

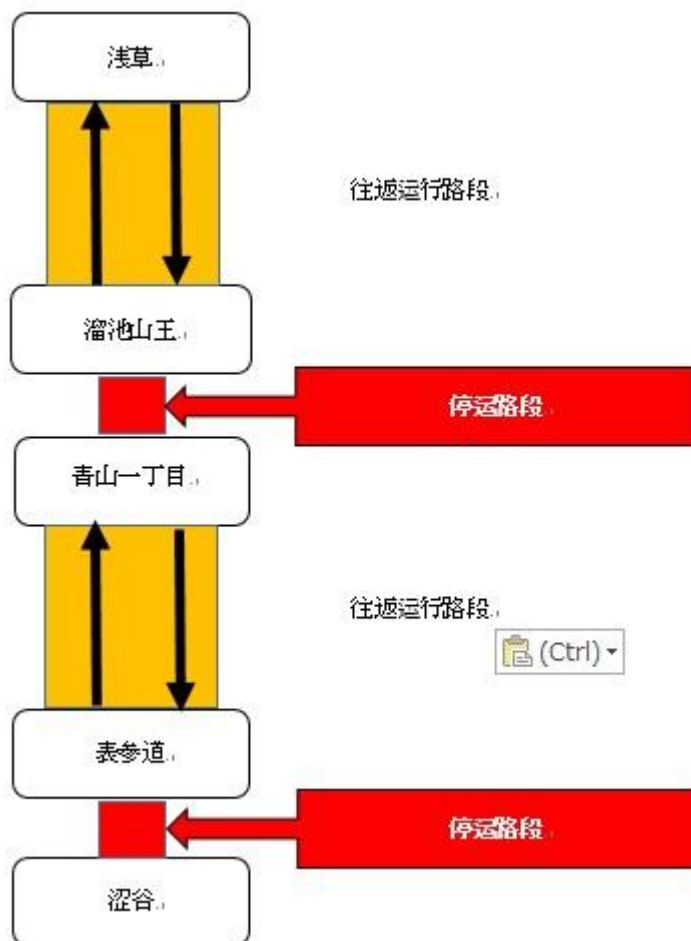
为了进行银座线涩谷站搬迁而带来的轨道改道工程
银座线涩谷站～表参道站路段与青山一丁目站～溜池山王站路段停运3天
2018年5月3日(周四·节假日)～5日(周六·节假日)全天

东京 Metro(总公司:东京都台东区, 总经理:山村 明义)为了进行银座线涩谷站搬迁而带来的轨道改道工程,
银座线涩谷站～表参道站路段、青山一丁目站～溜池山王站路段将于2018年5月3日(周四·节假日)～5日(周六·节假日)3天全天停运。

施工当天, 表参道站～青山一丁目站路段、溜池山王站～浅草站路段往返运行。同时, 由东京 Metro、都营地铁、JR、各私营铁路进行代替输送。

施工会给乘坐银座线的乘客带来极大的不便, 恳请大家给予理解与支持!

详情请参见附件。



银座线因轨道改道工程带来停运路段、往返运行路段概要

1 停运日期、时间

(1) 2018年5月3日(周四·节假日)~5月5日(周六·节假日)3天 从始发到末班

※如果由于某些原因使施工中止,将会改至2018年5月4日(周五·节假日)~5月6日(周日)。

2 银座线施工日的运行形态

(1) 全天停运路段

- ・涩谷站~表参道站路段
- ・青山一丁目站~溜池山王站路段

(2) 往返运行路段、运行间隔

往返运行路段	开往方向	运行间隔		
		始发~7点	7点~24点	24点~末班
表参道站~青山一丁目站 路段	开往青山一丁目方向	约16分钟 ~19分钟	约12分钟	约17分钟
	开往表参道方向	约16分钟 ~22分钟	约12分钟	约18分钟

往返运行路段	开往方向	运行间隔		
		始发~10点	10点~19点	19点~末班
溜池山王站~浅草站路段	开往浅草方向	约3分钟 ~15分钟	约3分钟	约3~10分钟
	开往溜池山王方向	约3分钟 ~14分钟	约3分钟	约3~10分钟

3 代替输送路段

施工期间,全天实施代替输送如下。

东京 Metro	全线
都营地铁	全线
JR	山手线、中央线 东京站~新宿站、总武线快速、横须贺线 马喰町站~品川站
东急电铁	东横线 涩谷站~田园调布站、田园都市线涩谷站~二子玉川站 目黑线 目黑站~田园调布站、池上线 五反田站~旗之台站 大井町线 中延站~二子玉川站
东武铁道	东武天空树线 浅草站~北千住站
京成电铁	京成本线、金町线 上野站~金町站、押上线 押上站~青砥站
小田急电铁	小田急线 新宿站~下北泽站
京王电铁	京王线 新宿站~西永福站、井之头线涩谷站~西永福站
TSUKUBA EXPRESS	TSUKUBA EXPRESS 秋叶原站~六町站

