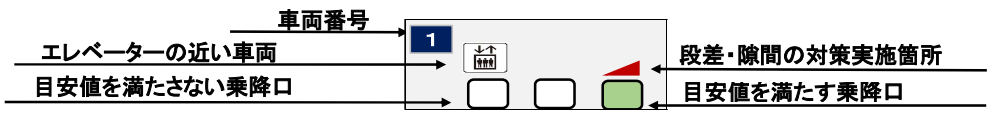
東京メトロ東西線ホームと車両の段差と隙間

西船橋 方面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間7cm以下
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※対策実施箇所（2号車4扉、9号車4扉）であってもホームの形状等により
目安値を満たさない 乗降口がございます。

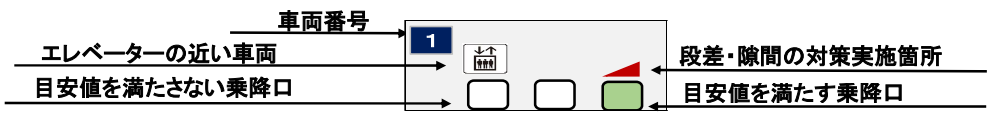
2025年3月現在

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
T01	中野			●							●
T02	落合	●									●
T03	高田馬場										●
T04	早稲田				●						●
T05	神楽坂	●									
T06	飯田橋								●		
T07	九段下		●	●					●	●	
T08	竹橋	●									
T09	大手町				●				●		
T10	日本橋	●									
T11	茅場町	●									●
T12	門前仲町	●									
T13	木場			●							●
T14	東陽町									●	
T15	南砂町	●									
T16	西葛西					●					●
T17	葛西							●			
T18	浦安						●				
T19	南行徳						●				
T20	行徳							●			
T21	妙典			●							
T22	原木中山								●		
T23	西船橋			●							

東京メトロ東西線ホームと車両の段差と隙間

中　野 方 面

ご利用方法



※目安値とは、段差3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間7cm以下
（混雑状況により、段差・隙間の寸法は変動します。）
※対策実施箇所（2号車4扉、9号車4扉）であってもホームの形状等により
目安値を満たさない 乗降口がございます。

2025年3月現在

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
T01 中野										
T02 落合										
T03 高田馬場										
T04 早稲田										
T05 神楽坂										
T06 飯田橋										
T07 九段下										
T08 竹橋										
T09 大手町										
T10 日本橋										
T11 茅場町										
T12 門前仲町										
T13 木場										
T14 東陽町										
T15 南砂町										
T16 西葛西										
T17 葛西										
T18 浦安										
T19 南行徳										
T20 行徳										
T21 妙典										
T22 原木中山										
T23 西船橋										