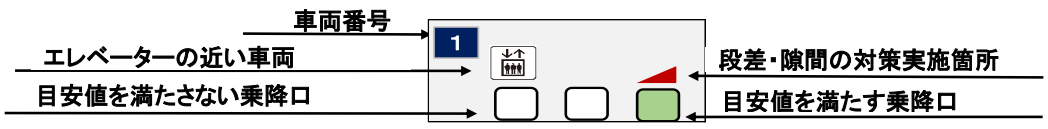
千代田線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

代々木上原 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm（乗車率100～150%程度）、隙間7cm
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※対策実施箇所（2号車4番扉、9号車4番扉）であってもホームの形状等により
目安値を満たさない 乗降口があります。
※一部の車両について、対策実施箇所であっても目安値を満たしません。

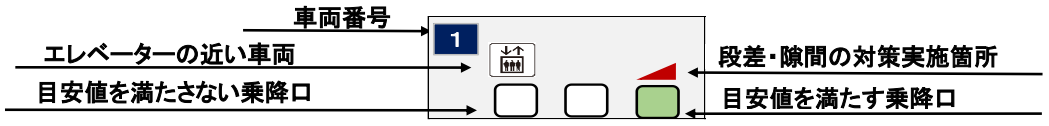
2020年12月1日現在

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C01 代々木上原		◢							◢	
C02 代々木公園		◢							◢	
C03 明治神宮前〈原宿〉		◢							◢	
C04 表参道		◢							◢	
C05 乃木坂		◢							◢	
C06 赤坂		◢							◢	
C07 国会議事堂前		◢							◢	
C08 霞ケ関		◢							◢	
C09 日比谷		◢							◢	
C10 二重橋前〈丸の内〉		◢							◢	
C11 大手町		◢							◢	
C12 新御茶ノ水		◢							◢	
C13 湯島		◢							◢	
C14 根津		◢							◢	
C15 千駄木		◢							◢	
C16 西日暮里		◢							◢	
C17 町屋		◢							◢	
C18 北千住		◢							◢	
C19 綾瀬（1番線）		◢							◢	
C19 綾瀬（２番線）		◢							◢	
C20 北綾瀬		◢							◢	

千代田線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

綾　瀬　方　面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm（乗車率100～150%程度）、隙間7cm
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※対策実施箇所（2号車4番扉、9号車4番扉）であってもホームの形状等により
目安値を満たさない 乗降口があります。
※一部の車両について、対策実施箇所であっても目安値を満たしません。

2020年12月1日現在

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C01 代々木上原		■							■	
C02 代々木公園		■							■	
C03 明治神宮前〈原宿〉		■							■	
C04 表参道		■							■	
C05 乃木坂		■							■	
C06 赤坂		■							■	
C07 国会議事堂前		■							■	
C08 霞ケ関		■							■	
C09 日比谷		■							■	
C10 二重橋前〈丸の内〉		■							■	
C11 大手町		■							■	
C12 新御茶ノ水		■							■	
C13 湯島		■							■	
C14 根津		■							■	
C15 千駄木		■							■	
C16 西日暮里		■							■	
C17 町屋		■							■	
C18 北千住		■							■	
C19 綾瀬（3番線）		■							■	
C19 綾瀬（4番線）		■							■	
C20 北綾瀬		■							■	