

—お客様の利便性向上に向けて—

千代田線、半蔵門線、南北線、副都心線のダイヤ改正

—列車増発、最終列車の時刻繰り下げ、接続改善を実施—

東京メトロ（本社：東京都台東区 社長：奥 義光）では、お客様の利便性向上を図るため、千代田線、半蔵門線、南北線、副都心線でダイヤ改正を実施いたします。

今回のダイヤ改正では、主に朝ラッシュ時、深夜時間帯での列車増発による混雑緩和を図るだけでなく、東京の地下鉄のサービス改善・一体化の議論を踏まえ一部区間の最終列車の時刻を繰り下げ、メトロ線内での利便性向上及び深夜時間帯における他社線との接続改善を図ることといたしました。

各路線のダイヤ改正の概要は、下記のとおりです。

記

1. 実施日

平成 26 年 3 月 15 日（土）

2. 実施内容

（1）千代田線

<平日・土休日共通>

・日中時間帯の綾瀬～代々木上原駅間の利便性向上

日中時間帯、綾瀬～代々木上原駅間を 1 時間あたり 2 往復（うち 1 往復は JR 常磐線直通）増発し、運転間隔を 6 分間隔から 5 分間隔に改善いたします。

・日中及び夜間時間帯の北綾瀬～綾瀬駅間の利便性向上

日中及び夜間時間帯、北綾瀬～綾瀬駅間区間列車を 1 時間あたり 2 往復増発し、運転間隔を約 15 分間隔から約 10 分間隔に改善いたします。

これにより、綾瀬駅における代々木上原方面と北綾瀬方面双方の接続時間の改善をいたします。

<平日>

