

긴자선 시부야역 이설에 따른 선로 변경 공사로 인해
긴자선 시부야~오모테산도역 사이, 아오야마잇초메~다메이케산노
사이를 운휴합니다.

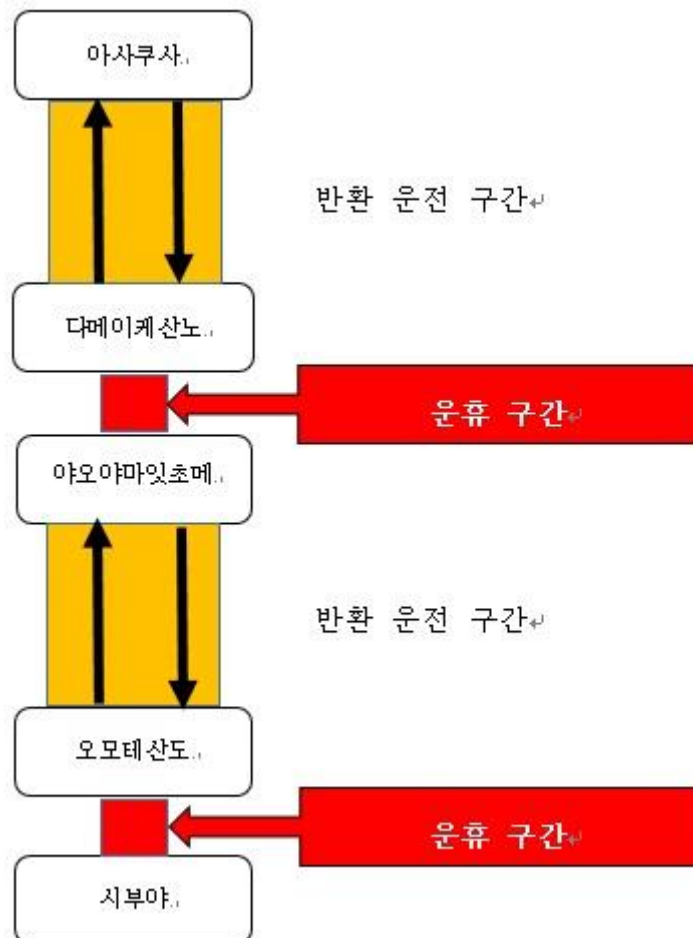
2018年5月3日(木·祝)~5日(土·祝)3日間終日

도쿄메트로(본사: 도쿄도 다이토구 사장: 야마무라 아키요시)는 긴자선 시부야역 이설에 따른 선로 변경 공사로 인해 **2018년 5월 3일(목·공휴일)~5일(토·공휴일) 3일간** 긴자선 시부야~오모테산도역 사이, 아오야마잇초메~다메이케산노역 사이를 **종일 운휴**합니다.

공사 당일은 오모테산도~아오야마잇초메역 사이, 다메이케산노~아사쿠사역 사이에서 반환 운전을 실시합니다. 또한 도쿄메트로, 도에이 지하철, JR, 각 사철에서 대체 운행을 실시합니다.

긴자선을 이용하시는 고객께 불편을 드려 매우 송구하나 여러분의 이해와 협력을 부탁드립니다.

자세한 내용은 첨부 파일을 참고하십시오.



선로 변경 공사에 따른 긴자선 운휴 구간 반환 구간 개요

1 운휴 일시

(1) 2018년 5월 3일(목·공휴일)~5월 5일(토·공휴일) 3일간 모두 첫차부터 막차까지

※여러 사정으로 인해 공사가 중지되는 경우, 2018년 5월 4일(금·공휴일)~5월 6일(일)로 변경됩니다.

