

2026년 3월 25일(수)부터 간토 지역 11개 철도사업자의 노선을 대상으로 하는 신용카드 등 터치 결제를 이용한 후불 승차 서비스 상호 이용을 개시합니다.

오다큐 전철 주식회사  
 주식회사 오다큐 하코네  
 게이오 전철 주식회사  
 게이힌 급행 전철 주식회사  
 사가미 철도 주식회사  
 세이부 철도 주식회사  
 미쓰이스미토모 카드 주식회사  
 주식회사 제이씨비

도큐 전철 주식회사  
 도쿄 지하철 주식회사  
 도쿄도 교통국  
 도부 철도 주식회사  
 요코하마 고속철도 주식회사  
 오프론 소셜 솔루션즈 주식회사  
 QUADRAC 주식회사

간토 지역의 11개 철도사업자(오다큐 전철 주식회사, 주식회사 오다큐 하코네, 게이오 전철 주식회사, 게이힌 급행 전철 주식회사, 사가미 철도 주식회사, 세이부 철도 주식회사, 도큐 전철 주식회사, 도쿄 지하철 주식회사, 도쿄도 교통국, 도부 철도 주식회사, 요코하마 고속철도 주식회사)와 오프론 소셜 솔루션즈 주식회사(이하 'OSS'라 한다), 미쓰이스미토모 카드 주식회사(이하 '미쓰이스미토모 카드'라 한다), 주식회사 제이씨비(이하 'JCB'라 한다), QUADRAC 주식회사(이하 'QUADRAC'이라 한다)가 제휴하여 신용카드 등<sup>(※1)</sup>의 터치 결제를 이용한 후불 승차 서비스(이하 '후불 승차 서비스'라 한다)로 대상 철도사업자 간 상호 환승 이용할 수 있는 서비스(이하 '상호 이용'이라 한다)를 2026년 3월 25일(수)부터 개시합니다.

(※1) 터치 결제 기능을 포함한 카드(신용카드, 직불카드, 선불카드) 및 해당 카드가 설정된 스마트폰 등

2026년 3월 25일(수)부로 이미 후불 승차 서비스를 도입하고 있는 6개사(게이오 전철 주식회사, 게이힌 급행 전철 주식회사, 세이부 철도 주식회사, 도큐 전철 주식회사, 도쿄도 교통국, 요코하마 고속철도 주식회사)에 추가로 새롭게 5개사(오다큐 전철 주식회사, 주식회사 오다큐 하코네, 사가미 철도 주식회사, 도쿄 지하철 주식회사, 도부 철도 주식회사)가 후불 승차 서비스를 개시함에 따라 11개 철도사업자의 54개 노선 729개 역<sup>(※2)</sup>을 대상으로 상호 이용이 가능합니다. 이에 따라 11개 철도사업자 간 상호 직통 운행 등에도 대응하여 여러 철도 노선을 원활하게 환승하여 이용할 수 있게 됩니다. 향후 서비스 개시 시점에 대상에서 제외된 11개사의 노선 및 역까지 대상 범위를 순차적으로 확대하고 이와 동시에 후불 승차 서비스의 상호 이용이 가능한 철도 네트워크의 확충을 도모할 예정입니다.

(※2) 2026년 3월 25일 기준. 대상에 포함되는 노선과 역은 사업자별로 상이합니다. 자세한 내용은 별지를 확인해 주십시오.

간토 지역의 11개 철도사업자가 연계하여 평소 자주 사용하는 신용카드 등 카드 하나로 철도를 이용하실 수 있는 새로운 이동 환경을 구축하여 국내외 다양한 고객 여러분께 쾌적하고 원활한 승차 경험을 제공합니다. 앞으로도 이미 많은 고객께서 이용하고 계시는 교통계 IC 카드를 주축으로 삼아 고객 여러분과 사회의 요구 변화에 유연하게 대응하고 기술 혁신을 적극적으로 도입하면서 철도사업자 간의 연계를 한층 강화하여, 안전하고 안심할 수 있는 편리하고 원활한 철도 네트워크의 가치 향상을 추구함과 동시에 한층 더 나은 도시 교통의 편의성을 위해 노력하겠습니다.

