

自 2026 年 3 月 25 日（星期三）起，以關東地區 11 家鐵路營運商的線路為對象，
將開始相互通用透過信用卡等感應支付的後付款乘車服務

小田急電鐵株式會社
株式會社
京王電鐵株式會社
京濱急行鐵道株式會社
相模鐵道株式會社
西武鐵道株式會社
三井住友卡株式會社

東武鐵道株式會社
東京地鐵株式會社
東京都交通局
東武鐵道株式會社
橫濱高速鐵道株式會社
歐姆龍 SOCIAL SOLUTIONS 株式會社
QUADRAC 株式會社

關東地區的 11 家鐵路營運商（小田急電鐵株式會社、株式會社小田急箱根、京王電鐵株式會社、京濱急行電鐵株式會社、相模鐵道株式會社、西武鐵道株式會社、東急電鐵株式會社、東京地鐵株式會社、東京都交通局、東武鐵道株式會社、橫濱高速鐵道株式會社）與歐姆龍 SOCIAL SOLUTIONS 株式會社（以下簡稱「OSS」）、三井住友卡株式會社（以下簡稱「三井住友卡」）、株式會社 JCB（以下簡稱「JCB」）以及 QUADRAC 株式會社（以下簡稱「QUADRAC」）聯手，自 2026 年 3 月 25 日（星期三）起，開始推出透過信用卡等^(※1)的感應支付進行的後付款乘車服務（以下簡稱「後付款乘車服務」），該服務將允許乘客在適用鐵路營運商之間換乘時相互通用（以下簡稱「相互通用」）。

（※1）支援感應支付的卡（信用卡、簽帳卡、預付卡）或已設置該卡的智慧型手機等

自 2026 年 3 月 25 日（星期三）起，除已開通後付款乘車服務的 6 家（京王電鐵株式會社、京濱急行電鐵株式會社、西武鐵道株式會社、東急電鐵株式會社、東京都交通局、橫濱高速鐵道株式會社）外，新增 5 家（小田急電鐵株式會社、株式會社小田急箱根、相模鐵道株式會社、東京地鐵株式會社、東武鐵道株式會社）也將開始提供後付款乘車服務，以 11 家鐵路營運商的 54 條線路 729 個車站^(※2)為物件的相互通用即將實現。透過這一政策，還能為 11 家鐵路營運商之間的相互直通運行等提供支援，使乘客可以無縫換乘多條鐵路線路。在服務開始時尚未納入適用對象的 11 家營運商的線路和車站，今後也將逐步納入適用範圍；同時，還將努力擴充可相互通用後付款乘車服務的鐵路網路。

（※2）截至 2026 年 3 月 25 日。適用線路和車站，因營運商而異。詳情請見附件。

關東地區的 11 家鐵路營運商攜手共建只需用一張常用的信用卡等即可乘坐鐵路的全新移動環境，為日本國內外的廣大乘客提供舒適、無縫的乘車體驗。今後我們將繼續把已擁有廣泛用戶基礎的交通 IC 卡作為中心，靈活應對乘客及社會的需求變化，在積極引進技術革新的同時，進一步推進鐵路營運商之間的合作，力求提升安全、放心、便捷的無縫鐵路網路的價值，並致力於進一步提高城市交通的便利性。

Tap to ride service

Get connected!

Enjoy comfortable mobility with just one credit card!

Starting March 25, 2026! Just tap your usual credit card at the fare gate!