・朝ラッシュ時間帯の霞ヶ関～代々木上原駅間の利便性向上

8 時台の霞ヶ関行き 1 本を代々木上原方面に延長することにより、霞ヶ関～代々木上原駅間を 1 往復増発し、利便性向上を図ります。

<土休日>

・夕方時間帯の綾瀬～代々木上原駅間の利便性向上

18時台の綾瀬～代々木上原駅間1往復、19時台綾瀬方面代々木上原～綾瀬駅間を1本増発し、利便性向上を図ります。

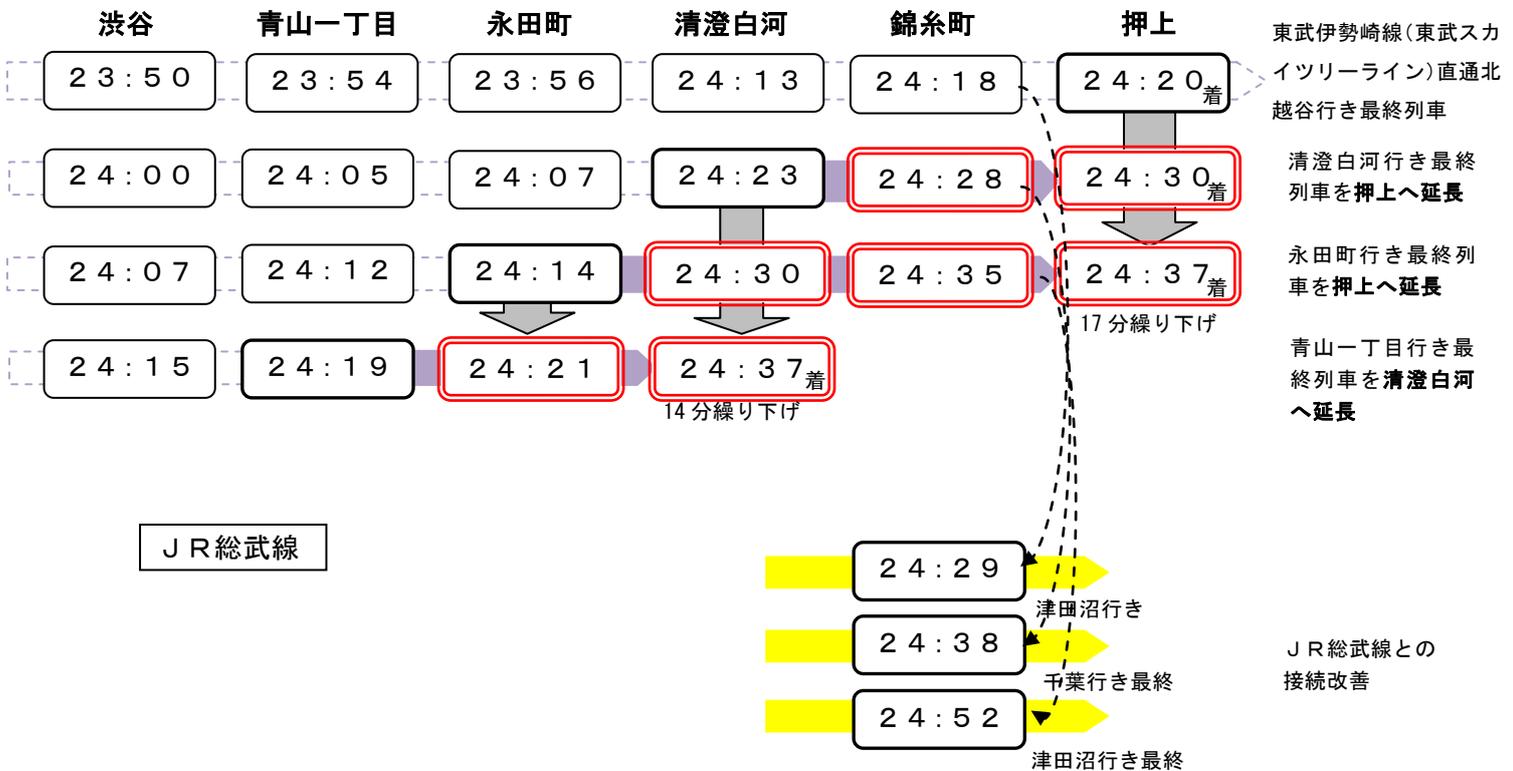
(2) 半蔵門線

<平日>

・区間延長による最終列車の繰り下げ

東急田園都市線中央林間発(23:10発)清澄白河行き(24:23着)及び中央林間発(23:18発)永田町行き(24:14着)列車を押上駅(24:30、24:37着)へ、中央林間発(23:25発)青山一丁目行き(24:19着)列車を清澄白河駅(24:37着)へそれぞれ延長いたします。これにより、押上駅への最終時刻を17分、清澄白河駅への最終時刻を14分繰り下げることで、青山一丁目～押上駅間の利便性向上及びJR総武線との接続改善を図ります。

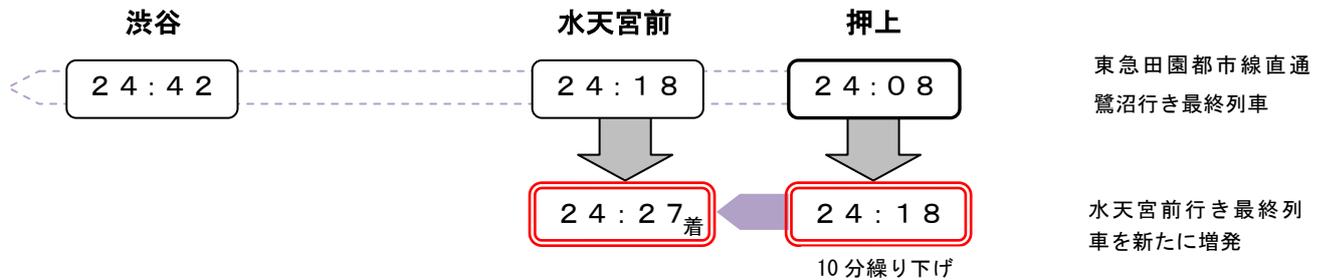
【押上方面】



・ 増発による最終列車の繰り下げ

押上発（24:08 発）東急田園都市線鷺沼行き（1:09 着）最終列車後に押上発（24:18 発）水天宮前行き（24:27 着）を新たに設定し、同区間の最終時刻を10分繰り下げることにより、利便性向上を図ります。

