

2026年3月25日（星期三）起，以关东地区11家铁路运营商的线路为对象，  
 将开始互通使用通过信用卡等的触摸支付进行的后付费乘车服务

小田急电铁株式会社  
 株式会社小田急箱根  
 京王电铁株式会社  
 京滨急行电铁株式会社  
 相模铁道株式会社  
 西武铁道株式会社  
 三井住友卡株式会社  
 J C B

东京地铁株式会社  
 东京都交通局  
 东武铁道株式会社  
 横滨高速铁道株式会社  
 欧姆龙 SOCIAL SOLUTIONS 株式会社  
 QUADRAC 株式会社

关东地区的11家铁路运营商（小田急电铁株式会社、株式会社小田急箱根、京王电铁株式会社、京滨急行电铁株式会社、相模铁道株式会社、西武铁道株式会社、东急电铁株式会社、东京地铁株式会社、东京都交通局、东武铁道株式会社、横滨高速铁道株式会社）与欧姆龙 SOCIAL SOLUTIONS 株式会社（以下简称“OSS”）、三井住友卡株式会社（以下简称“三井住友卡”）、株式会社 JCB（以下简称“JCB”）以及 QUADRAC 株式会社（以下简称“QUADRAC”）联手，自2026年3月25日（星期三）起，开始推出通过信用卡等（※1）的非接触式支付（触摸支付）进行的后付费乘车服务（以下简称“后付费乘车服务”），该服务将允许乘客在适用铁路运营商之间换乘时互通使用（以下简称“互通使用”）。

（※1）支持触摸支付的卡（信用卡、借记卡、预付卡）或已设置该卡的智能手机等

自2026年3月25日（星期三）起，除已开通后付费乘车服务的6家（京王电铁株式会社、京滨急行电铁株式会社、西武铁道株式会社、东急电铁株式会社、东京都交通局、横滨高速铁道株式会社）外，新增5家（小田急电铁株式会社、株式会社小田急箱根、相模铁道株式会社、东京地铁株式会社、东武铁道株式会社）也将开始提供后付费乘车服务，以11家铁路运营商的54条线路729个车站（※2）为对象的互通使用即将实现。通过这一举措，还能为11家铁路运营商之间的相互直通运行等提供支持，使乘客可以无缝换乘多条铁路线路。在服务开始时尚未纳入适用对象的11家运营商的线路和车站，今后也将逐步纳入适用范围；同时，还将努力扩充可互通使用后付费乘车服务的铁路网络。

（※2）截至2026年3月25日。适用线路和车站，因运营商而异。详情请见附件。

关东地区的11家铁路运营商携手共建只需用一张常用的信用卡等即可乘坐铁路的全新移动环境，为日本国内外的广大乘客提供舒适、无缝的乘车体验。今后我们将继续把已拥有广泛用户基础的交通 IC 卡作为中心，灵活应对乘客及社会的需求变化，在积极引进技术革新的同时，进一步推进铁路运营商之间的合作，力求提升安全、放心、便捷的无缝铁路网络的价值，并致力于进一步提高城市交通的便利性。

## 1. 服务概要

【附件】

(1) 后付费乘车服务的互通使用开始时间  
2026年3月25日(星期三)首班车起

(2) 11家铁路运营商的适用线路和可用车站 (截至2026年3月25日)