1. 服務概要

【附件】

(1) 後付款乘車服務的相互通用開始時間
2026 年 3 月 25 日（星期三）首班車起

(2) 11 家鐵路營運商的適用線路和可用車站 （截至 2026 年 3 月 25 日）

適用營運商	適用線路	可用車站
小田急電鐵	所有線路（小田原線、江之島線、多摩線）	所有車站
小田急箱根	箱根登山線	小田原、箱根湯本、塔之澤、大平台、宮之下、小涌谷、雕刻之森、強羅
	箱根登山纜車	強羅、早雲山
京王電鐵	所有線路（京王線、高尾線、相模原線、競馬場線、動物園線、井之頭線）	所有車站（臨時口的驗票閘門不在適用範圍內）
京濱急行電鐵	所有線路（京急本線、機場線、大師線、逗子線、久里濱線）	所有車站
相模鐵道	所有線路（相鐵本線、相鐵泉野線、相鐵新橫濱線）	所有車站
西武鐵道	池袋線、西武秩父線	池袋、江古田、櫻台、練馬、中村橋、富士見台、石神井公園、大泉學園、保谷、雲雀之丘、秋津、所澤、西所澤、小手指、狹山之丘、武藏藤澤、稻荷山公園、人間市、佛子、元加治、飯能、東飯能、高麗、西武秩父
	新宿線	西武新宿、高田馬場、東伏見、田無、花小金井、小平、所澤、航空公園、新所澤、入曾、狹山市、新狹山、南大塚、本川越
	國分寺線	國分寺、戀之窪、鷹之台、小川
	西武有樂町線、豐島線、狹山線、山口線、拜島線、多摩湖線	所有車站
東急電鐵	所有線路（東橫線、目黑線、東急新橫濱線、田園都市線、大井町線、池上線、東急多摩川線、世田谷線、兒童之國線）	所有車站
東京地鐵（東京 Metro 地鐵）	所有線路（銀座線、丸之內線、日比谷線、東西線、千代田線、有樂町線、半藏門線、南北線、副都心線）	所有車站（從中野站上車時不在適用範圍內）
東京都交通局（都營地鐵）	所有線路（淺草線、三田線、新宿線、大江戶線）	所有車站
東武鐵路	東武晴空塔線	所有車站
	伊勢崎線	和戶、久喜、館林、足利市、太田
	日光線	杉戶高野台、幸手、南栗橋、栃木、新鹿沼、下今市、東武日光
	鬼怒川線	新高德、東武世界廣場、鬼怒川溫泉
	東上線	池袋至小川町的所有車站
橫濱高速鐵道	所有線路（港未來線）	所有車站