# 1. 서비스 개요

【별지】

(1) 후불 승차 서비스 상호 이용 개시 일시  
2026년 3월 25일(수) 첫차부터

(2) 11개 철도사업자의 대상 노선 및 이용 가능 역

(2026년 3월 25일 기준)

대상 사업자	대상 노선	이용 가능 역
오다큐 전철	전 노선(오다와라선, 에노시마선, 다마선)	전 역
오다큐 하코네	하코네 도잔선	오다와라, 하코네유모토, 도노사와, 오히라다이, 미야노시타, 고와쿠다니, 조코쿠노모리, 고라
	하코네 도잔 케이블카	고라, 소운잔
게이오 전철	전 노선(게이오선, 다카오선, 사가미하라선, 게이바조선, 도부쓰엔선, 이노카시라선)	전 역(임시 출구의 개찰구는 대상에서 제외)
게이힌 급행 전철	전 노선(게이큐 본선, 공항선, 다이시선, 즈시선, 구리하마선)	전 역
사가미 철도	전 노선(소테쓰 본선, 소테쓰 이즈미노선, 소테쓰 신요코하마선)	전 역
세이부 철도	이케부쿠로선, 세이부 치치부선	이케부쿠로, 에코다, 사쿠라다이, 네리마, 나카무라바시, 후지미다이, 샤후지이코엔, 오이즈미가쿠엔, 호야, 히바리가오카, 야키쓰, 도쿄로자와, 니시토코로자와, 고테사시, 사야마가오카, 무사시후지사, 이나리아마코엔, 이루마시, 부시, 모토카지, 한노, 히가시한노, 고마, 세이부치치부
	신주쿠선	세이부신주쿠, 다카다노바바, 히가시후시미, 다니시, 하나코가네이, 고다이라, 도쿄로자와, 고쿠코엔, 신토코로자와, 이리소, 사야마시, 신사야마, 미나미오쓰카, 혼카와고에
	고쿠분지선	고쿠분지, 고이가쿠보, 다카노다이, 오가와
	세이부 유라쿠초선, 도시마선, 사야마선, 야마구치선, 하이즈마선, 다마코선	전 역
도큐 전철	전 노선(도요코선, 메구로선, 도큐 신요코하마선, 덴엔토시선, 오이마치선, 이케가미선, 도큐 다마가와선, 세타가야선, 고도모노쿠니선)	전 역
도쿄 지하철 (도쿄메트로)	전 노선(긴자선, 마루노우치선, 히비야선, 도자이선, 치요다선, 유라쿠초선, 한조몬선, 난보쿠선, 후쿠토신선)	전 역(나카노역에서 승차하는 경우는 대상에서 제외)
도쿄도 교통국 (도에이 지하철)	전 노선(아사쿠사선, 미타선, 신주쿠선, 오에도선)	전 역
도부 철도	도부 스카이트리 라인	전 역
	이세사키선	와도, 구키, 다테바야시, 아시카가시, 오타
	닛코선	스기토타카노다이, 샷테, 미나미쿠리하시, 도치기, 신카누마, 시모이마이치, 도부닛코
	기누가와선	신타카토쿠, 도부월드스퀘어, 기누가와온센
도조선	이케부쿠로에서 오가와마치까지의 전 역	

