

銀座線浅草駅～渋谷駅間全線でワンマン運転を開始します 2026年6月27日（土）から開始

東京地下鉄株式会社（本社：東京都台東区、代表取締役社長：小坂 彰洋、以下「東京メトロ」）では、2026年6月27日（土）から銀座線浅草駅～渋谷駅間全線において、ワンマン運転を開始します。

東京メトロでは、丸ノ内線、千代田線（一部区間）、有楽町線、南北線及び副都心線において既にワンマン運転を実施しております。ワンマン運転では、運転士が運転席に設置したモニターによりお客様の乗り降りの状態を確認します。また、ホームドアに支障物を検知するセンサーを設置し、列車が安全に出発できるシステムにしているほか車両とホームの間が広く開いている箇所に可動ステップを設置し、お客様が乗り降りされる際の踏み外しや転落防止を図っています。

車内で異常が発生した場合は、運転士または総合指令所の指令員が車内非常通報器（お客様との通話機能付き）により状況を把握し適切に対応します。

なお、このたびのワンマン運転開始に伴うダイヤの変更等はございません。

東京メトロでは、これからもお客様が安心してご利用いただけるよう、首都圏の鉄道ネットワークの中核を担う事業者としての役割を果たしてまいります。

銀座線は浅草駅から渋谷駅間で ワンマン運転を 実施します。

2026年6月27日（土）から

From June 27, 2026 (Sat), one-person operation will be implemented on the Ginza Line between Asakusa and Shibuya stations.



ワンマン運転
全区間

最前部乗務員室の運転士が電車の運転、ドアの開閉およびお客様のご案内をいたします。
The driver in the forward crew cabin will operate the train, open and close the doors, and provide guidance to passengers.



ホームドア
全駅

ホームと線路の間を仕切り、電車のドアと連動して開閉するホームドアを設置しています。
Platform doors have been installed to separate the platform from the tracks and open and close in coordination with the train doors.



可動ステップ
一部駅

乗り降りの際、電車とホームの間が広く開いている箇所に、ホームドアと連動して可動するステップを設置しています。
Where there is a wide gap between the train and the platform, a movable platform extension that works together with the platform doors is installed for boarding and alighting.



2016年3月12日 上野駅1番ホームにホームドア・可動ステップを設置 2020年1月3日 渋谷駅移転・新銀座線開通開始 2026年6月27日 ワンマン運転開始
2004年4月11日 東京地下鉄株式会社設立 2012年10月30日 発車合図メロディ導入（浅草駅・上野駅、銀座駅、澁谷山王駅）
1994年7月4日 帝都高速度交通営団設立 1972年10月20日 神宮前駅を表参道駅に改称 1993年8月2日 全車両ドア開閉電着式（1974年9月30日 澁谷山王駅開業）
1959年1月1日 丸の内線開業
1957年10月1日 丸の内線開業
1956年10月1日 丸の内線開業
1955年10月1日 丸の内線開業
1954年10月1日 丸の内線開業
1953年10月1日 丸の内線開業
1952年10月1日 丸の内線開業
1951年10月1日 丸の内線開業
1950年10月1日 丸の内線開業
1949年10月1日 丸の内線開業
1948年10月1日 丸の内線開業
1947年10月1日 丸の内線開業
1946年10月1日 丸の内線開業
1945年10月1日 丸の内線開業
1944年10月1日 丸の内線開業
1943年10月1日 丸の内線開業
1942年10月1日 丸の内線開業
1941年10月1日 丸の内線開業
1940年10月1日 丸の内線開業
1939年10月1日 丸の内線開業
1938年10月1日 丸の内線開業
1937年10月1日 丸の内線開業
1936年10月1日 丸の内線開業
1935年10月1日 丸の内線開業
1934年10月1日 丸の内線開業
1933年10月1日 丸の内線開業
1932年10月1日 丸の内線開業
1931年10月1日 丸の内線開業
1930年10月1日 丸の内線開業
1929年10月1日 丸の内線開業
1928年10月1日 丸の内線開業
1927年10月1日 丸の内線開業
1926年10月1日 丸の内線開業
1925年10月1日 丸の内線開業
1924年10月1日 丸の内線開業
1923年10月1日 丸の内線開業
1922年10月1日 丸の内線開業
1921年10月1日 丸の内線開業
1920年10月1日 丸の内線開業
1919年10月1日 丸の内線開業
1918年10月1日 丸の内線開業
1917年10月1日 丸の内線開業
1916年10月1日 丸の内線開業
1915年10月1日 丸の内線開業
1914年10月1日 丸の内線開業
1913年10月1日 丸の内線開業
1912年10月1日 丸の内線開業
1911年10月1日 丸の内線開業
1910年10月1日 丸の内線開業
1909年10月1日 丸の内線開業
1908年10月1日 丸の内線開業
1907年10月1日 丸の内線開業
1906年10月1日 丸の内線開業
1905年10月1日 丸の内線開業
1904年10月1日 丸の内線開業
1903年10月1日 丸の内線開業
1902年10月1日 丸の内線開業
1901年10月1日 丸の内線開業
1900年10月1日 丸の内線開業

渋谷	表参道	外苑前	青山一丁目	赤坂見附	澁谷山王	虎ノ門	新橋	銀座	京橋	日本橋	三越前	神田	末広町	上野広小路	上野	稲荷町	田原町	浅草
Shibuya	Omote-sando	Gaienmae	Aoyama-itchome	Akasaka-mitsuke	Tamake-sanno	Toranomon	Shinjishi	Ginza	Kyobashi	Nishi-Shinjishi	Mitsukoshime	Kanda	Shinjicho	Ueno-hirokoshi	Ueno	Inaricho	Tawaramachi	Asakusa

銀座線
Ginza Line
SINCE 1927



ホームドアから身を乗り出さないでください。 ホームドアに物を立てかけないでください。 発車ブザーが降り終わるとドアが閉まります。 かけこみ乗車や無理な乗車はおやめください。 線路内に立ち入らないでください。 物を落としたりした時は、係員にお申し出ください。 安全運行に、お客様のご理解とご協力をお願いいたします。

<ポスターイメージ>