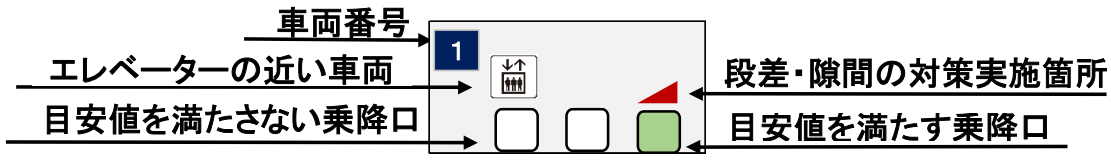
丸ノ内線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況　荻窪方面

ご利用方法



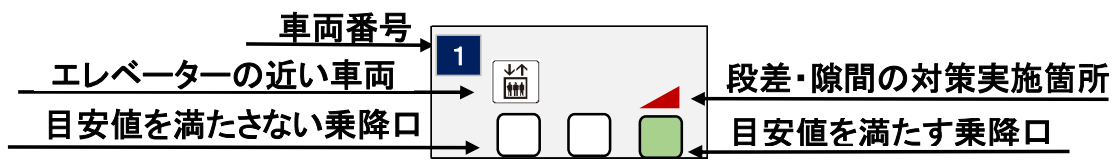
※目安値とは、段差3cm（乗車率100～150%程度）、隙間7cm
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※対策実施箇所（6両編成：2号車3番扉、5号車3番扉、3両編成：2号車3番扉）であっても
ホームの形状等により目安値を満たさない 乗降口があります。

