

銀座線渋谷駅移設に伴う線路切替・ホーム移設工事のため 銀座線 渋谷～表参道駅間、青山一丁目～溜池山王駅間を運休します

2019年12月28日（土）～2020年1月2日（木）6日間終日運休

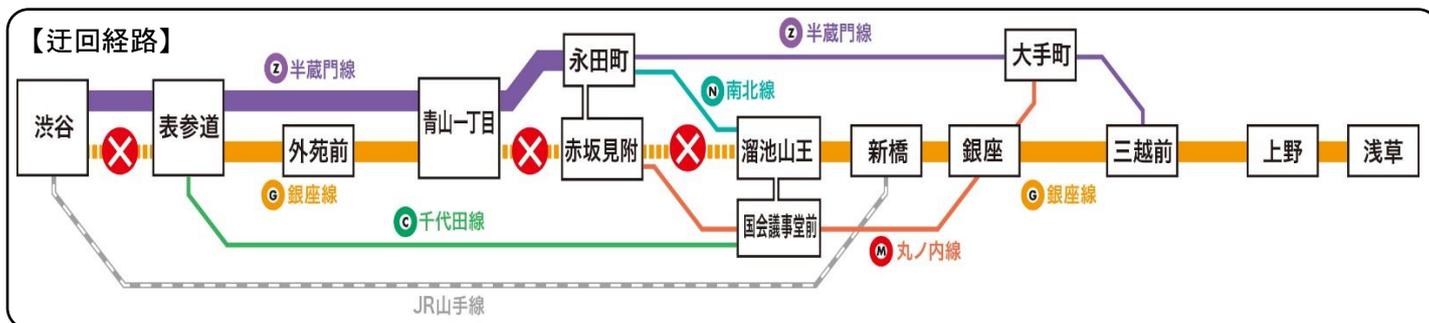
2020年1月3日（金）から銀座線渋谷駅新ホーム供用開始

東京地下鉄株式会社（本社：東京都台東区、代表取締役社長：山村 明義、以下「東京メトロ」）では、銀座線渋谷駅移設に伴う線路切替・ホーム移設工事を実施するため 2019年12月28日（土）～2020年1月2日（木）の6日間、銀座線 渋谷～表参道駅間、青山一丁目～溜池山王駅間を終日運休します。

工事期間中、銀座線は表参道～青山一丁目駅間、溜池山王～浅草駅間で折返し運転を実施します。また、東京メトロ、都営地下鉄、JR、各私鉄にて振替輸送を実施します。銀座線をご利用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしますが、皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

また、今回の工事終了後の2020年1月3日（金）の始発から、銀座線渋谷駅新ホームの供用を開始する予定です。

線路切替・ホーム移設工事に伴う銀座線運休に関する詳細は、別紙のとおりです。



線路切替・ホーム移設工事に伴う銀座線運休区間・折返し区間概要

1 運休日時

2019年12月28日(土)～2020年1月2日(木)6日間とも始発から終電まで

※諸事情により工事中止となった場合は、2019年12月29日(日)～2020年1月3日(金)に変更となります。

2 工事日における銀座線運行形態

(1) 終日運休区間

- ・ 渋谷～表参道駅間
- ・ 青山一丁目～溜池山王駅間

(2) 折返し運転区間・運転間隔

折返し運転区間	行先	運転間隔		
		始発～7時	7時～24時	24時～終電
表参道～青山一丁目駅間	青山一丁目方面行き	約16分～19分	約12分	約17分
	表参道方面行き	約16分～22分	約12分	約18分

折返し運転区間	行先	運転間隔		
		始発～10時	10時～19時	19時～終電
溜池山王～浅草駅間	浅草方面行き	約3分～15分	約3分	約3～10分
	溜池山王方面行き	約3分～14分	約3分	約3～10分

3 振替輸送区間

工事期間中は、以下のとおり終日振替輸送を実施します。

東京メトロ	全線
都営地下鉄	全線
JR	山手線全線、中央線 東京駅～新宿駅、 総武線快速・横須賀線 馬喰町駅～品川駅、 南武線 武蔵溝ノ口駅～川崎駅
東急電鉄	東横線 渋谷駅～日吉駅、田園都市線 渋谷駅～溝の口駅、 目黒線 目黒駅～日吉駅、池上線 五反田駅～旗の台駅、 大井町線 中延駅～溝の口駅
東武鉄道	東武スカイツリーライン 浅草駅～北千住駅
京成電鉄	京成本線・金町線 上野駅～金町駅、押上線 押上駅～青砥駅
小田急電鉄	小田急線 新宿駅～下北沢駅
京王電鉄	京王線・井の頭線 新宿駅・渋谷駅～西永福駅
つくばエクスプレス	つくばエクスプレス 秋葉原駅～六町駅