4 主要站始发、末班时间

• 表参道站～青山一丁目站路段

青山一丁目方向	表参道	青山一丁目
始发	5:03	5:06
末班	24:13	24:16

表参道方向	青山一丁目	表参道
始发	5:29	5:31
末班	24:27	24:29

• 溜池山王站～浅草站路段

浅草方向		溜池山王	上野	浅草
始发	上野开往浅草		5:15	5:20
	溜池山王开往浅草	5:11	5:29	5:34
末班	溜池山王开往浅草	24:06	24:24	24:30
	溜池山王开往上野	24:16	24:34	

溜池山王方面		浅草	上野	溜池山王
始发	浅草开往溜池山王	5:01	5:06	5:24
末班	浅草开往溜池山王	23:55	24:01	24:18
	浅草开往上野	24:14	24:19	

5 其他

为了方便乘坐银座线始发列车的乘客,半藏门线从半藏门开往押上的始发列车改为从涩谷开往押上。同时,为了方便乘坐银座线末班列车的乘客,运行从表参道开往涩谷的列车。

押上方向		涩谷	半藏门	押上
始发	涩谷开往押上	4:58	5:07	5:29
涩谷方向面		表参道	涩谷	
末班	表参道开往涩谷	24:36	24:39	

6 乘客问询处

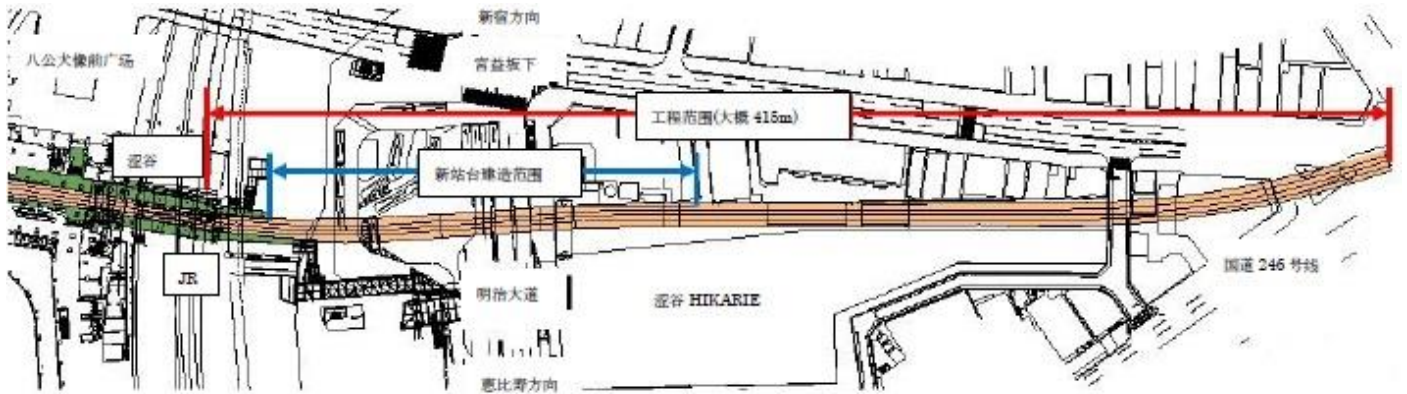
东京 Metro 客服中心 TEL:0120-104106(全年无休 9:00~20:00)

【关于银座线涩谷站搬迁工程】

配合涩谷站街区基础设施扩建工程，银座线涩谷站也在进行改造。

新“银座线涩谷站”将新建于明治大道上空，比现在的涩谷站位置向表参道方向迁移 130m。新站的站台将建造于 2 条轨道之间，没有了以往的乘车用站台和下车用站台的差别。并且，由于增加了站台的宽度，既可以缓解站台上的拥挤状况，站台门的设置又提高了安全性。

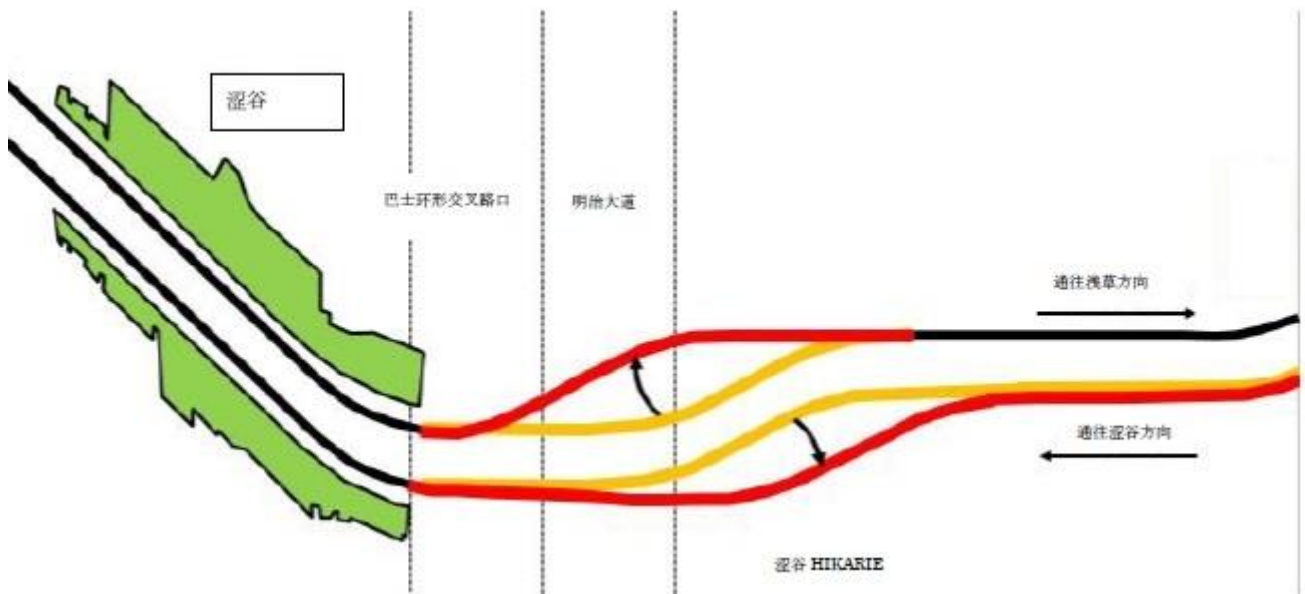
(工程全体图)