2022年8月27日現在

丸ノ内線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

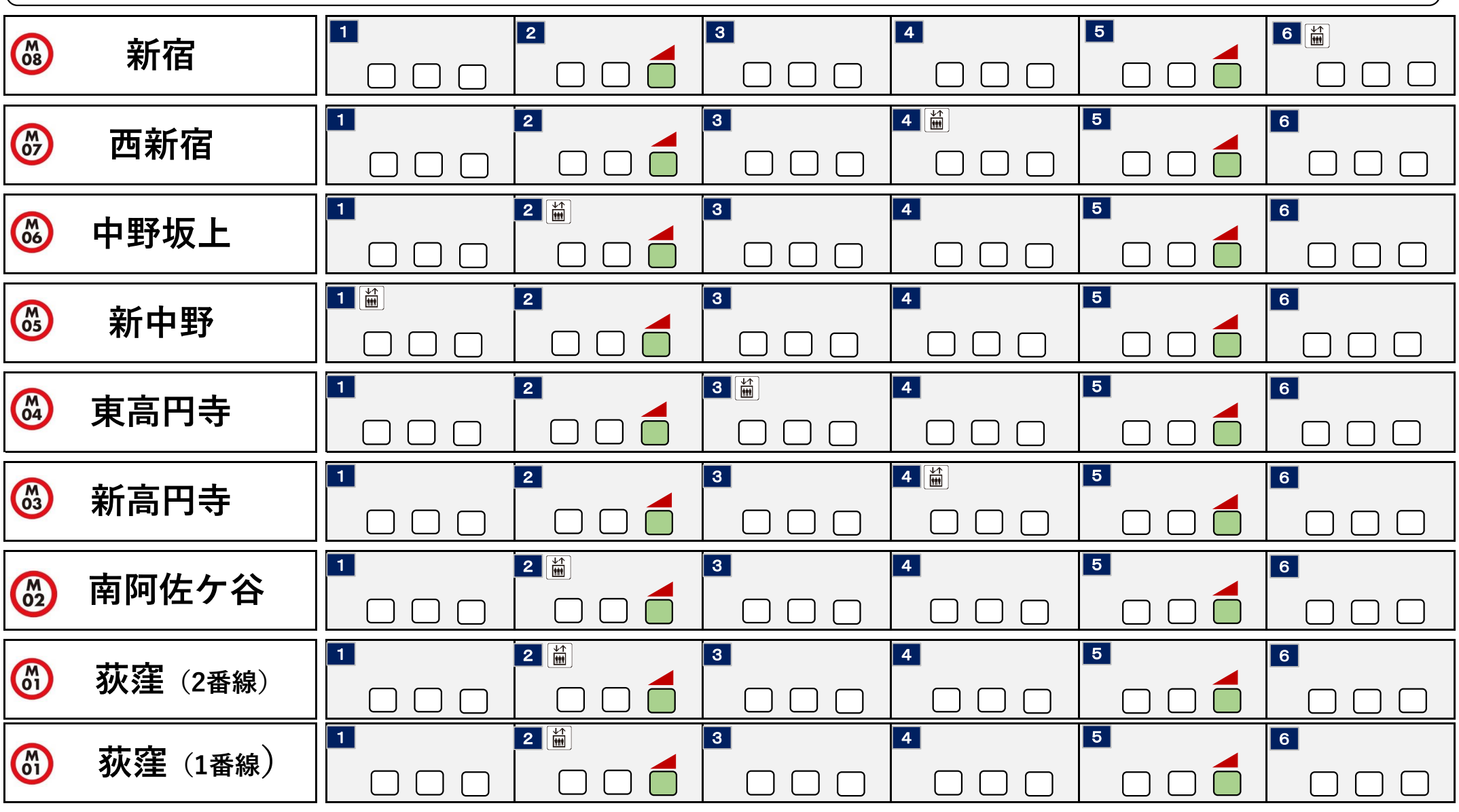
荻窪 方面

ご利用方法

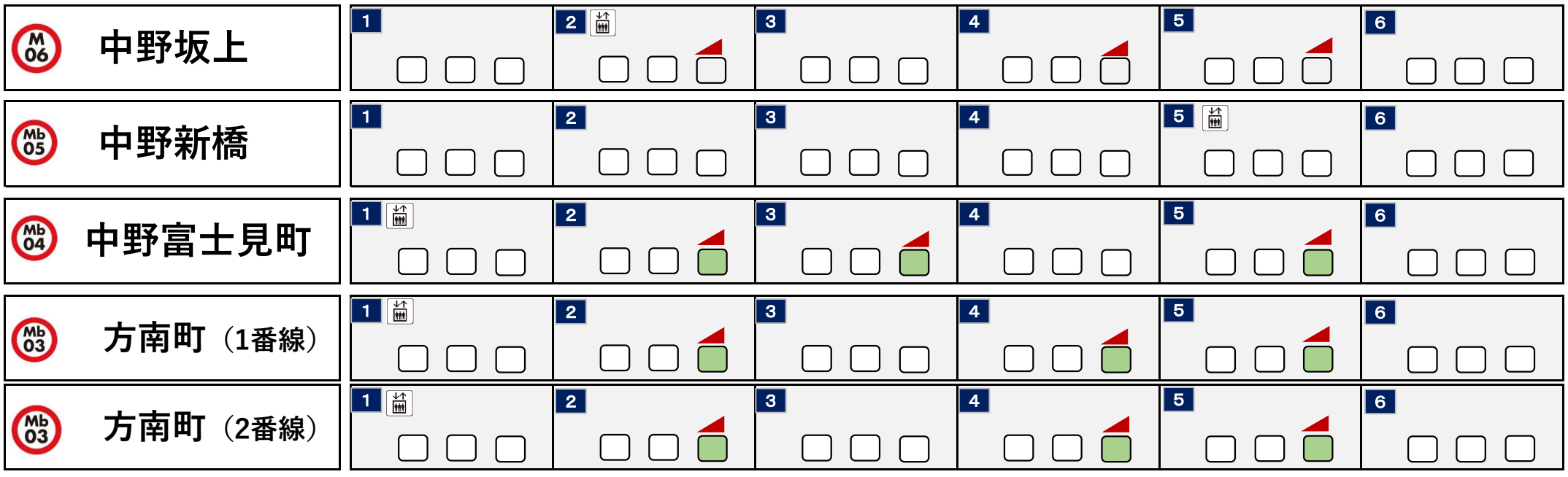


※目安値とは、段差3cm（乗車率100～150%程度）、隙間7cm
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※対策実施箇所（6両編成：2号車3番扉、5号車3番扉、3両編成：2号車3番扉）であっても
ホームの形状等により目安値を満たさない 乗降口があります。

2022年8月27日現在

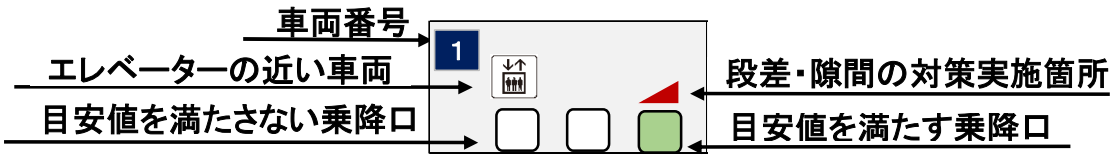


方南町 方面



丸ノ内線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況　池袋方面

ご利用方法



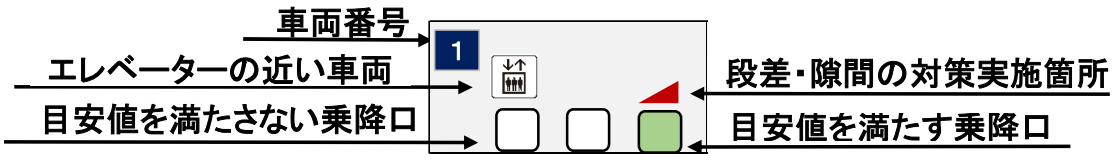
※目安値とは、段差3cm（乗車率100～150%程度）、隙間7cm
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※対策実施箇所（6両編成：2号車3番扉、5号車3番扉、3両編成：2号車3番扉）であっても
ホームの形状等により目安値を満たさない乗降口があります。

2022年8月27日現在

丸ノ内線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

池袋 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm（乗車率100～150%程度）、隙間7cm
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※対策実施箇所（6両編成：2号車3番扉、5号車3番扉、3両編成：2号車3番扉）であっても
ホームの形状等により目安値を満たさない乗降口があります。

2022年8月27日現在