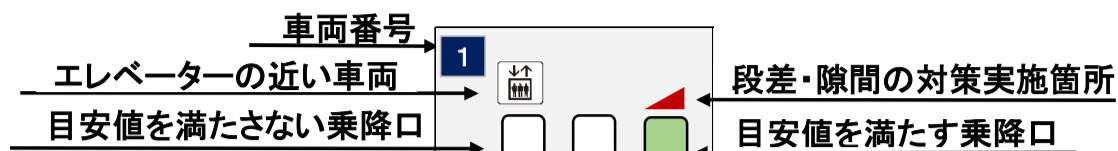


M 丸ノ内線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

池袋 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm(乗車率100~150%程度)、隙間7cm
(混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。)
※対策実施箇所(6両編成:2号車3番扉、5号車3番扉、3両編成:2号車3番扉)であってもホームの形状等により目安値を満たさない乗降口があります。

2022年8月27日現在

M18 大手町	1	2	3	4	5	6
M19 淡路町	1	2	3	4	5	6
M20 御茶ノ水	1	2	3	4	5	6
M21 本郷三丁目	1	2	3	4	5	6
M22 後楽園	1	2	3	4	5	6
M23 茗荷谷	1	2	3	4	5	6
M24 新大塚	1	2	3	4	5	6
M25 池袋 (1番線)	1	2	3	4	5	6
M25 池袋 (2番線)	1	2	3	4	5	6

中野坂上 方面

Mb03 方南町 (1番線)	1	2	3	4	5	6
Mb03 方南町 (2番線)	1	2	3	4	5	6
Mb04 中野富士見町	1	2	3	4	5	6
Mb05 中野新橋	1	2	3	4	5	6
M06 中野坂上	1	2	3	4	5	6