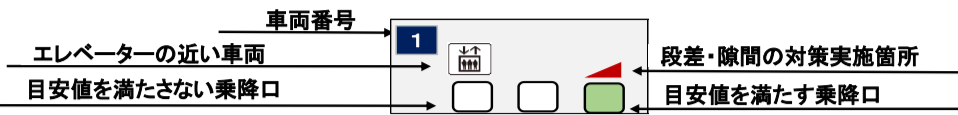


東西線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

西船橋 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm(乗車率100~150%程度)、隙間7cm
(混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。)
※対策実施箇所(2号車4番扉、9号車4番扉)であってもホームの形状等により
目安値を満たさない乗降口があります。
※一部の車両について、対策実施箇所であっても目安値を満たしません。

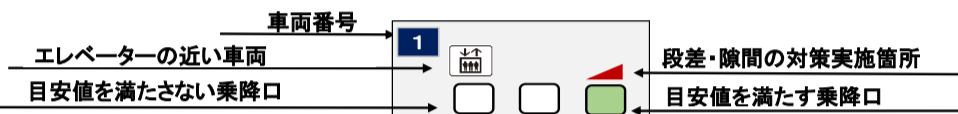
2020年12月1日現在

07 九段下	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08 竹橋	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09 大手町	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

東西線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

中野 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm(乗車率100~150%程度)、隙間7cm
(混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。)
※対策実施箇所(2号車4番扉、9号車4番扉)であってもホームの形状等により
目安値を満たさない乗降口があります。
※一部の車両について、対策実施箇所であっても目安値を満たしません。

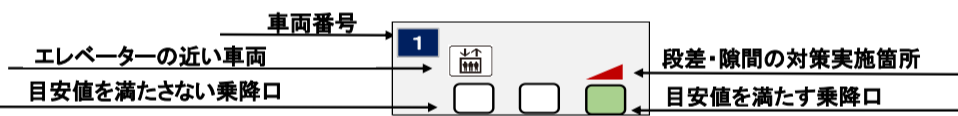
2020年12月1日現在

07 九段下	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08 竹橋	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09 大手町	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

有楽町線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

新木場 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm(乗車率100~150%程度)、隙間7cm
(混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。)
※対策実施箇所(2号車4番扉、9号車1番扉)であってもホームの形状等により
目安値を満たさない乗降口があります。
※一部の車両について、対策実施箇所であっても目安値を満たしません。

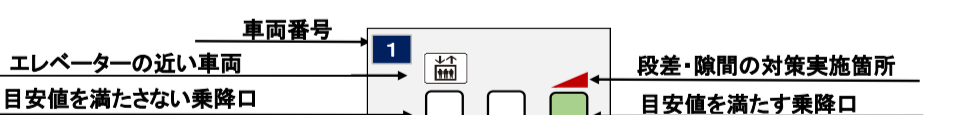
2020年12月1日現在

18 有楽町	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22 豊洲	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23 辰巳	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24 新木場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

有楽町線プラットホームと車両床面の段差・隙間の状況

和光市 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm(乗車率100~150%程度)、隙間7cm
(混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。)
※対策実施箇所(2号車4番扉、9号車1番扉)であってもホームの形状等により
目安値を満たさない乗降口があります。
※一部の車両について、対策実施箇所であっても目安値を満たしません。

2020年12月1日現在

18 有楽町	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22 豊洲	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23 辰巳	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24 新木場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