适用运营商	适用线路	可用车站
小田急电铁	所有线路(小田原线、江之岛线、多摩线)	所有车站
小田急箱根	箱根登山线	小田原、箱根汤本、塔之泽、大平台、宫之下、小涌谷、雕刻之森、强罗
	箱根登山缆车	强罗、早云山
京王电铁	所有线路(京王线、高尾线、相模原线、竞马场线、动物园线、井之头线)	所有车站(临时口的检票口不在适用范围内)
京滨急行电铁	所有线路(京急本线、机场线、大师线、逗子线、久里浜线)	所有车站
相模铁道	所有线路(相铁本线、相铁泉野线、相铁新横滨线)	所有车站
西武铁道	池袋线、西武秩父线	池袋、江古田、樱台、练马、中村桥、富士见台、石神井公园、大泉学园、保谷、云雀之丘、秋津、所泽、西所泽、小手指、狭山之丘、武藏藤泽、稻荷山公园、入间市、佛子、元加治、饭能、东饭能、高丽、西武秩父
	新宿线	西武新宿、高田马场、东伏见、田无、花小金井、小平、所泽、航空公园、新所泽、入曾、狭山市、新狭山、南大冢、本川越
	国分寺线	国分寺、恋之洼、鹰之台、小川
	西武有乐町线、丰岛线、狭山线、山口线、拜岛线、多摩湖线	所有车站
东急电铁	所有线路(东横线、目黑线、东急新横滨线、田园都市线、大井町线、池上线、东急多摩川线、世田谷线、儿童之国线)	所有车站
东京地铁 (东京 Metro 地铁)	所有线路(银座线、丸之内线、日比谷线、东西线、千代田线、有乐町线、半藏门线、南北线、副都心线)	所有车站(从中野站上车时不在适用范围内)
东京都交通局 (都营地铁)	所有线路(浅草线、三田线、新宿线、大江户线)	所有车站
东武铁路	东武晴空塔线	所有车站
	伊势崎线	和户、久喜、馆林、足利市、太田
	日光线	杉户高野台、幸手、南栗桥、栃木、新鹿沼、下今市、东武日光
	鬼怒川线	新高德、东武世界广场、鬼怒川温泉
	东上线	池袋至小川町的所有车站
横滨高速铁道	所有线路(港未来线)	所有车站