2 공사일의 긴자선 운행 형태

(1) 종일 운휴 구간

- 시부야~오모테산도역 사이
- 아오야마잇초메~다메이케산노역 사이

(2) 반환 운전 구간·운전 간격

반환 운전 구간	행선지	운전 간격		
		첫차~7시	7시~24시	24시~막차
오모테산도~아오야마잇초메역 사이	아오야마잇초메 방면행	약 16분~19분	약 12분	약 17분
	오모테산도 방면행	약 16분~22분	약 12분	약 18분

반환 운전 구간	행선지	운전 간격		
		첫차~10시	10시~19시	19시~막차
다메이케산노~아사쿠사역 사이	아사쿠사 방면행	약 3분~15분	약 3분	약 3~10분
	다메이케산노 방면행	약 3분~14분	약 3분	약 3~10분

3 대체 운행 구간

공사기간 중에는 아래와 같이 종일 대체 운행을 실시합니다.

도쿄메트로	전 노선
도에이 지하철	전 노선
J R	야마노테선, 중앙선 도쿄역~신주쿠역, 소부선 쾌속·요코스카선 바쿠로초역~시나가와역
도큐전철	도요코선 시부야역~덴엔초후역, 덴엔도시선 시부야역~후타코타마가와역 메구로선 메구로역~덴엔조후역, 이케가미선 고탄다역~하타노다이역 오이마치선 나카노부역~후타코타마가와역
도부철도	도부 스카이트리라인 아사쿠사역~기타센주역
게이세이전철	게이세이본선·가나마치선 우에노역~가나마치역, 오시아게선 오시아게역~아오토역
오다큐전철	오다큐선 신주쿠역~시모키타자와역
게이오전철	게이오선 신주쿠역~니시에후쿠역, 이노카시라선 시부야역~니시에후쿠역
쓰쿠바익스프레스	쓰쿠바 익스프레스라인 아키하바라역~록초역

4 주요 첫차·막차

·오모테산도~아오야마잇초메역 사이

아오야마잇초메 방면	오모테산도	아오야마잇초메
첫차	5:03	5:06
막차	24:13	24:16

오모테산도 방면	아오야마잇초메	오모테산도
첫차	5:29	5:31
막차	24:27	24:29

·다메이케산노~아사쿠사역 사이

아사쿠사 방면		다메이케산노	우에노	아사쿠사
첫차	우에노발 아사쿠사행		5:15	5:20
	다메이케산노발 아사쿠사행	5:11	5:29	5:34
막차	다메이케산노발 아사쿠사행	24:06	24:24	24:30
	다메이케산노발 우에노행	24:16	24:34	

다메이케산노 방면		아사쿠사	우에노	다메이케산노
첫차	아사쿠사발 다메이케산노행	5:01	5:06	5:24
	아사쿠사발 다메이케산노행	23:55	24:01	24:18
막차	아사쿠사발 우에노행	24:14	24:19	

5 기타

한조몬선은 긴자선 첫차 이용자를 위해 한조몬발 오시아게행 첫차 열차를 시부야발 오시아게행으로 운전합니다. 또한 긴자선 종발 이용자를 위해 오모테산도발 시부야행 열차를 운전합니다.

오시아게 방면		시부야	한조몬	오시아게
첫차	시부야발 오시아게행	4:58	5:07	5:29
시부야 방면		오모테산도	시부야	
막차	오모테산도발 시부야행	24:36	24:39	

6 고객 문의처

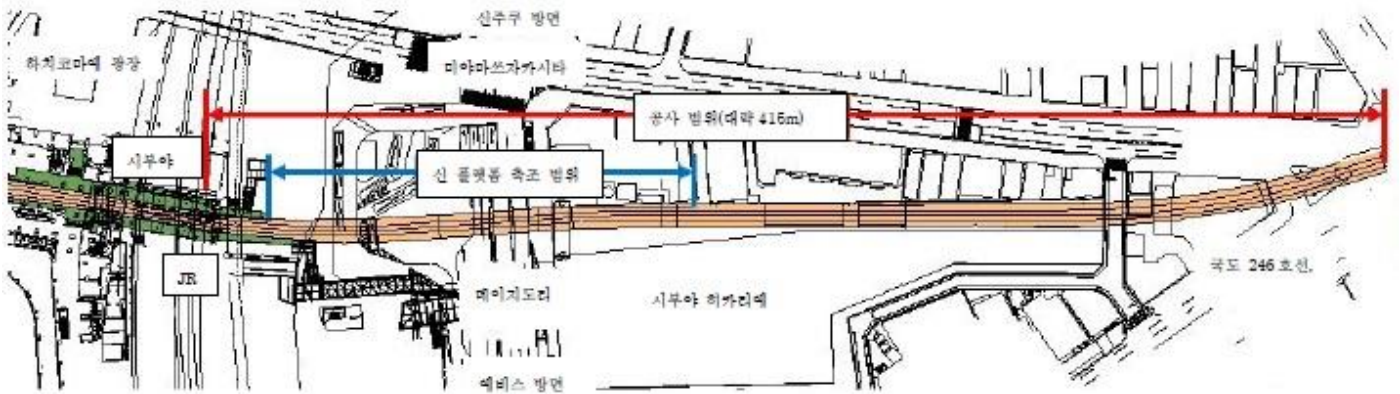
도쿄메트로 고객센터 TEL: 0120-104106 (연중무휴 9:00~20:00)

[긴자선 시부야역 이설 공사에 대하여]

긴자선 시부야역은 시부야역 가구 기반 정비에 맞춰 재정비를 추진하고 있습니다.

현재의 역 위치에서 오모테산도 방면으로 약 130m 이설을 실시하여 메이지도리 상공에 '긴자선 시부야역'을 신설하는 공사입니다. 새로운 역은 2 개의 선로 사이에 있는 구조의 플랫폼으로 지금까지의 승차용과 하차용의 구별이 없어집니다. 또한 플랫폼 폭을 넓힘으로써 플랫폼 위의 혼잡 완화를 꾀하고 플랫폼 도어 설치로 안전성을 향상시킵니다.

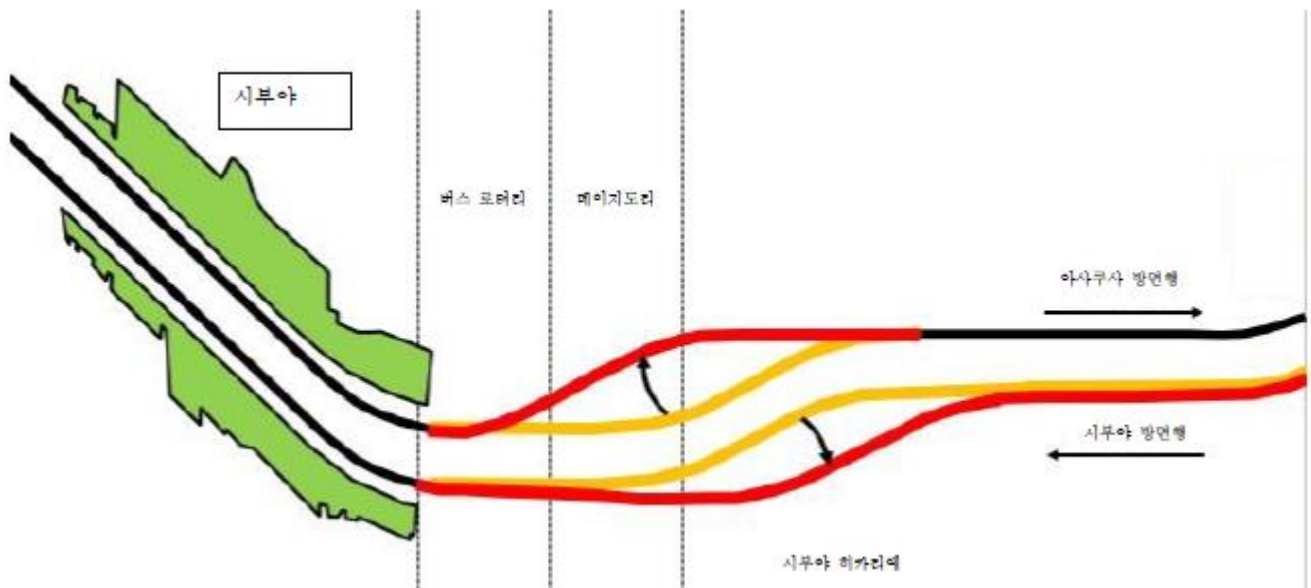
(공사 전체도)



