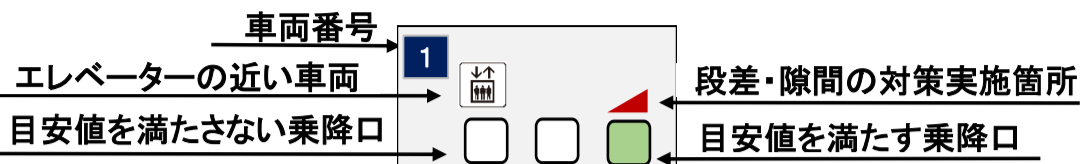


M 丸ノ内線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

池袋 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm(乗車率100~150%程度)、隙間7cm
(混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。)
※対策実施箇所(6両編成:2号車3番扉、5号車3番扉、3両編成:2号車3番扉)であってもホームの形状等により目安値を満たさない乗降口があります。

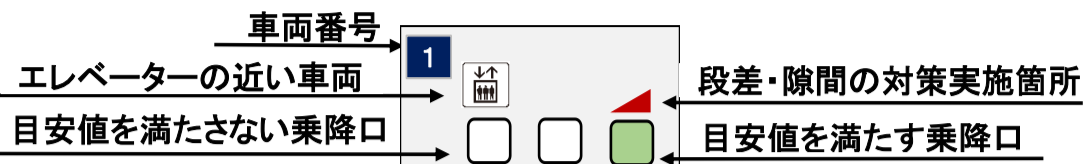
2020年12月1日現在

駅名	1	2	3	4	5	6
M01 荻窪 (1番線)		↑				
M01 荻窪 (2番線)		↑				
M02 南阿佐ヶ谷			↑			
M03 新高円寺						↑
M04 東高円寺			↑			
M05 新中野						↑
M06 中野坂上		↑				
M07 西新宿				↑		
M08 新宿						↑
M09 新宿三丁目	↑					
M10 新宿御苑前		↑				
M11 四谷三丁目			↑			
M12 四ツ谷	↑					
M13 赤坂見附	↑					↑
M14 国会議事堂前		↑				
M15 霞ヶ関					↑	
M16 銀座			↑			
M17 東京				↑		

M 丸ノ内線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

池袋 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm(乗車率100~150%程度)、隙間7cm
(混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。)
※対策実施箇所(6両編成:2号車3番扉、5号車3番扉、3両編成:2号車3番扉)であってもホームの形状等により目安値を満たさない乗降口があります。

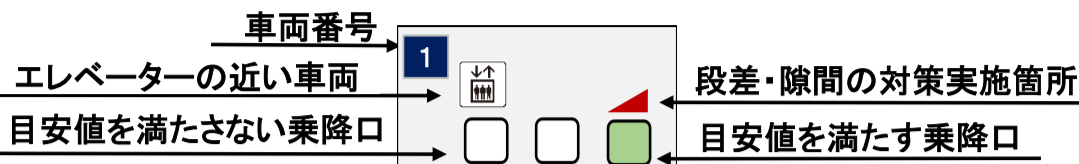
2020年12月1日現在

M18 大手町	1	2	3	4	5	6
M19 淡路町	1	2	3	4	5	6
M20 御茶ノ水	1	2	3	4	5	6
M21 本郷三丁目	1	2	3	4	5	6
M22 後樂園	1	2	3	4	5	6
M23 茗荷谷	1	2	3	4	5	6
M24 新大塚	1	2	3	4	5	6
M25 池袋 (1番線)	1	2	3	4	5	6
M25 池袋 (2番線)	1	2	3	4	5	6

中野坂上 方面

Mb03 方南町 (1番線)	1	2	3	4	5	6
Mb03 方南町 (2番線)	1	2	3	4	5	6
Mb04 中野富士見町	1	2	3	4	5	6
Mb05 中野新橋	1	2	3	4	5	6
M06 中野坂上	1	2	3	4	5	6

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm(乗車率100~150%程度)、隙間7cm
(混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。)
※対策実施箇所(6両編成:2号車3番扉、5号車3番扉、3両編成:2号車3番扉)であつても

2020年12月1日現在

駅名	1	2	3	4	5	6
M25 池袋 (1番線)						
M25 池袋 (2番線)						
M24 新大塚						
M23 茗荷谷						
M22 後樂園						
M21 本郷三丁目						
M20 御茶ノ水						
M19 淡路町						
M18 大手町						
M17 東京						
M16 銀座						
M15 霞ヶ関						
M14 国会議事堂前						
M13 赤坂見附						
M12 四ツ谷						
M11 四谷三丁目						
M10 新宿御苑前						
M09 新宿三丁目						