요코하마 고속철도	전 노선 (미나토미라이선)	전 역
--------------	----------------	-----

- ※개시일 기준으로 후불 승차 서비스의 상호 이용 범위는 상기 11 개사로 국한합니다.
- ※기재되지 않은 노선 및 역은 이용하실 수 없습니다. 자세한 내용은 각 철도사업자 홈페이지 등을 참고하시기 바랍니다.
- ※나카노역에서 승차 시 후불 승차 서비스는 이용하실 수 없습니다. 다른 역에서 후불 승차 서비스로 승차하여 나카노역에서 하차할 경우, 개찰구 옆 창구에서 신용카드 등의 결제 처리를 도와드립니다.
- ※사가미 철도의 경우, 2026년 3월 도입을 개시하는 시점에 전 역의 개찰구 옆 창구와 일부 역의 자동 개찰기에서 이용하실 수 있습니다. 이후 자동 개찰기 교체 시기에 맞춰 대상 개찰기를 순차적으로 확대할 예정입니다.
- ※세이부 철도의 경우, 2027년 3월까지 전 노선 및 전 역으로 대상 범위를 확대할 예정입니다.
- ※하코네 도잔 케이블카 및 세타가야선은 새로운 운임 계산 시스템(자세한 내용은 참고 4) 적용 대상에서 제외됩니다.

(3) 이용 방법

터치 결제 기능을 포함한 신용카드 등을 자동 개찰기 등의 판독부에 가져다 대면 미리 승차권을 구매하지 않아도 개찰구를 통과하여 대상 노선과 역을 이용하실 수 있습니다.

(4) 적용 운임

보통 여객 운임(10 엔 단위의 운임)

- ※어른 요금에 한함. (어린이 요금으로는 이용하실 수 없습니다. 어린이가 이용할 경우, 신용카드 등 명의자 본인이라면 이용하실 수 있으나, 어른 운임이 적용됩니다.)
- ※도쿄메트로선과 도에이 지하철을 환승하는 경우에는 연락 보통 여객 운임에서 70 엔이 할인됩니다.
- ※기타 운임 할인은 제공하지 않습니다.

항목		내용
대상 신용카드 등	종류	터치 결제 기능을 포함한 카드(신용카드, 직불카드, 선불카드) 및 해당 카드가 설정된 스마트폰 등
	대응 결제 브랜드	Visa, Mastercard, JCB, American Express, Diners Club, Discover, UnionPay(총 7개 브랜드)
	운임 결제	사용하신 카드(신용카드, 직불카드, 선불카드)의 결제 방식에 따라 정산됩니다.
기타	개찰구 밖 환승	아래의 환승역에서는 환승 시간이 60분을 초과하면 환승역에서부터의 운임이 새롭게 부과됩니다. <ul style="list-style-type: none"> <li>•개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하는 도쿄메트로선의 환승역</li> <li>•개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하는 도에이 지하철의 환승역</li> <li>•개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하는 도쿄메트로선과 도에이 지하철선의 환승역</li> </ul>
	‘환승 전용 개찰구’를 이용한 환승	아래의 환승역에서는 ‘환승 전용 개찰구’를 이용하실 수 있습니다. <ul style="list-style-type: none"> <li>•도쿄메트로선과 도에이 지하철선의 환승역(아오야마잇초메역, 이치가야역, 가스가역, 고라쿠엔역, 닌교초역, 몬젠나카초역)</li> <li>•오다큐선과 소테쓰선의 환승역(야마토역)</li> </ul> <p>※대상 11개 철도사업자 이외의 노선으로 ‘환승 전용 개찰구’는 이용 불가능합니다. (이 경우, 개찰구 밖으로 나가신 후 환승하시거나 교통계 IC카드 등을 이용해 주십시오.)</p>
	제한 사항 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>•입장 시 사용하신 신용카드 등이 아닐 경우에는 개찰구를 나갈 수 없습니다. (동일한 신용카드 등으로 개찰구를 입장 및 퇴장해야 합니다.)</li> <li>•다른 승차권 등(정기권 등)과의 동시 사용은 불가능합니다.</li> <li>•대상 11개 철도사업자 이외의 노선(이용 가능 구역 외 구간)으로 계속해서 승차하실 수 없습니다. 또한, 대상 11개 철도사업자 이외의 노선을 경유해서 이용하실 수 없습니다.</li> <li>•후불 승차 서비스는 대체 운행의 이용 대상에서 제외됩니다.</li> <li>•후불 승차 서비스는 입장권으로 이용하실 수 없습니다.</li> </ul>
	이용 내역 확인	QUADRAC의 Q-move 사이트에 접속하여 ‘마이페이지’에서 회원가입을 완료하면 확인하실 수 있습니다. <a href="https://q-move.info/">https://q-move.info/</a>

