◎ 丸ノ内線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況 荻 窪 ヵ 面

| ご利用方法 | | | | | | | |
|-----------------|--|--|---|-----|-----|---|-----------------------------------|
| | _ 車両番号 _。 エレベーターの近い車両 目安値を満たさない乗降口 | ※目安値とは、段差3cm(乗車率100~150%程度)、隙間7cm (混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。) ※対策実施箇所(6両編成:2号車3番扉、5号車3番扉、3両編成:2号車3番扉、4両の形状等により目安値を満たさない乗降口があります。 | | | | | 車3番扉)であっても 2022年8月27日現在 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 瞬 |
| M 25 | 池袋(1番線) | | | | | | |
| M 25 | 池袋 (2番線) | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| M 24 | 新大塚 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <u> </u> | ************************************ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 🖷 |
| M ₂₃ | 茗荷谷 | | | | | | |
| (M) | 後楽園 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| (A) | 本郷三丁目 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| M 20 | 御茶ノ水 | | 2 | 3 | 4 🛗 | 5 | 6 |
| (M) | 淡路町 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 🙀 |
| (M) | 大手町 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| (†) | 東京 | | 2 | 3 | 4 🛗 | 5 | 6 |
| Mo | 銀座 | 1 | 2 | 3 🖷 | 4 | 5 | 6 |
| M 15 | 霞ケ関 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| M 14 | 国会議事堂前 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| M 13 | 赤坂見附 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 🛗 |
| M) | 四ツ谷 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| (ñ) | 四谷三丁目 | 1 | 2 | 3 🛗 | 4 | 5 | 6 |
| M | 新宿御苑前 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| M 09 | 新宿三丁目 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

◎ 丸ノ内線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況 荻 窪 ヵ 亩 ご利用方法 車両番号 ※目安値とは、段差3cm(乗車率100~150%程度)、隙間7cm エレベーターの近い車両 (混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。) 段差・隙間の対策実施箇所 ※対策実施箇所(6両編成:2号車3番扉、5号車3番扉、3両編成:2号車3番扉)であっても 目安値を満たさない乗降口 ホームの形状等により目安値を満たさない 乗降口があります。 目安値を満たす乗降口 2022年8月27日現在 (M) (08) 新宿 M 07 西新宿 (M) (06) 中野坂上 M 05 新中野 M 04 東高円寺 M 03 新高円寺 南阿佐ケ谷 M 02 荻窪 (2番線) M 荻窪 (1番線) MOI

| | | | | | | 方南 | 町方面 |
|----------|----------|-----|---|---|---|-----|-----|
| (M) | 中野坂上 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Mb 05 | 中野新橋 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 🛗 | 6 |
| Mb 04 | 中野富士見町 | | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Mb 03 | 方南町(1番線) | 1 🖟 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Mb 03 | 方南町(2番線) | | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | | | |

◎ 丸ノ内線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況 池 袋 ヵ 面

| _ | <u>車両番号</u> エレベーターの近い車両 目安値を満たさない乗降口 | | 段差・隙間の対策3 | 実施箇所 (混雑状 ※対策実施 | は、段差3cm(乗車率100〜 況により、段差・隙間の寸法 適所(6両編成:2号車3番扉 形状等により目安値を満たる | は変動します。) 、5号車3番扉、3両編成:2 1 | | | |
|-----------------|--|---|-----------|--------------------|---|---|--------------|--|--|
| | | | | | | | 2022年8月27日現在 | | |
| (M) | 荻窪(1番線) | | | | 4 | 5 | 6 | | |
| (M) | 荻窪(2番線) | | | | | 5 | 6 | | |
| M 02 | 南阿佐ヶ谷 | 1 | | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| M 03 | 新高円寺 | 1 | | 3 | 4 | 5 | 6 🕍 | | |
| M 04 | 東高円寺 | 1 | 2 | 3 🖷 | 4 | 5 | 6 | | |
| M 05 | 新中野 | 1 | | 3 | 4 | 5 | 6 🛗 | | |
| M 06 | 中野坂上 | 1 | 2 🛗 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| M 07 | 西新宿 | | 2 | 3 | 4 🙀 | 5 | 6 | | |
| (M) (08) | 新宿 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| (M) | 新宿三丁目 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| (%) | 新宿御苑前 | | | | 4 | 5 | 6 | | |
| (11) | 四谷三丁目 | 1 | | 3 | | 5 | 6 | | |
| M ₁₂ | 四ツ谷 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| (M) | 赤坂見附 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| M 14 | 国会議事堂前 | | 2 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| M 15 | 霞ケ関 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 া | 6 | | |
| (M) | 銀座 | 1 | 2 | 3 🖷 | 4 | 5 | 6 | | |
| M 17 | 東京 | | | 3 | 4 1 | 5 | 6 | | |

| ご利用方法 | | | | | |
|---|----------------------|---------------------|--|------------------------------|-------------------------------------|
| <u>車両番号</u> <u>エレベーターの近い車両</u> 目安値を満たさない乗降口 | 段差・隙間の対策 目安値を満たす乗 | 実施箇所 《混雑状》 ※対策実施 | は、段差3cm(乗車率100~1 況により、段差・隙間の寸法 箇所(6両編成:2号車3番扉 形状等により目安値を満たさ | は変動します。) , 5号車3番扉、3両編成∶2号 | ・ 車3番扉)であっても 2022年8月27日現在 |
| (1) 大手町 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| (3) 淡路町 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| ◎ 御茶ノ水 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ② 本郷三丁目 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ② 後楽園 | 2 🛗 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| □ 茗荷谷 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 🛗 |
| 3 新大塚 | | | | | 6 |
| 池袋(1番線) | | | | | |
| ₩ 池袋 (2番線) | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | 中野坂 | 上方面 |
| (1番線) | | | | | 6 |
| 一方南町(2番線) | | | | | 6 |
| 🚳 中野富士見町 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 🕲 中野新橋 | | 3 | 4 | 5 | 6 🙀 |
| ◎ 中野坂上 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |