	
負債・純資産合計	1,762,461	1,724,026	△38,435	△2.2%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考3】2022年3月期第2四半期 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位:百万円)	2021年3月期 第2四半期 (累計) A	2022年3月期 第2四半期 (累計) B	増減 金額 B-A	主な増減要因
営業活動によるキャッシュ・フロー	△12,620	32,035	+44,655	
税金等調整前四半期純利益	△26,751	△8,021	+18,730	
減価償却費	41,913	43,216	+1,303	
営業債務の増減額	△22,763	△12,371	+10,391	
未収消費税及び未払消費税等の増減額	△2,495	8,622	+11,118	
法人税等の支払額	△10,157	32	+10,190	
その他	7,634	556	△7,078	
投資活動によるキャッシュ・フロー	△79,019	△55,003	+24,015	
設備投資額	△80,162	△59,664	+20,497	
補助金の受入による収入	199	225	+25	
その他	943	4,434	+3,491	
(フリー・キャッシュ・フロー)	△91,639	△22,968	+68,671	
財務活動によるキャッシュ・フロー	75,501	2,520	△72,981	
長期借入れ及び社債の発行による収入	109,436	40,000	△69,436	
長期借入金及び社債の償還による支出	△18,589	△27,859	△9,270	
配当金の支払額	△15,106	△9,296	+5,810	
その他	△239	△324	△84	
現金及び現金同等物の増減額	△16,138	△20,448	△4,310	
現金及び現金同等物の期首残高	65,542	70,820	+5,277	
現金及び現金同等物の期末残高	49,404	50,372	+967	

(百万円未満切捨て表示)

【参考4】2022年3月期第2四半期 個別損益計算書

(単位:百万円)	2021年3月期 第2四半期 (累計) A	2022年3月期 第2四半期 (累計) B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
鉄道事業営業収益	119,359	131,784	+12,425	+10.4%	{ 定期 $\Delta 2,040$ 定期外 $+14,840$
旅客運輸収入	105,481	118,281	+12,800	+12.1%	
鉄道線路使用料収入	624	468	$\Delta 155$	$\Delta 24.9\%$	
運輸雑収	13,253	13,034	$\Delta 218$	$\Delta 1.7\%$	
鉄道事業営業費	148,856	142,836	$\Delta 6,019$	$\Delta 4.0\%$	{ 固定資産除却費 $\Delta 1,580$ 広告宣伝費 $\Delta 1,030$ 被服費 $\Delta 896$
人件費	45,414	44,743	$\Delta 670$	$\Delta 1.5\%$	
経費	58,300	51,080	$\Delta 7,219$	$\Delta 12.4\%$	
諸税	5,302	5,931	+628	+11.9%	
減価償却費	39,839	41,081	+1,242	+3.1%	
鉄道事業営業利益	$\Delta 29,497$	$\Delta 11,051$	+18,445	-	
関連事業営業収益	8,463	8,577	+113	+1.3%	
関連事業営業費	3,622	3,667	+44	+1.2%	
関連事業営業利益	4,841	4,910	+69	+1.4%	
全事業営業利益	$\Delta 24,655$	$\Delta 6,141$	+18,514	-	
営業外収益	4,654	1,998	$\Delta 2,655$	$\Delta 57.0\%$	{ 受取配当金 $\Delta 1,679$ 受取受託工事事務費 $\Delta 1,039$
営業外費用	5,529	5,028	$\Delta 501$	$\Delta 9.1\%$	
(うち支払利息)	(4,932)	(4,969)	(+36)	(+0.7%)	
経常利益	$\Delta 25,531$	$\Delta 9,170$	+16,361	-	
特別利益	25,733	3,604	$\Delta 22,129$	$\Delta 86.0\%$	受贈財産評価額 $\Delta 23,140$
特別損失	25,657	3,120	$\Delta 22,537$	$\Delta 87.8\%$	固定資産圧縮損 $\Delta 22,537$
税引前四半期純利益	$\Delta 25,455$	$\Delta 8,686$	+16,769	-	
法人税等	+2,274	$\Delta 1,641$	$\Delta 3,915$	-	{ 法人税、住民税及び事業税 $\Delta 280$ 法人税等調整額 $\Delta 3,635$
四半期純利益	$\Delta 27,729$	$\Delta 7,044$	+20,684	-	

(百万円未満切捨て表示)

【参考5】2022年3月期第2四半期 個別貸借対照表

(単位:百万円)	2021年3月期 期末 A	2022年3月期 第2四半期末 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	119,101	92,896	△26,204	△22.0%	
現金及び預金	69,530	49,069	△20,461	△29.4%	
未収金	9,720	7,089	△2,631	△27.1%	
その他	39,850	36,737	△3,112	△7.8%	
固定資産	1,619,887	1,607,684	△12,202	△0.8%	
鉄道事業固定資産	1,331,700	1,327,845	△3,854	△0.3%	
関連事業固定資産	51,631	51,543	△88	△0.2%	
各事業関連固定資産	38,705	38,077	△627	△1.6%	
建設仮勘定	150,580	139,712	△10,868	△7.2%	
投資その他の資産	47,269	50,505	+3,235	+6.8%	
資産合計	1,738,989	1,700,581	△38,407	△2.2%	
流動負債	190,837	146,416	△44,421	△23.3%	
1年内償還社債	10,000	20,000	+10,000	+100.0%	
1年内返済長期借入金	35,576	14,804	△20,771	△58.4%	
未払金	66,876	24,099	△42,776	△64.0%	
未払法人税等	612	706	+94	+15.5%	
その他	77,772	86,804	+9,031	+11.6%	
固定負債	941,207	964,843	+23,635	+2.5%	
社債	562,000	552,000	△10,000	△1.8%	
長期借入金	296,295	329,208	+32,912	+11.1%	
退職給付引当金	62,606	64,106	+1,500	+2.4%	
その他	20,305	19,528	△776	△3.8%	
負債合計	1,132,045	1,111,259	△20,785	△1.8%	
純資産	606,944	589,322	△17,621	△2.9%	
株主資本	606,946	589,297	△17,648	△2.9%	
評価・換算差額等	△2	+24	+27	-	
負債・純資産合計	1,738,989	1,700,581	△38,407	△2.2%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考6】2022年3月期第2四半期 運輸成績の概要

[運輸成績は、前年同期比で、輸送人員(合計)が4.1%増、旅客運輸収入(合計)が12.1%増]

区分	輸 送 人 員			
	2021年3月期 第2四半期 A	2022年3月期 第2四半期 B	増減	
			人員 B-A	率 (B-A)/A
	千人	千人	千人	%
定 期	587,655 (3,211)	537,500 (2,937)	△50,155	△8.5
定 期 外	298,475 (1,631)	385,077 (2,104)	+86,602	+29.0
合 計	886,131 (4,842)	922,578 (5,041)	+36,446	+4.1

(注)1. 千人未満切捨て表示

2. ()内は一日平均輸送人員であり、四捨五入表示

区分	旅 客 運 輸 収 入			
	2021年3月期 第2四半期 A	2022年3月期 第2四半期 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
	百万円	百万円	百万円	%
定 期	55,231	53,191	△2,040	△3.7
定 期 外	50,249	65,090	+14,840	+29.5
合 計	105,481	118,281	+12,800	+12.1

(注)百万円未満切捨て表示