4 主要駅始発・終電

・表参道～青山一丁目駅間

青山一丁目方面	表参道	青山一丁目
始発	5:03	5:06
終電	24:13	24:16

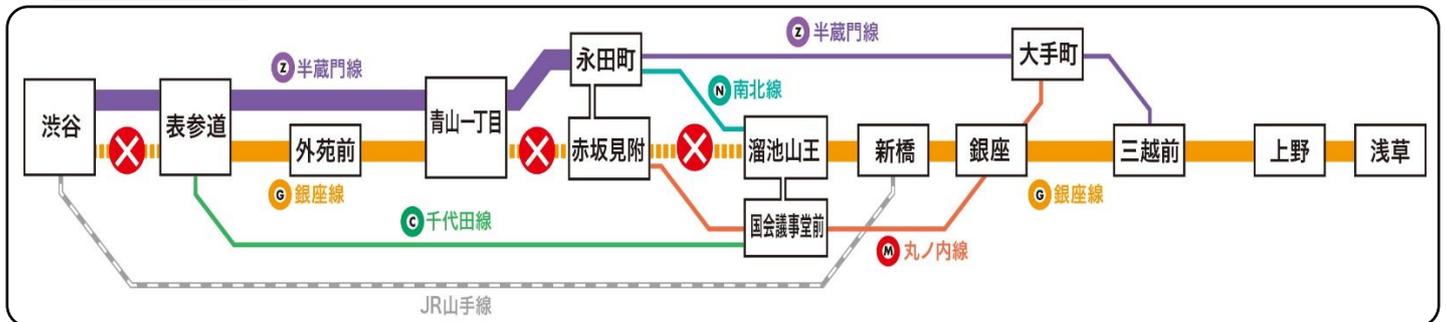
表参道方面	青山一丁目	表参道
始発	5:29	5:31
終電	24:27	24:29

・溜池山王～浅草駅間

浅草方面		溜池山王	上野	浅草
始発	上野発浅草行き		5:15	5:20
	溜池山王発浅草行き	5:11	5:29	5:34
終電	溜池山王発浅草行き	24:06	24:24	24:30
	溜池山王発上野行き	24:16	24:34	

溜池山王方面		浅草	上野	溜池山王
始発	浅草発溜池山王行き	5:01	5:06	5:24
終電	浅草発溜池山王行き	23:55	24:01	24:18
	浅草発上野行き	24:14	24:19	

5 迂回経路図



6 その他

半蔵門線では、銀座線始発ご利用者のため、半蔵門発押上行き始発列車を渋谷発押上行きとして運転いたします。また、銀座線終発利用者のため、表参道発渋谷行き列車を運転いたします。

押上方面		渋谷	半蔵門	押上
始発	渋谷発押上行き	4:58	5:07	5:29
渋谷方面		表参道	渋谷	
終発	表参道発渋谷行き	24:36	24:39	

7 お客様のお問い合わせ先

東京メトロお客様センター TEL : 0120-104106 (年中無休 9:00~20:00)