※위 내용 외에도 각 철도사업자가 정한 운송 약관 및 홈페이지 등을 확인하신 후 이용하시기 바랍니다.

**(참고 1) 이용 예시(이용 가능한 예시)**

(1) 11 개 철도사업자 간 상호 환승하여 이용하시는 경우의 예시(상호 직통 노선 등에 대응)

예시 1	세이부 이케부쿠로선 도쿄로자와역에서 미나토미라이선 모토마치추카가이역까지 승차하는 경우	
예시 2	도부 도조선 아사카다이역에서 소테쓰 본선 세야역까지 승차하는 경우	
예시 3	게이큐 공항선 하네다 공항 제3 터미널역에서 도에이 아사쿠사선 아사쿠사역까지 승차하는 경우	
예시 4	도쿄메트로 치요다선 오테마치역에서 하코네 도잔선 하코네유모토역까지 승차하는 경우	

(2) 개찰구 밖에서 환승할 경우의 예시(개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하여 환승하는 경우의 예시)  
개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하는 환승역에서는 환승 시간이 60분을 초과하면  
환승역에서부터 새로운 운임이 부과됩니다.

예시 5	우에노역에서 개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하여 도쿄메트로 긴자선에서 히비야선으로 환승하는 경우	
예시 6	히가시니혼바시역에서 개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하여 도에이 아사쿠사선에서 도에이 신주쿠선으로 환승하는 경우	
예시 7	신주쿠산초메역에서 개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하여 도쿄메트로선에서 도에이선으로 환승하는 경우	

(3) '환승 전용 개찰구'를 이용한 환승의 예시

예시 8	아오야마잇초메역의 '환승 전용 개찰구'로 도쿄메트로선과 도에이 지하철을 환승하는 경우	
---------	--	--

예시 9	야마토역의 '환승 전용 개찰구'로 소테쓰선과 오다큐선을 환승하는 경우.	
---------	---	--

※자동 개찰기 등에 설치된 판독부에 소리가 날 때까지 확실하게 터치해 주시기 바랍니다. 특히 환승역에서는 자동 개찰기 등에서 판독이 되지 않으면 하차역에서 정확한 운임이 차감되지 않는 경우가 있습니다.

**(참고 2) 제한 사항 등(이용 불가한 예시)**

**(1) 후불 승차 서비스와 다른 승차권 등(정기권 등)의 동시 사용은 불가합니다.**

다른 승차권 등이 유효한 역에서 개찰구 밖으로 나오신 후 다시 승차해 주십시오.

예시 10	게이오선에서 도에이 지하철로 승차하는 경우	<p>(방법별 이용 가능 여부)</p> <p>① 후불 승차 서비스와 다른 승차권의 동시 사용: ×</p> <p>② 다른 승차권 등이 유효한 역에서 개찰구 밖으로 나오신 후 다시 승차: ○</p>	
----------	-------------------------	--	--

후불 승차 서비스는 동일한 카드 등으로 개찰구를 입장 및 퇴장해야 합니다. 다른 승차권 등과 동시 사용은 불가합니다.

※주의: 후불 승차 서비스는 동일한 신용카드 등으로 자동 개찰기 등을 입장 및 퇴장하여 이용해야 합니다. 다른 승차권 등과 동시에 사용하실 수 없으므로 주의하시기 바랍니다. 또한, '환승 전용 개찰구'로 환승할 시에도 다른 승차권 등과 동시 사용은 불가합니다.