※服务启动日的后付费乘车服务的互通使用范围仅限于上述11家运营商。

※未列出的线路和车站无法使用。如需了解更多信息，请参照各铁路运营商的网站等。

※从中野站上车时，无法使用后付费乘车服务。如果从其他车站使用后付费乘车服务上车并在中野站下车时，需前往检票窗口办理信用卡等的处理手续。

※相模铁道于2026年3月开通服务时，所有车站的检票窗口和部分车站的自动检票机均可使用本服务。此后，将配合自动检票机的更新时期，逐步扩大适用检票机的范围。

※西武铁道计划在 2027 年 3 月之前将适用范围扩大到所有线路和车站。

※箱根登山缆车与世田谷线不在新票价计算系统（详情见参考 4）适用范围内。

### （3）使用方法

乘客只需将支持触摸支付的信用卡等靠近自动检票机等的感应区，无需提前购票，即可直接通过检票口，使用适用的路线和车站。

### （4）适用票价

普通乘客票价（票价以 10 日元为计价单位）

※仅限成人票价。（无法设置儿童票价。儿童乘车时，如果该儿童是信用卡等的名义人本人，则可使用，但票价将适用成人票价。）

※换乘东京 Metro 地铁和都营地铁线时，将比普通联程乘客票价优惠 70 日元。

※不提供其他票价折扣。

### （5）具体事项

（截至 2026 年 3 月 25 日）

项目		内容
适用的信用卡等	种类	支持触摸支付的卡（信用卡、借记卡、预付卡）或已设置该卡的智能手机等
	支持的支付品牌	Visa、Mastercard、JCB、American Express、Diners Club、Discover、银联（共 7 家品牌）
	票价的支付方式	根据您所使用的卡（信用卡、借记卡、预付卡）的支付方式结算。
其他	在检票口外换乘	在以下换乘站，如果换乘时间超过 60 分钟，则车费需要从换乘站开始重新计算。 <ul style="list-style-type: none"><li>· 需先从检票口出站再换乘的东京 Metro 地铁线换乘站</li><li>· 需先从检票口出站再换乘的都营地铁线换乘站</li><li>· 需先从检票口出站再换乘的东京 Metro 地铁线和都营地铁线换乘站</li></ul>
	在“换乘专用检票口”换乘	在以下换乘站，可以使用“换乘专用检票口”。 <ul style="list-style-type: none"><li>· 东京 Metro 地铁线和都营地铁线的换乘站（青山一丁目站、市谷站、春日站/后乐园站、人形町站、门前仲町站）</li><li>· 小田急线和相铁线的换乘站（大和站）</li></ul> ※除适用的 11 家铁路运营商以外，无法使用连接其他线路的“换乘专用检票口”。（在这种情况下，请先从检票口出站再换乘或使用交通 IC 卡等。）
	限制事项等	<ul style="list-style-type: none"><li>· 出站时必须使用进站时所使用的信用卡等。（必须使用同一张信用卡等进出站。）</li><li>· 无法与其他车票等（月票等）并用。</li><li>· 可乘坐范围无法超出适用的 11 家铁路运营商以外的线路（可用区域外）。此外，除适用的 11 家铁路运营商以外，乘坐途中无法搭乘其他线路。</li><li>· 后付费乘车服务无法使用代替输送服务。</li><li>· 后付费乘车服务无法作为入场券使用。</li></ul>
	使用记录的确认方式	访问 QUADRAC 的 Q-move 网站，在“我的页面”完成会员注册手续后即可确认。 <a href="https://q-move.info/">https://q-move.info/</a>

※除上述内容以外，请在使用前确认各铁路运营商规定的运输条款和网站等。

**(参考 1) 使用示意图 (可使用的示例)**

(1) 可以在 11 家铁路运营商之间相互换乘的示例 (支持相互直通线路等)

例 1	从西武池袋线所泽站乘车前往港未来线元町·中华街站时	
例 2	从东武东上线朝霞台站乘车前往相铁本线瀨谷站时	
例 3	从京急机场线羽田机场第 3 航站楼站乘车前往都营浅草线浅草站时	
例 4	从东京 Metro 地铁千代田线大手町站乘车前往箱根登山线箱根汤本站时	

(2) 在检票口外换乘的示例 (先从检票口出站再换乘的示例)

在需要先从检票口出站再换乘的换乘站, 如果换乘时间超过 60 分钟, 则车费需要从换乘站开始重新计算。

例 5	在上野站, 先从检票口出站, 从东京 Metro 地铁银座线换乘日比谷线时	
例 6	在东日本桥站, 先从检票口出站, 从都营浅草线换乘都营新宿线时	
例 7	在新宿三丁目站, 先从检票口出站, 从东京 Metro 地铁线换乘都营线时	