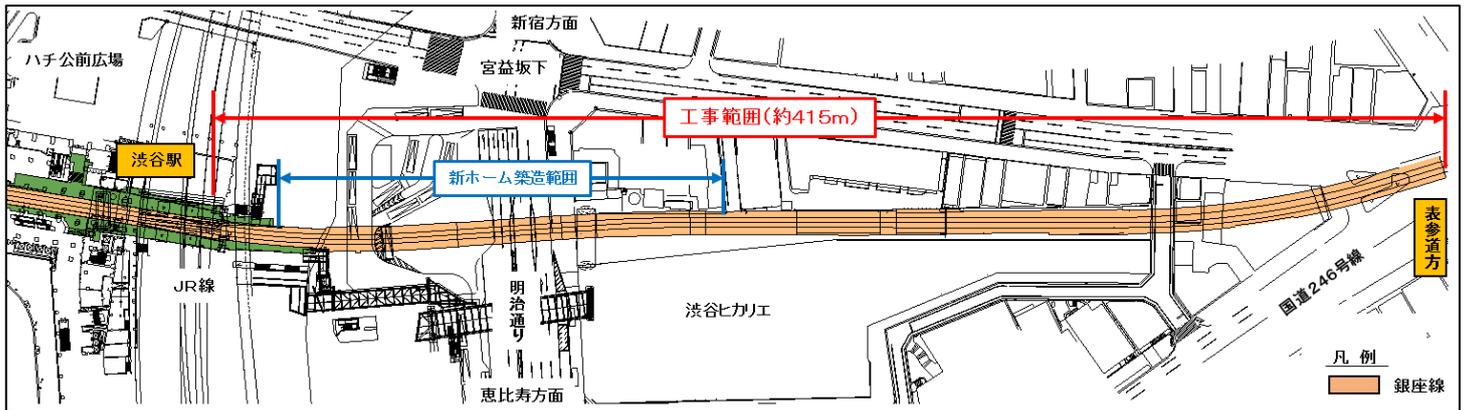
銀座線渋谷駅移設工事について

1. 銀座線渋谷駅移設工事の全体概要

銀座線渋谷駅は渋谷駅街区基盤整備に合わせて駅移設を進めています。

現在の駅の位置から表参道方面へ約130m移設を行い、明治通り上空に「銀座線渋谷駅」を新設する工事です。新しい駅は2つの線路に挟まれたホームとなり、今までの乗車用と降車用の区別が無くなります。また、新ホームの拡幅によりホーム上の混雑緩和を図るとともに、引き続きホームドアの工事をを行い安全性を向上させます。※新ホームへのホームドア設置は2020年度を予定しています。

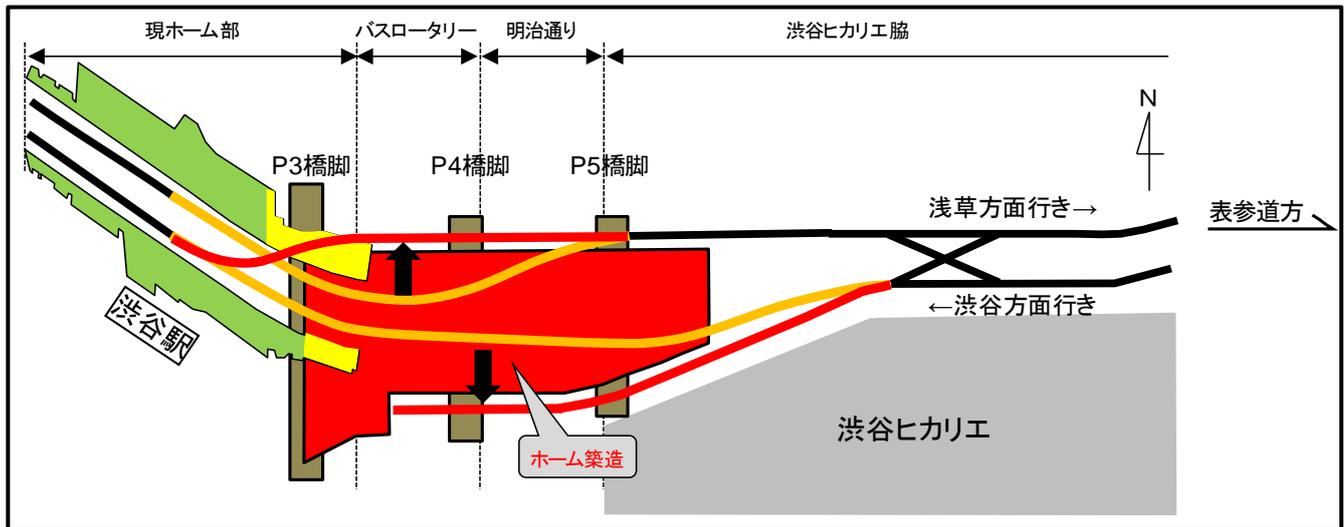
(工事全体図)



2. 今回の線路切替・ホーム移設工事概要

浅草方面行きの線路を北側に、渋谷方面行きの線路を南側に移設し、移設により空いたスペースに新しいホームを築造します。今回の工事終了後、銀座線渋谷駅は明治通り上空に築造した新ホームの供用を開始します。

(今回の工事概要イメージ)



【凡例】

- 黄色線 : 移設前線路形状
- 赤線 : 移設後線路形状
- 赤色 : 渋谷駅新ホーム
- 緑色 : 渋谷駅旧ホーム
- 黄色 : 旧ホーム撤去部分