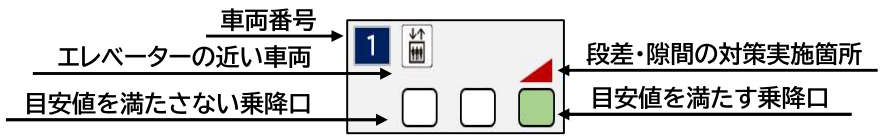
南北線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

赤羽岩淵 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間7cm以下
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※対策実施箇所（8両編成：2号車4番扉、7号車1番扉／6両編成：2号車4番扉、5号車1番扉）であっても
ホームの形状等により目安値を満たさない乗降口があります。
※一部の車両について、整備実施箇所であっても目安値を満たしません。

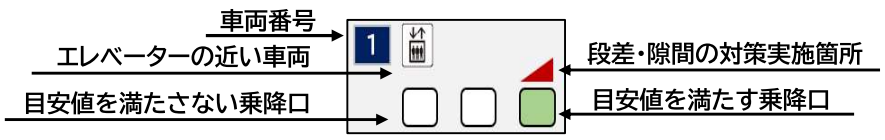
2026年7月現在

	1	2	3	4	5	6	7	8
N01 目黒	1	2 1	3 2	4 3	5 4	6 5	7 6	8
N02 白金台	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N03 白金高輪（2番線）	1	2 1	3 2	4 3	5 4	6 5	7 6	8
N04 麻布十番	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N05 六本木一丁目	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N06 溜池山王	1	2	3 1	4 2	5 3	6 4	7 5	8 6
N07 永田町	1	2	3 1	4 2	5 3	6 4	7 5	8 6
N08 四ツ谷	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N09 市ケ谷	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N10 飯田橋	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N11 後楽園	1	2	3 1	4 2	5 3	6 4	7 5	8 6
N12 東大前	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N13 本駒込	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N14 駒込	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N15 西ケ原	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N16 王子	1	2	3 1	4 2	5 3	6 4	7 5	8 6
N17 王子神谷	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N18 志茂	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N19 赤羽岩淵	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8

南北線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

目　黒 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間7cm以下
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※対策実施箇所（8両編成：2号車4番扉、7号車1番扉／6両編成：2号車4番扉、5号車1番扉）であっても
ホームの形状等により目安値を満たさない乗降口があります。
※一部の車両について、整備実施箇所であっても目安値を満たしません。

2026年7月現在

	1	2	3	4	5	6	7	8
N01 目黒	1	2 1	3 2	4 3	5 4	6 5	7 6	8
N02 白金台	1	2	3 1	4 2	5 3	6 4	7 5	8 6
N03 白金高輪（3番線）	1	2 1	3 2	4 3	5 4	6 5	7 6	8
N04 麻布十番	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N05 六本木一丁目	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N06 溜池山王	1	2	3 1	4 2	5 3	6 4	7 5	8 6
N07 永田町	1	2	3 1	4 2	5 3	6 4	7 5	8 6
N08 四ツ谷	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N09 市ケ谷	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N10 飯田橋	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N11 後楽園	1	2	3 1	4 2	5 3	6 4	7 5	8 6
N12 東大前	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N13 本駒込	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N14 駒込	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N15 西ケ原	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N16 王子	1	2	3 1	4 2	5 3	6 4	7 5	8 6
N17 王子神谷	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N18 志茂	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8
N19 赤羽岩淵	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7	8