※服務啟動日的後付款乘車服務的相互通用範圍僅限於上述 11 家營運商。

※未列出的線路和車站無法使用。如需瞭解更多資訊，請參照各鐵路營運商的網站等。

※從中野站上車時，無法使用後付款乘車服務。如果從其他車站使用後付款乘車服務上車並在中野站下車時，需前往驗票窗口辦理信用卡等的處理手續。

※相模鐵道於 2026 年 3 月開通服務時，所有車站的驗票窗口和部分車站的自動驗票閘門均可使用本服務。

此後，將配合自動驗票閘門的更新時期，逐步擴大適用驗票閘門的範圍。

※西武鐵道計畫在 2027 年 3 月之前將適用範圍擴大到所有線路和車站。

※箱根登山纜車與世田谷線不在新票價計算系統（詳情見參考 4）適用範圍內。

(3) 使用方法

乘客只需將支援感應支付的信用卡等靠近自動驗票閘門等的感應區，無需提前購票，即可直接通過驗票閘門，使用適用的路線和車站。

(4) 適用票價

普通乘客票價（票價以 10 日圓為單位）

※僅限成人票價。（無法設置兒童票價。兒童乘車時，如果該兒童是信用卡等的名義人本人，則可使用，但票價將適用成人票價。）

※換乘東京 Metro 地鐵和都營地鐵線時，將比普通聯程乘客票價優惠 70 日圓。

※不提供其他票價折扣。

(5) 具體事項

（截至 2026 年 3 月 25 日）

項目		內容
適用的信用卡等	種類	支援感應支付的卡（信用卡、簽帳卡、預付卡）或已設置該卡的智慧型手機等
	支援的支付品牌	Visa、Mastercard、JCB、American Express、Diners Club、Discover、銀聯（共 7 家品牌）
	票價的支付方式	根據您所使用的卡（信用卡、簽帳卡、預付卡）的支付方式結算。
其他	在驗票閘門外換乘	在以下換乘站，如果換乘時間超過 60 分鐘，則車費需要從換乘站開始重新計算。 <ul style="list-style-type: none">需先從驗票閘門出站再換乘的東京 Metro 地鐵線換乘站需先從驗票閘門出站再換乘的都營地鐵線換乘站需先從驗票閘門出站再換乘的東京 Metro 地鐵線和都營地鐵線換乘站
	在「換乘專用驗票閘門」換乘	在以下換乘站，可以使用「換乘專用驗票閘門」。 <ul style="list-style-type: none">東京 Metro 地鐵線和都營地鐵線的換乘站（青山一丁目站、市谷站、春日站/後樂園站、人形町站、門前仲町站）小田急線和相鐵線的換乘站（大和站） ※除適用的 11 家鐵路營運商以外，無法使用連接其他線路的「換乘專用驗票閘門」。（在這種情況下，請先從驗票閘門出站再換乘或使用交通 IC 卡等。）
	限制事項等	<ul style="list-style-type: none">出站時必須使用入站時所使用的信用卡等。（必須使用同一張信用卡等進出站。）無法與其他車票等（月票等）並用。可乘坐範圍無法超出適用的 11 家鐵路營運商以外的線路（可用區域外）。此外，除適用的 11 家鐵路營運商以外，乘坐途中無法搭乘其他線路。後付款乘車服務無法使用代替輸送服務。後付款乘車服務無法作為入場券使用。
	使用記錄的確認方式	訪問 QUADRAC 的 Q-move 網站，在「我的頁面」完成會員註冊手續後即可確認。 https://q-move.info/

※除上述內容以外，請在使用前確認各鐵路營運商規定的運輸條款和網站等。

(參考 1) 使用示意圖 (可使用的範例)

(1) 可以在 11 家鐵路營運商之間相互換乘的範例 (支援相互直通線路等)

例 1	從西武池袋線所澤站乘車前往港未來線元町・中華街站時	
例 2	從東武東上線朝霞台站乘車前往相鐵本線瀨谷站時	
例 3	從京急機場線羽田機場第 3 航站樓站乘車前往都營淺草線淺草站時	
例 4	從東京 Metro 地鐵千代田線大手町站乘車前往箱根登山線箱根湯本站時	

(2) 在驗票閘門外換乘的範例 (先從驗票閘門出站再換乘的範例)

在需要先從驗票閘門出站再換乘的換乘站，如果換乘時間超過 60 分鐘，則車費需要從換乘站開始重新計算。

例 5	在上野站，先從驗票閘門出站，從東京 Metro 地鐵銀座線換乘日比谷線時	
例 6	在東日本橋站，先從驗票閘門出站，從都營淺草線換乘都營新宿線時	
例 7	在新宿三丁目站，先從驗票閘門出站，從東京 Metro 地鐵線換乘都營線時	

(3) 在「換乘專用驗票閘門」換乘的範例

例 8	在青山一丁目站的「換乘專用驗票閘門」換乘東京 Metro 地鐵線和都營地鐵時	
例 9	在大和站的「換乘專用驗票閘門」換乘相鐵線和小田急線時	

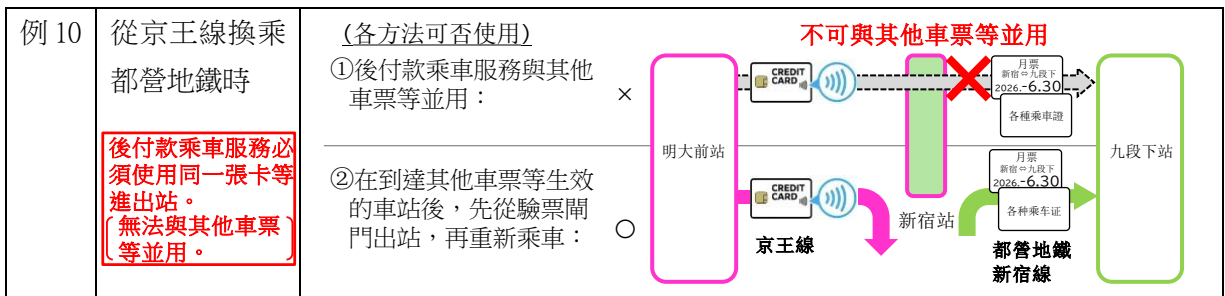
※使用感應支付時，請確實貼近自動驗票閘門等上的感應區，直到發出提示音為止。

尤其是換乘站的自動驗票閘門等如果無法讀取，則在下車車站可能無法扣除正確的票價。

(參考 2) 限制事項等 (無法使用的範例)