(3) 在“换乘专用检票口”换乘的示例

例 8	在青山一丁目站的“换乘专用检票口”换乘东京 Metro 地铁线和都营地铁时	
例 9	在大和站的“换乘专用检票口”换乘相铁线和小田急线时	

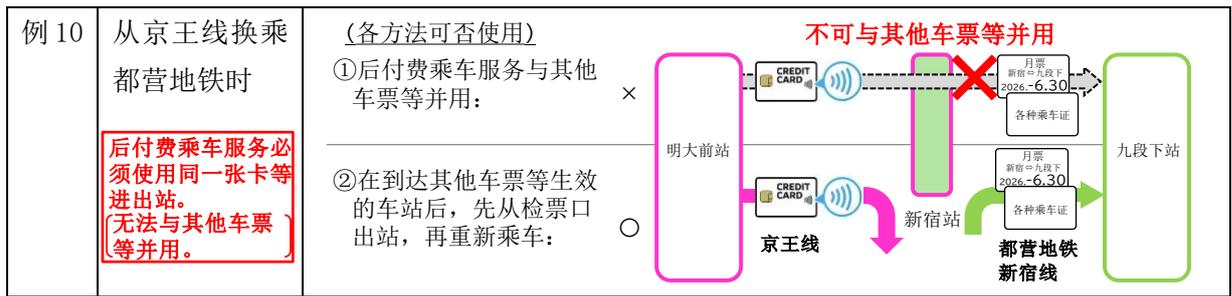
※使用触摸支付时, 请充分贴近自动检票机等上的感应区, 直到发出提示音为止。

尤其是换乘站的自动检票机等如果无法读取, 则在下车车站可能无法扣除正确的票价。

**(参考 2) 限制事项等 (无法使用的示例)**

**(1) 后付费乘车服务无法与其他车票等 (月票等) 并用。**

在到达其他车票等生效的车站后，请先从检票口出站，再重新乘车。

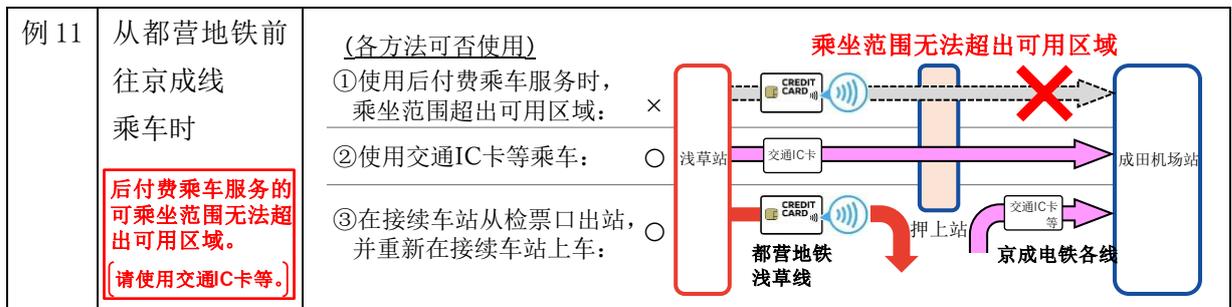


※注意: 后付费乘车服务必须使用同一张信用卡等在自动检票机等进出站。由于无法与其他车票等并用, 因此请注意。

此外, 在“换乘专用检票口”换乘时, 也无法与其他车票等并用。

**(2) 后付费乘车服务的可乘坐范围无法超出可用区域 (适用的 11 家铁路运营商以外的线路)。**

如果需要乘坐到可用区域外, 请使用交通 IC 卡等, 或在与其他公司线路之间的接续车站临时从检票口出站, 并重新使用其他公司线路的车票。



※注意: 如果乘坐到了超出可用区域外, 则后付费乘车服务将从上车车站起失效。

在这种情况下, 请在下车车站结算从接续车站到下车车站的票价。

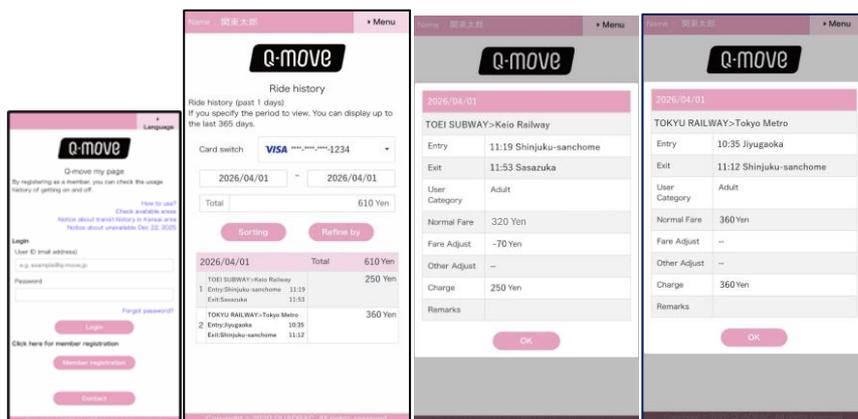
此外, 还需要另外在乘坐的铁路运营商的适用车站, 办理信用卡等的进站记录处理手续, 并结算从上车车站到接续车站的票价。