**(2) 후불 승차 서비스는 이용 가능 구역 외 구간(대상 11 개 철도사업자 이외의 노선)까지 계속해서 승차하실 수 없습니다.**

이용 가능 구역 외 구간까지 계속해서 승차하시는 경우에는 교통계 IC 카드 등을 이용하시거나 타사 노선과의 접속역에서 개찰구 밖으로 나오신 후에 다시 타사 노선의 승차권을 이용해 주십시오.

예시 11	도에이 지하철에서 게이세이선으로 승차하는 경우	<p>(방법별 이용 가능 여부)</p> <p>① 후불 승차 서비스 이용 가능 지역 외 구간까지 계속 승차: ×</p> <p>② 교통계 IC카드 등으로 승차: ○</p> <p>③ 접속역에서 개찰구 밖으로 나온 후 다시 접속역에서 승차: ○</p>	
----------	---------------------------	--	--

후불 승차 서비스는 구역 외 구간까지 계속해서 승차하실 수 없습니다. [교통계 IC카드 등을] 이용해 주십시오.

※주의: 이용 가능 구역 외 구간까지 계속해서 승차하실 경우, 후불 승차 서비스는 승차역에서부터 무효화됩니다.

이 경우, 하차역에서는 접속역에서 하차역까지의 운임을 정산합니다.

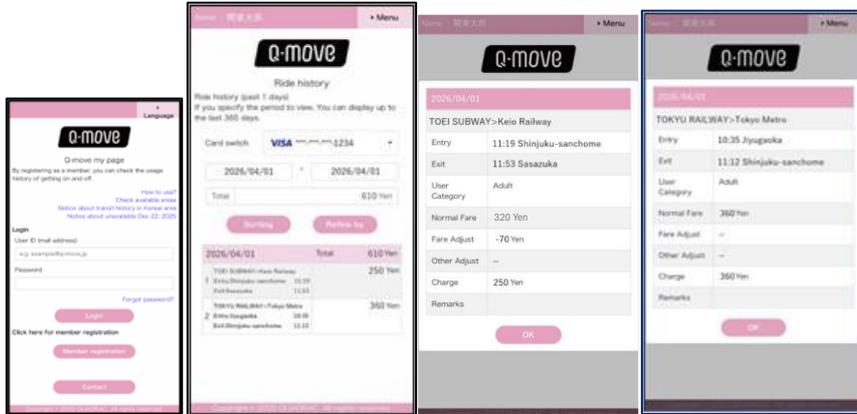
또한, 별도로 승차한 철도사업자의 대상역에서 신용카드 등 입장 내역 처리와 승차역에서 접속역까지의 운임 정산이 필요합니다.

이 경우에는 모두 현금 등(신용카드 결제 제외)으로 10 엔 단위의 운임을 정산해야 합니다.

**<참고 3> 이용 내역 확인 방법**

QUADRAC 이 제공하는 Q-move 사이트(<https://q-move.info/>)에 접속하여 마이페이지 회원가입을 완료하면 이용 내역을 확인하실 수 있습니다.

<이용 내역 확인 예시>



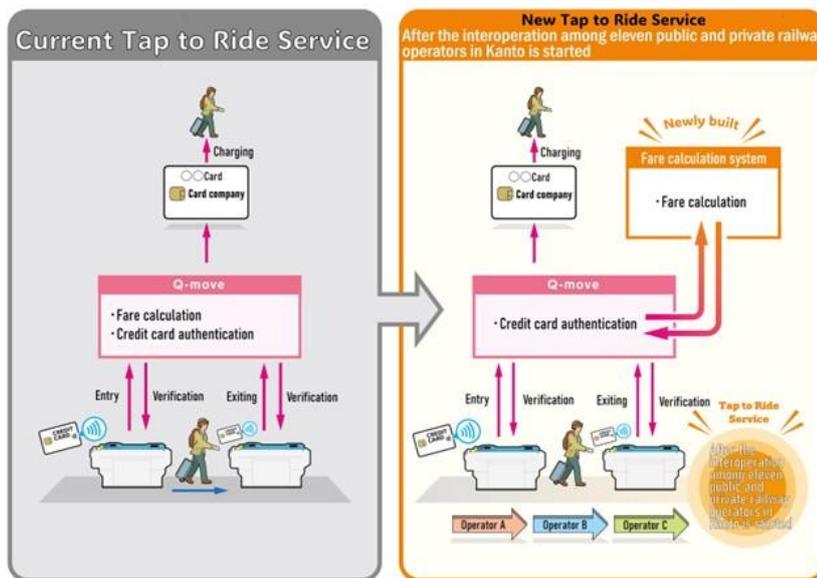
(Q-move 사이트)