【本次工程概要】

作为银座线涩谷站搬迁工程的一环，为了确保新站台的建造空间，要将通往浅草方向的轨道向北侧移动，将通往涩谷方向的轨道向南侧移动。

(本次工程概要示意图)



【工程施工时明治大道车道限行规定】

伴随着工程施工，5月3日(周四·节假日)、5月4日(周五·节假日)的6点~15点之间将实行明治大道外环车道限行。同时，以前工程的车道限行(22点~次日6点)也将照旧实行。

由此可预见明治大道会发生拥堵，给您带来的不便，恳请大家给予理解与支持。

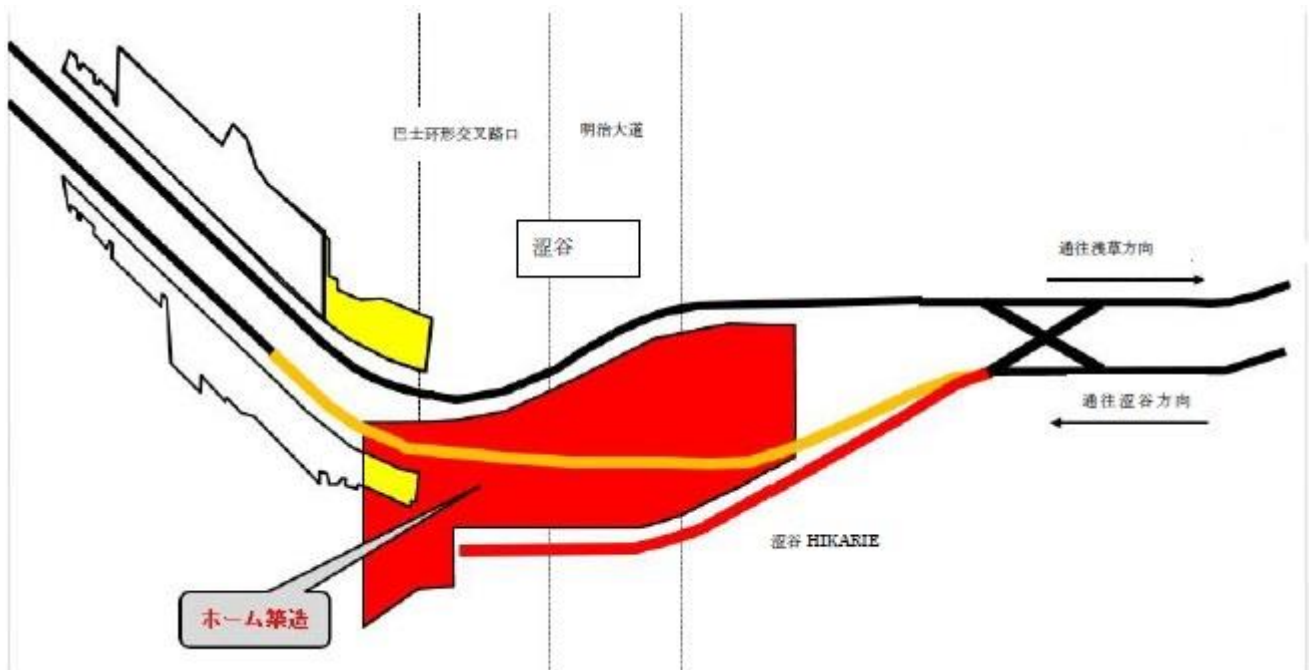


【今后的计划】

本次迁移工程结束后，今后的工程计划如下：

工程实施时期(计划)	工程概要
2019 年度下半期	通往涩谷方向的轨道向南侧移动，开始提供新站台使用。
2019 年度下半期	通往浅草方向的轨道向北侧移动，拓宽站台宽度。

- 通往涩谷方向的轨道向南侧移动，开始提供新站台使用。



红色：涩谷站新站台

黄色：涩谷站老站台拆除范围

- 通往浅草方向的轨道向北侧移动, 拓宽站台宽度。



红色: 涩谷站新站台