【渋谷方面】



(3) 南北線

<平日>

・ 朝時間帯の混雑緩和及び利便性向上

6時台の王子神谷発（6:57 発）東急目黒線日吉行き列車を埼玉高速線浦和美園発日吉行きに変更、また、7時台の目黒～白金高輪駅間を2往復増発いたします。これらにより、赤羽岩淵～王子神谷駅間と目黒～白金高輪駅間の混雑緩和及び利便性向上を図ります。

・ 区間延長による最終列車の繰り下げ

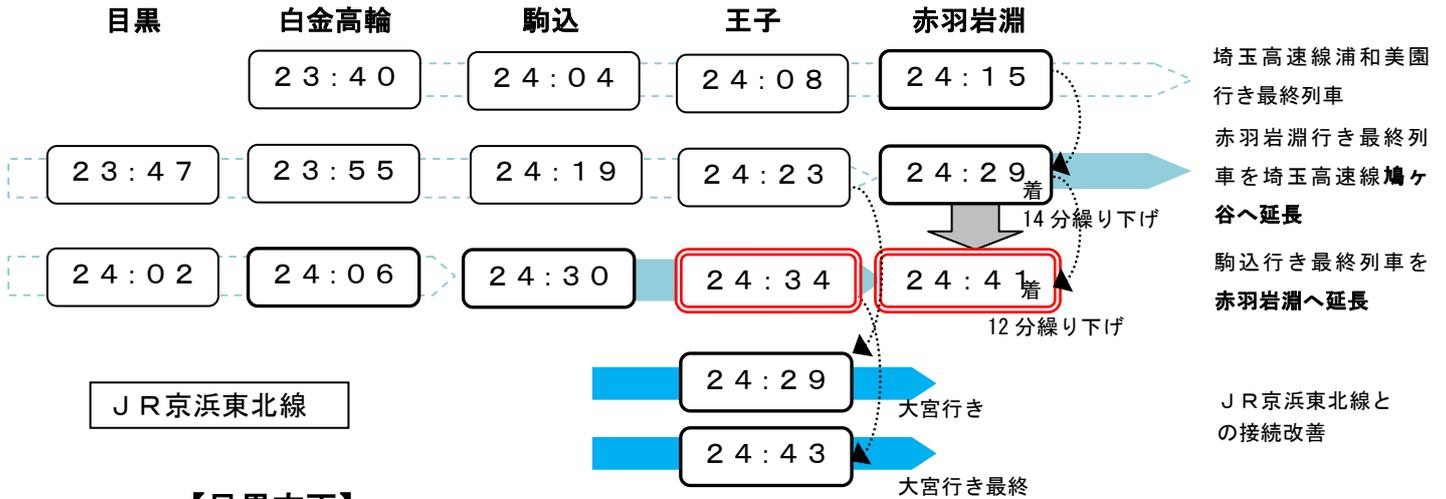
日吉発（23:22 発）赤羽岩淵行き（24:29 着）最終列車を埼玉高速線鳩ヶ谷駅へ、日吉発（23:39 発）駒込行き（24:30 着）最終列車を赤羽岩淵駅（24:41 着）へそれぞれ延長いたします。これにより、埼玉高速線への最終時刻を14分、赤羽岩淵駅への最終時刻を12分繰り下げることにより、駒込～鳩ヶ谷駅間の利便性向上及びJR京浜東北線との接続改善を図ります。

また、浦和美園発（23:55 発）駒込行き（24:26 着）最終列車を市ヶ谷駅（24:38 着）へ延長し、市ヶ谷への最終時刻を14分繰り下げることにより、駒込～市ヶ谷駅間の利便性向上及びJR中央線との接続改善を図ります。