**<참고 4> 새로운 운임 계산 시스템 개발과 각 철도사업자의 역할**

후불 승차 서비스의 상호 이용에 있어 상호 직통 운행을 비롯한 간토 지역 특유의 복잡한 노선망과 개찰구 밖 환승 등 복잡한 운임 계산상의 과제에 대응하고자, 11 개 철도사업자와 OSS가 협력하여 새로운 운임 계산 시스템을 개발했습니다.

새롭게 개발한 운임 계산 시스템과 미쓰이스미토모 카드가 제공하는 대중교통용 솔루션 ‘stera transit’ 및 QUADRAC 이 제공하는 SaaS 형 플랫폼 ‘Q-move’가 연계하여 간토 지역 내 후불 승차 서비스의 상호 이용을 실현합니다.



<각 철도사업자의 역할>

11 개 철도사업자	<ul style="list-style-type: none"> <li>•본 공동 사업의 총괄</li> <li>•철도 운행, 개찰 시스템 및 철도 운영 관리</li> <li>•후불 승차 서비스의 상호 이용에 필요한 운임 계산 시스템의 개발 및 구축</li> </ul>
OSS	<ul style="list-style-type: none"> <li>•후불 승차 서비스의 상호 이용에 필요한 운임 계산 시스템의 개발 및 구축</li> </ul>
미쓰이스미토모 카드	<ul style="list-style-type: none"> <li>•stera 플랫폼(stera transit) 제공</li> <li>•Visa, Mastercard, UnionPay 의 도입 지원 및 인지도 향상 프로모션</li> </ul>
JCB	<ul style="list-style-type: none"> <li>•JCB, American Express, Diners Club, Discover 의 도입 지원 및 인지도 향상 프로모션</li> </ul>
QUADRAC	<ul style="list-style-type: none"> <li>•교통사업자용 결제 및 인증 관련 SaaS 형 플랫폼 ‘Q-move’ 제공</li> </ul>

### (참고 5) ‘stera transit’이란

(URL: <https://www.smbc-card.com/kamei/stera/transit/index.jsp>)

결제 플랫폼 ‘stera’는 미쓰이스미토모 카드가 비현금 결제 도입 시에 발생하는 문제를 해결하기 위해 GMO 페이먼트 게이트웨이, GMO 파이낸셜 게이트 및 Visa 와 공동으로 구축한 사업자용 결제 플랫폼입니다. ‘stera transit’은 ‘stera’의 결제 플랫폼과 글로벌 브랜드의 비접촉식 결제 방식인 ‘터치 결제’를 활용한 대중교통기관을 위한 솔루션입니다. 현금 및 선불 충전이 필요 없는 소비자의 ‘편의성 향상’ 외에도 ‘감염증 예방 대책’, ‘외국인 관광객 수용 환경 정비’, ‘지역 내 비현금 결제 활성화’ 등 교통 분야에 국한되지 않는 폭넓은 효과를 기대할 수 있습니다. 또한, ‘stera transit’의 기술은 MaaS 및 스마트시티의 인증 기반으로도 활용될 수 있습니다. 앞으로도 일본 전국 각지에서 도입할 예정입니다.