(1) 後付款乘車服務無法與其他車票等 (月票等) 並用。

在到達其他車票等生效的車站後，請先從驗票閘門出站，再重新乘車。

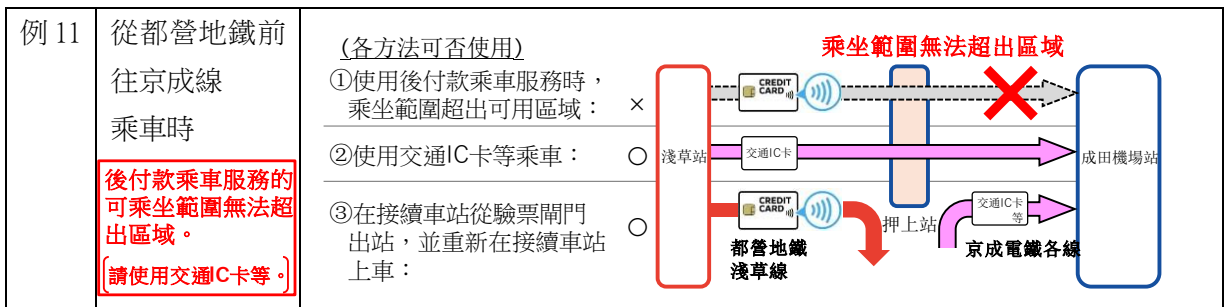


※注意：後付款乘車服務必須使用同一張信用卡等在自動驗票閘門等進出站。由於無法與其他車票等並用，因此請注意。

此外，在「換乘專用驗票閘門」換乘時，也無法與其他車票等並用。

(2) 後付款乘車服務的可乘坐範圍無法超出可用區域 (適用的 11 家鐵路營運商以外的線路)。

如果需要乘坐到可用區域外，請使用交通 IC 卡等，或在與其他公司線路之間的接續車站臨時從驗票閘門出站，並重新使用其他公司線路的車票。



※注意：如果乘坐到了超出可用區域外，則後付款乘車服務將從上車車站起失效。

在這種情況下，請在下車車站結算從接續車站到下車車站的票價。

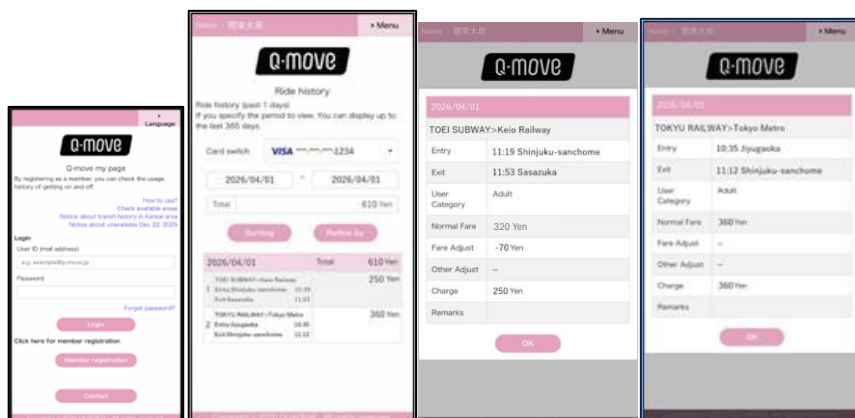
此外，還需要另外在乘坐的鐵路營運商的適用車站，辦理信用卡等的進站記錄處理手續，並結算從上車車站到接續車站的票價。