[이번 공사의 개요]

긴자선 시부야역을 이설하는 공사의 일환으로 새로운 플랫폼을 축조할 공간을 확보하기 위하여 아사쿠사 방면행의 선로를 북쪽으로, 시부야 방면행의 선로를 남쪽으로 이설합니다.

(이번 공사 개요 이미지)



[공사 실시에 따른 메이지도리 차선 규제]

공사 실시에 따라 5월 3일(목 공휴일) 5월 4일(금 공휴일)의 6시~15시 사이, 메이지도리 소토마와리의 차선 규제를 실시합니다. 또한 종래 공사에 따른 차선 규제(22시~익일 6시)는 평소대로 실시합니다. 이로 인해 메이지도리의 혼잡이 예상되므로 불편을 드리게 되으나 이해와 협력을 부탁드립니다.

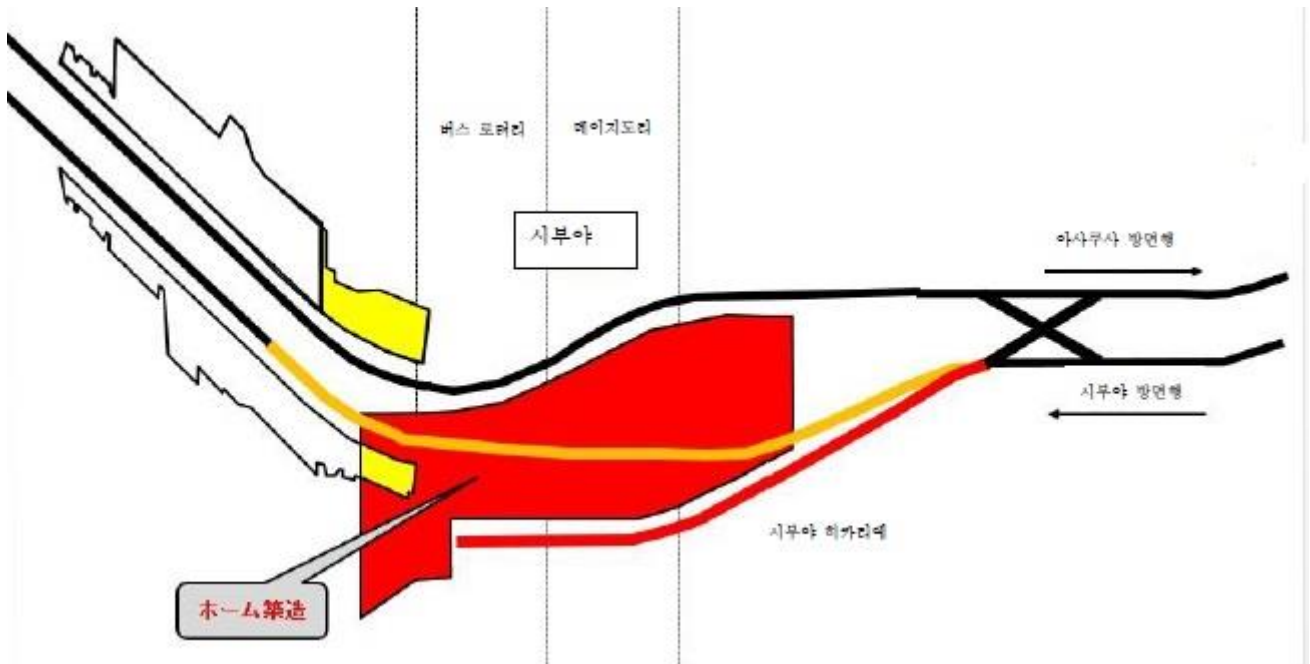


[향후의 예정]

이번 변경 공사 완료 후, 향후의 공사 예정은 다음과 같습니다.

