

鉄道車両の輪軸組立作業における点検結果について(対象件数の訂正)

2024年9月18日(水)に当社が発出したニュースリリース「鉄道車両の輪軸組立作業における点検結果について」にて記載した、圧入力値が社内で定める基準値を超過している輪軸数について、社内で精査した結果、一部集計上の誤りがございましたので、下記のとおり訂正いたします。なお、これに伴う車両の新たな使用中止や、各路線の運行への影響はございません。

関係者の皆さまにご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。

記

1. 当社保有車両

車輪圧入作業において、圧入力値が基準値を超過している輪軸数:222軸
(9月18日ニュースリリース時点:225軸)

圧入力値が「上限基準値の+10%以内」の輪軸数:220軸(同リリース時点:223軸)
うち銀座線及び丸ノ内線を除く全路線 :188軸(同リリース時点:184軸)
うち銀座線及び丸ノ内線 : 32軸(同リリース時点: 39軸)

圧入力値が上限基準値に対して+10%を超えた輪軸:2軸(同リリース時点:2軸) ※訂正なし

※基準値上限の超過幅(平均で約3%、最大で約34%)については訂正ございません。

2. 当社が保守を受託している他鉄道事業者の車両

車輪圧入作業において、圧入力値が基準値を超過している輪軸数
東葉高速鉄道:2軸(同リリース時点:2軸) ※訂正なし
埼玉高速鉄道:6軸(同リリース時点:6軸) ※訂正なし

以 上