以上情况均以现金等 (信用卡支付以外) 结算, 且票价以 10 日元为单位。

**(参考 3) 使用记录确认方式**

请访问 QUADRAC 提供的 Q-move 网站 (<https://q-move.info/>), 在我的页面完成会员注册手续后即可确认。

<使用记录确认方式示意图>



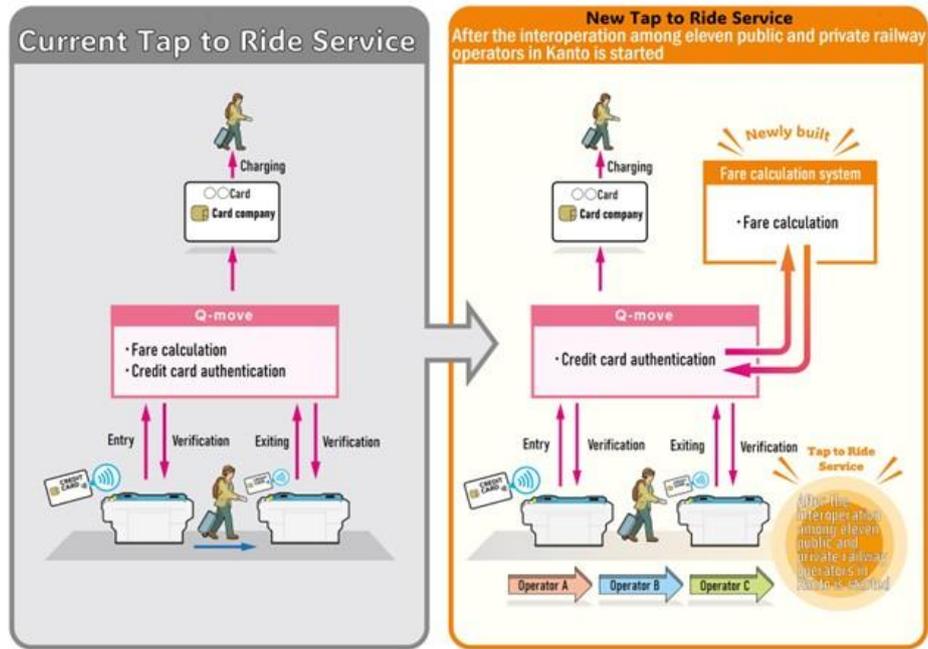
(Q-move 网站)



**（参考 4）新票价计算系统的开发与各运营商的职责**

在实现后付费乘车服务的互通使用的过程中，为了解决相互直通运行等关东地区特有的错综复杂的线路网络和检票口外换乘等复杂的票价计算方面的课题，11 家铁路运营商与 OSS 合作开发了全新票价计算系统。

该全新票价计算系统，将通过与三井住友卡所提供的面向公共交通机关的解决方案“stera transit”以及 QUADRAC 所提供的 SaaS 型平台“Q-move”的合作，在关东地区实现后付费乘车服务的互通使用。



〈各运营商的职责〉

11 家铁路运营商	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 统括本共同事业</li> <li>• 运行铁路、提供检票系统及铁路运营</li> <li>• 开发与构建后付费乘车服务互通使用所需的票价计算系统</li> </ul>
OSS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 开发与构建后付费乘车服务互通使用所需的票价计算系统</li> </ul>
三井住友卡	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 提供 stera 平台（stera transit）</li> <li>• 为开通 Visa、Mastercard、银联提供支持并开展普及推广</li> </ul>
JCB	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 为开通 JCB、American Express、Diners Club、Discover 提供支持并开展普及推广</li> </ul>
QUADRAC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 提供面向交通运营商的支付及验证相关 SaaS 型平台“Q-move”</li> </ul>

**（参考 5）关于“stera transit”**

（URL: <https://www.smbc-card.com/kamei/stera/transit/index.jsp>）

支付平台“stera”是三井住友卡为了解决开通无现金支付时出现的课题，与 GMO Payment Gateway、GMO Financial Gate 以及 Visa 共同构建的面向运营商的支付平台。“stera transit”是面向公共交通机关的解决方案，它利用了“stera”支付平台和国际品牌的非接触式支付“触摸支付”。不仅通过不需要现金和提前充值为消费者“提高便利性”，还有望超越交通领域，在“传染病预防措施”“完善接纳入境游客的环境”“促进区域无现金支付”等方面实现广泛的效果。此外，“stera transit”技术也可作为 MaaS 和智慧城市的验证基础来运用。今后还计划推广到日本其他地区。