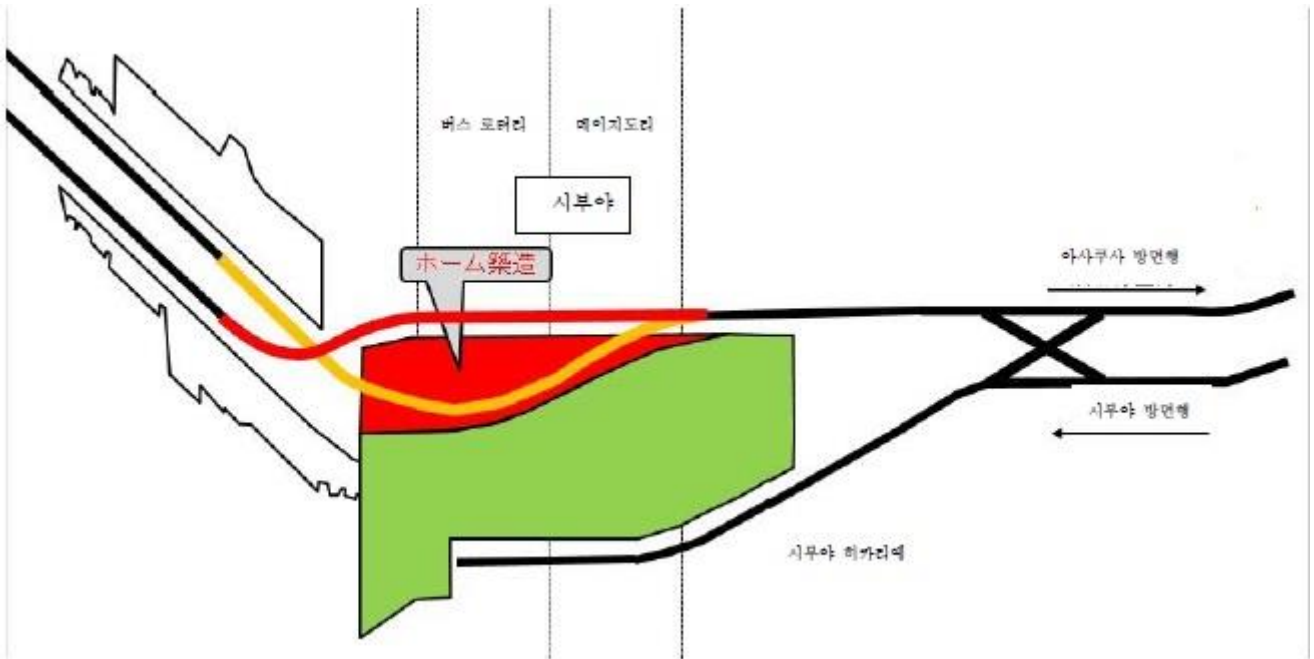
공사 실시 시기(예정)	공사 개요
2019년도 하반기	시부야 방면행의 선로를 남쪽으로 이설을 하여 새 플랫폼을 공용 개시합니다.
2019년도 하반기	아사쿠사 방면행의 선로를 북쪽으로 이설을 하여 플랫폼 폭을 넓힙니다.

•시부야 방면행의 선로를 남쪽으로 이설하여 새 플랫폼을 공용 개시합니다.



빨간색 : 시부야역 새 플랫폼
 노란색 : 시부야역 구 플랫폼 철거 범위

아사쿠사 방면행의 선로를 북쪽으로 이설하여 플랫폼 폭을 넓힙니다.



빨간색 : 시부야역 새 플랫폼