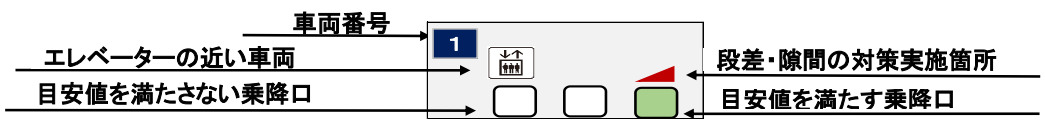
千代田線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

代々木上原 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm（乗車率100～150%程度）、隙間7cm
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※対策実施箇所（2号車4扉、9号車4扉）であってもホームの形状等により
目安値を満たさない 乗降口があります。
※一部の車両について、対策実施箇所であっても目安値を満たしません。

2021年10月1日現在

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C01 代々木上原										
C02 代々木公園										
C03 明治神宮前〈原宿〉										
C04 表参道										
C05 乃木坂										
C06 赤坂										
C07 国会議事堂前										
C08 霞ケ関										
C09 日比谷										
C10 二重橋前〈丸の内〉										
C11 大手町										
C12 新御茶ノ水										
C13 湯島										
C14 根津										
C15 千駄木										
C16 西日暮里										
C17 町屋										
C18 北千住										
C19 綾瀬（1番線）										
C19 綾瀬（2番線）										
C20 北綾瀬										

千代田線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

綾　瀬　方面

ご利用方法

車両番号
エレベーターの近い車両
目安値を満たさない乗降口
段差・隙間の対策実施箇所
目安値を満たす乗降口

※目安値とは、段差3cm（乗車率100～150%程度）、隙間7cm
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※対策実施箇所（2号車4番扉、9号車4番扉）であってもホームの形状等により
目安値を満たさない 乗降口があります。
※一部の車両について、対策実施箇所であっても目安値を満たしません。

2021年10月1日現在

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C01 代々木上原		4					↓↑		4	
C02 代々木公園		3						↓↑	3	
C03 明治神宮前〈原宿〉		4	↓↑						3	↓↑
C04 表参道		3		↓↑					3	
C05 乃木坂		3						↓↑	4	
C06 赤坂		3						↓↑	3	
C07 国会議事堂前		3							3	↓↑
C08 霞ケ関	↓↑	4							4	
C09 日比谷		4					↓↑		3	
C10 二重橋前〈丸の内〉		4							↓↑ 4	
C11 大手町		4				↓↑			4	
C12 新御茶ノ水		4							3	↓↑
C13 湯島		4							3	↓↑
C14 根津	↓↑	3							4	
C15 千駄木		4			↓↑				4	
C16 西日暮里		4						↓↑	4	
C17 町屋		4					↓↑		4	
C18 北千住		4					↓↑		4	
C19 綾瀬（3番線）		3							3	↓↑
C19 綾瀬（4番線）		3							3	↓↑
C20 北綾瀬		4	↓↑						4	↓↑