

安心な空間

パーソナライズド

デジタル

南北線で8両編成列車の運行を開始します！

～新たに15駅でホームを延伸、5駅でエスカレーター・階段を増設しました～

東京地下鉄株式会社（本社：東京都台東区、代表取締役社長：山村 明義、以下「東京メトロ」）では、2022年4月上旬より、南北線で8両編成列車の運行を開始いたします。

東京メトロでは、ウィズコロナ・ポストコロナにおいても「選ばれる鉄道会社」となるため、3つのキーワードとして、「安心な空間」「パーソナライズド」「デジタル」を設定し取組みを進めています。「安心な空間」の提供の一環として、南北線をより快適に安心してご利用いただくため、8両編成列車の運行を目指し、ホーム延伸等の設備工事を進めてまいりました。

この度、当社および相互直通運転を行っている各社の工事が完了したことから、現在はずべて6両編成で運行している南北線で2022年4月上旬より、8両編成列車1編成（東急電鉄所属車両）の運行を開始いたします。今後は、順次8両編成列車の運行数を増やしてまいります。

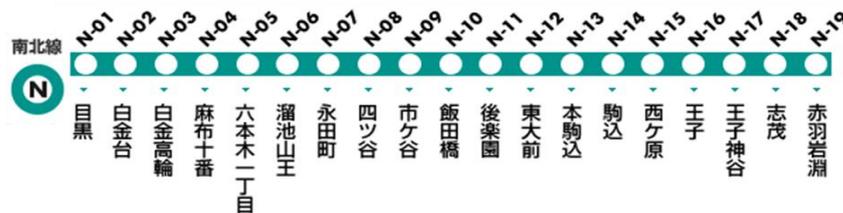
また、新たに15駅でホームの延伸、5駅でホーム階から改札階までのエスカレーター・階段の供用を開始しています。これにより、ホームから改札まで、よりスムーズにご移動いただくことが可能となりました。

東京メトロは、引き続きお客様が便利に安心して地下鉄をご利用いただけるよう駅や車内空間の整備に取り組んでまいります。

詳細は別紙のとおりです。



駒込駅ホーム延伸部



南北線 8両編成列車運行開始詳細

1 運行開始日

2022年4月上旬

2 8両編成車両運行計画

現在すべての列車が6両編成で運行している南北線で8両編成列車1編成（東急電鉄所属車両）の運行を開始いたします。

今後は、順次8両編成列車の運行数を増やしてまいります。

3 各駅のホーム延伸部（6両編成列車停止位置）

N	8両編成	←赤羽岩淵・埼玉高速線方面								目黒・東急線方面→							
		1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車
目黒	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
白金台	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
白金高輪	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
麻布十番	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
六本木一丁目	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
溜池山王	赤羽岩淵方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
永田町	赤羽岩淵方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
四ツ谷	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
市ヶ谷	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
飯田橋	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

N	8両編成	←赤羽岩淵・埼玉高速線方面								目黒・東急線方面→							
		1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車
後楽園	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
東大前	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
本駒込	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
駒込	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
西ヶ原	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
王子	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
王子神谷	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
志茂	赤羽岩淵方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
赤羽岩淵	浦和美園方面	■	■	■	■	■	■	■	■								
	目黒方面			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■…新たに供用を開始したホーム延伸部（15駅）

注：6両編成列車は、停止位置にご注意ください。

4 ホーム延伸部にエスカレーター・階段を増設した駅（5駅）

駅名	設置場所
六本木一丁目駅	目黒駅寄り
市ヶ谷駅 ※階段のみ	目黒駅寄り
後楽園駅	赤羽岩淵駅寄り
駒込駅	目黒駅寄り
王子駅	赤羽岩淵駅寄り

注：増設したエスカレーター・階段はすべて供用開始済



六本木一丁目駅で新たに設置したエスカレーター・階段