以上情況均以現金等 (信用卡支付以外) 結算，且票價以 10 日圓為單位。

(參考 3) 使用記錄確認方式

請訪問 QUADRAC 提供的 Q-move 網站 (<https://q-move.info/>)，在我的頁面完成會員註冊手續後即可確認。

<使用記錄確認方式示意圖>



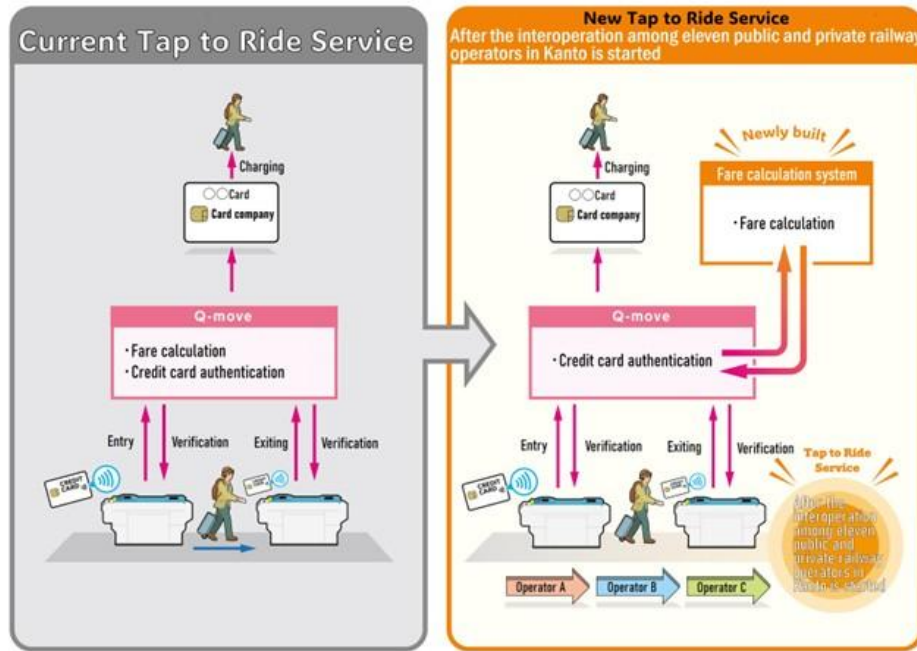
(Q-move 網站)



(參考 4) 新票價計算系統的開發與各營運商的職責

在實現後付款乘車服務的相互通用的過程中，為了解決相互直通運行等關東地區特有的錯綜複雜的線路網路和驗票閘門外換乘等複雜的票價計算方面的課題，11 家鐵路營運商與 OSS 合作開發了全新票價計算系統。

該全新票價計算系統，將透過與三井住友卡所提供的針對公共交通機關的解決方案「stera transit」以及 QUADRAC 所提供的 SaaS 型平台「Q-move」的合作，在關東地區實現後付款乘車服務的相互通用。



<各營運商的職責>

11 家鐵路營運商	<ul style="list-style-type: none"> • 統括本共同事業 • 運行鐵路、提供驗票系統及鐵路營運 • 開發與建構後付款乘車服務相互通用所需的票價計算系統
OSS	<ul style="list-style-type: none"> • 開發與建構後付款乘車服務相互通用所需的票價計算系統
三井住友卡	<ul style="list-style-type: none"> • 提供 stera 平台 (stera transit) • 為開通 Visa、Mastercard、銀聯提供支援並展開普及推廣
JCB	<ul style="list-style-type: none"> • 為開通 JCB、American Express、Diners Club、Discover 提供支援並展開普及推廣
QUADRAC	<ul style="list-style-type: none"> • 提供針對交通營運商的支付及驗證相關 SaaS 型平台「Q-move」

(參考 5) 關於「stera transit」

(URL : <https://www.smbc-card.com/kamei/stera/transit/index.jsp>)

支付平台「stera」是三井住友卡為了解決開通無現金支付時出現的課題，與 GMO Payment Gateway、GMO Financial Gate 以及 Visa 共同建構的針對營運商的支付平台。「stera transit」是針對公共交通機關的解決方案，它利用了「stera」支付平台和國際品牌的非接觸式支付「感應支付」。不僅透過不需要現金和提前儲值為消費者「提高便利性」，還有望超越交通領域，在「傳染病預防措施」「完善接納入境遊客的環境」「促進區域無現金支付」等方面實現廣泛的效果。此外，「stera transit」技術也可作為 MaaS 和智慧城市的驗證基礎來運用。今後還計畫推廣到日本其他地區。