

石綿(アスベスト)を含有した車両部品の不適切な処理について

国土交通省関東運輸局からの指示を受け、石綿を含有した車両部品の処理方法を調査した結果、一部の車両部品に関して、不適切に処理したものが判明したため、お知らせいたします。

1 概要

当社所有の車両(7000系車両)を2006年から2008年に廃車した際に、石綿を含有した部品を搭載した台車であることを伝えずに廃棄物として処理を依頼したことが判明しました。なお、2009年以降に廃棄した台車につきましては処理業者との契約時に石綿が含有している部品である旨伝達しており、適切に処理されていることを確認しています。

【石綿含有部品名、該当台数及び石綿含有量】

車両形式	石綿含有部品名	該当台数(石綿含有量/台)
7000系	心皿ブッシュ	38台(約87g/台)
	側受スリ板	92台(約210g/台)
	ブレーキてこ部スリ板	92台(約402g/台又は189g/台)
	制輪子脱出止め部スリ板	28台(約42g/台)

2 台車の構造

別紙をご参照ください。

3 健康被害

当該部品に含まれる石綿は、成形された樹脂に混合し固形化しているため、走行中に飛散する恐れはありません。なお、処理過程における人体への健康被害については現在確認中です。

4 対策

石綿含有部品の使用状況管理を継続するとともに、廃棄時の適正処理を徹底してまいります。

5 その他

本件につきましては、関東運輸局および東京労働局に報告済です。

以上

【参考】石綿含有部品の概要

- ・ ^{しんざら}心皿ブッシュ・・・上心皿（車体側の接続部分）と下心皿（台車側の接続部分）間の前後左右の動きを緩衝する役割を持つ円筒状の部品
- ・ ^{がわうけ}側受スリ板・・・揺れ枕と台車枠間に位置し台車へ適度な回転抵抗を付与する板状の部品

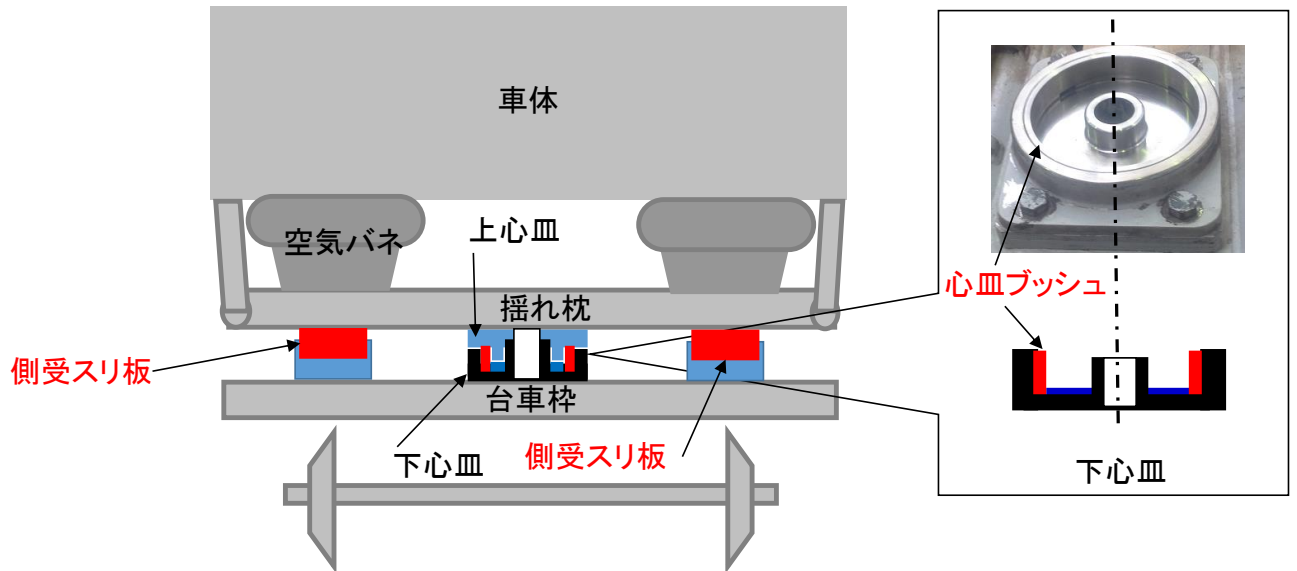


図1 心皿ブッシュ、側受スリ板設置状況
(車両を前面から見たときの断面図)

- ・ ブレーキてこ部スリ板・・・ブレーキ力を伝達するこの動きを滑らかにする役割を持つ板状の部品
- ・ 制輪子脱出止め部スリ板・・・制輪子（ブレーキ時に車輪に押し付ける部品）が車輪から横にずれないために案内する板状の部品

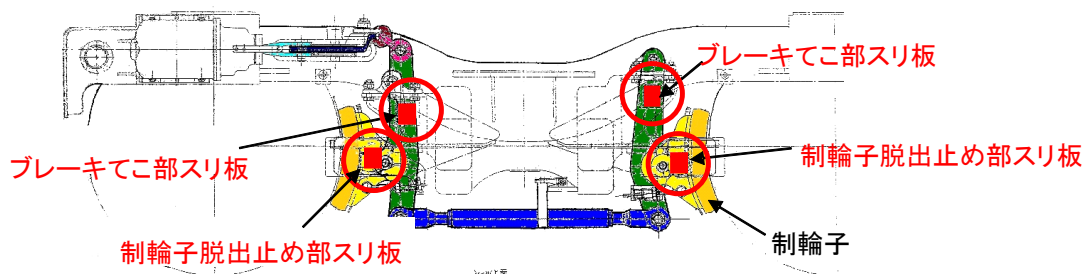


図2 ブレーキてこ部スリ板、制輪子脱出止め部スリ板
(台車を横から見たときの断面図)