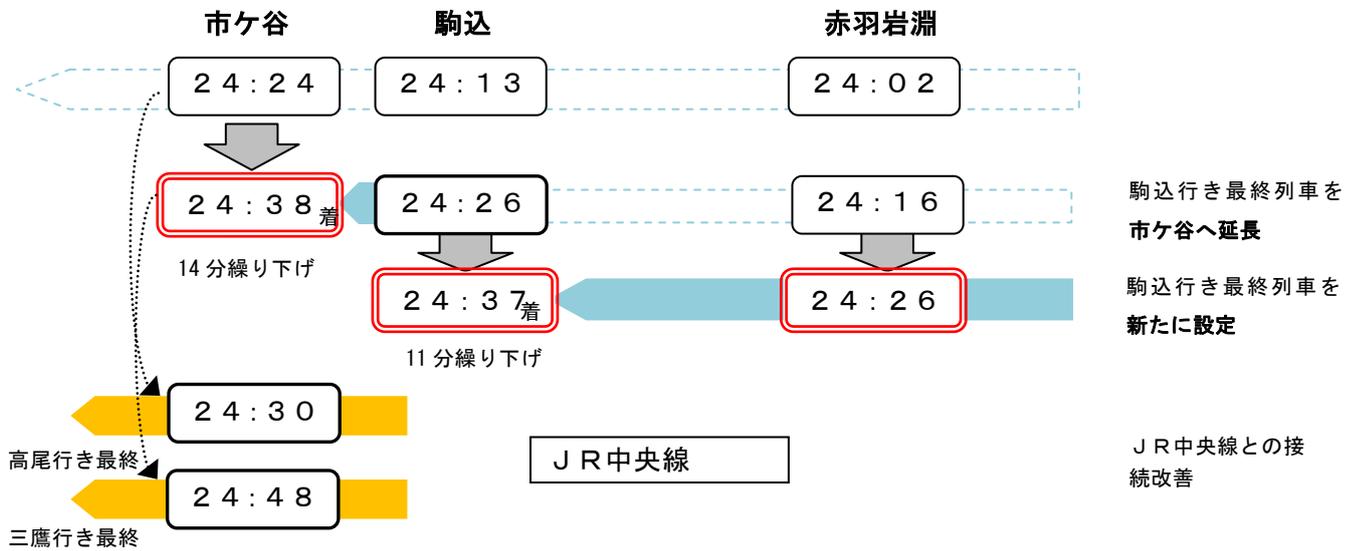
・ 増発による最終列車の繰り下げ

浦和美園発（23:55 発）市ヶ谷行き最終列車後に浦和美園発（24:06 発）駒込行き（24:37 着）を新たに設定し、赤羽岩淵～駒込間の最終時刻を11分繰り下げ、同区間の利便性向上を図ります。

【赤羽岩淵方面】



【目黒方面】



※上記区間延長に伴い、一部列車の運転時刻を変更いたします。

・溜池山王駅における深夜時間帯の接続改善

浦和美園発（23:42 発）東急目黒線奥沢行き（24:54 着）列車の溜池山王発車時刻を1分繰り下げて24:31 発といたします。これにより、銀座線浅草発（24:05 発）渋谷行き（24:37 着）最終列車から接続可能（溜池山王 24:27 着）となり、溜池山王駅にて銀座線から南北線へお乗り継ぎ頂けるよう改善いたします。



(4) 副都心線

<平日>

・朝ラッシュ時間帯の利便性向上

6時台～7時台にかけて、新宿三丁目～渋谷駅間を2往復増発し、利便性向上を図ります。

・小竹向原駅での接続改善

小竹向原駅で、森林公園発（5:11発）『有楽町線』新木場行きから、『副都心線』元町・中華街行き急行列車にお乗換できるように接続改善をいたします。

以 上