

(様式2-1)

## 2022年度 バリアフリー整備等実績

|         |           |
|---------|-----------|
| 鉄軌道事業者名 | 東京地下鉄株式会社 |
|---------|-----------|

|        |           |
|--------|-----------|
| 本年度整備費 | 7,072 百万円 |
|--------|-----------|

※すべての整備費を合計したのち、百万円未満を切り捨てた金額としているため、様式2-2の整備費の合計と同じにならない。

| 整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの） |                            |                 |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------|
| 設備名                             | 整備数                        | 駅名              |
| 段差隙間縮小に資する設備                    | 6 駅                  12 番線 | 日比谷線 六本木駅ほか 5 駅 |
| 備考                              |                            |                 |

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

| 料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数 |          |   |    |
|--------------------------|----------|---|----|
| ホームドア設置番線数               |          | 0 | 番線 |
| 段差解消駅数                   | 一経路確保駅   | 0 | 駅  |
|                          | 二経路以上確保駅 | 0 | 駅  |

|              |            |       |       |
|--------------|------------|-------|-------|
| 本年度徴収額       | 431 百万円    |       |       |
| (内訳)         |            |       |       |
|              | 定期外（普通券など） | 通勤定期券 | 通学定期券 |
| 徴収額<br>(百万円) | 388        | 43    | 0     |
| 備考           |            |       |       |

|             |            |
|-------------|------------|
| 本年度までの累計整備費 | 14,609 百万円 |
| 本年度までの累計徴収額 | 431 百万円    |

## 2022年度 バリアフリー整備等実績

| 整備実績                                         |                              |           |      |           |
|----------------------------------------------|------------------------------|-----------|------|-----------|
| (1) 設置・改良費                                   |                              |           |      |           |
| 設備名                                          | 整備数                          |           | 整備駅名 | 整備費       |
| ホームドア                                        | 8 駅                          | 18 番線     | 別紙参照 | 1,010 百万円 |
| エレベーター                                       | 4 駅                          | 9 基       | 別紙参照 | 291 百万円   |
| エスカレーター                                      | 1 駅                          | 13 基      | 別紙参照 | 23 百万円    |
| 段差隙間縮小                                       | 8 駅                          | 15 番線     | 別紙参照 | 43 百万円    |
| バリアフリースイレ                                    | 3 駅                          | 3 ヶ所      | 別紙参照 | 21 百万円    |
| 備考                                           |                              |           |      |           |
| (2) 更新費                                      |                              |           |      |           |
| 設備名                                          | 整備数                          |           | 整備駅名 | 整備費       |
| ホームドア                                        | 82 駅                         | 169 番線    | 別紙参照 | 557 百万円   |
| エスカレーター                                      | 12 駅                         | 28 基      | 別紙参照 | 1,551 百万円 |
| 車両                                           | 7 編成                         | 70 両      | 別紙参照 | 855 百万円   |
| その他                                          | 17 駅                         | 17 ヶ所     | 別紙参照 | 34 百万円    |
| 備考                                           | その他：自動旅客案内装置                 |           |      |           |
| (3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など） |                              |           |      |           |
| 維持管理費                                        |                              | 1,924 百万円 |      |           |
| その他費用<br>（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）                 |                              | 758 百万円   |      |           |
| 備考                                           | ・維持管理費：ホームドア・エレベーター・エスカレーター等 |           |      |           |

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

## 2022年度 バリアフリー整備等実績（詳細）

| 整備実績         |    |    |             |         |
|--------------|----|----|-------------|---------|
| (1) 設置・改良費   |    |    |             |         |
| 設備名          | 区分 | 供用 | 整備駅名        | 備考      |
| ホームドア        | 新規 | —  | 東西線 南行徳 駅   |         |
|              | 新規 | —  | 半蔵門線 水天宮前 駅 |         |
|              | 新規 | —  | 半蔵門線 住吉 駅   |         |
|              | 継続 | —  | 東西線 浦安 駅    |         |
|              | 継続 | —  | 東西線 行徳 駅    |         |
|              | 継続 | —  | 東西線 妙典 駅    |         |
|              | 継続 | —  | 東西線 原木中山 駅  |         |
|              | 継続 | —  | 半蔵門線 清澄白河 駅 |         |
|              | 継続 | —  | 東西線         | 定位置停止装置 |
| エレベーター       | 新規 | —  | 東西線 南砂町 駅   | 二経路以上確保 |
|              | 新規 | —  | 副都心線 池袋 駅   | 二経路以上確保 |
|              | 継続 | —  | 銀座線 浅草 駅    | 二経路以上確保 |
|              | 継続 | —  | 日比谷線 築地 駅   | 二経路以上確保 |
| エスカレーター      | 新規 | —  | 東西線 南砂町 駅   |         |
| 段差隙間縮小に資する設備 | 新規 | ○  | 日比谷線 六本木 駅  |         |
|              | 新規 | —  | 日比谷線 三ノ輪 駅  |         |
|              | 継続 | ○  | 日比谷線 茅場町 駅  |         |
|              | 継続 | ○  | 日比谷線 八丁堀 駅  |         |
|              | 継続 | ○  | 日比谷線 日比谷 駅  |         |
|              | 継続 | ○  | 日比谷線 霞ヶ関 駅  |         |
|              | 継続 | ○  | 日比谷線 神谷町 駅  |         |
|              | 継続 | —  | 日比谷線 南千住 駅  |         |
| バリアフリースイレ    | 継続 | —  | 銀座線 浅草 駅    |         |
|              | 継続 | —  | 銀座線 末広町 駅   |         |
|              | 継続 | —  | 日比谷線 築地 駅   |         |

## 2022年度 バリアフリー整備等実績（詳細）

| 整備実績    |    |    |              |    |
|---------|----|----|--------------|----|
| (2) 更新費 |    |    |              |    |
| 設備名     | 区分 | 供用 | 整備駅名         | 備考 |
| ホームドア   | 新規 | ○  | 銀座線 浅草 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 田原町 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 稲荷町 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 上野 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 上野広小路 駅  |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 末広町 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 神田 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 三越前 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 日本橋 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 京橋 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 銀座 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 新橋 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 虎ノ門 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 溜池山王 駅   |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 赤坂見附 駅   |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 青山一丁目 駅  |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 外苑前 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 表参道 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 銀座線 渋谷 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 東西線 東陽町 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 東西線 西葛西 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 東西線 葛西 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 北綾瀬 駅   |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 綾瀬 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 北千住 駅   |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 町屋 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 西日暮里 駅  |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 千駄木 駅   |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 根津 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 湯島 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 新御茶ノ水 駅 |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 大手町 駅   |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 二重橋前 駅  |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 日比谷 駅   |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 霞ヶ関 駅   |    |

## 2022年度 バリアフリー整備等実績（詳細）

| 整備実績    |    |    |               |    |
|---------|----|----|---------------|----|
| (2) 更新費 |    |    |               |    |
| 設備名     | 区分 | 供用 | 整備駅名          | 備考 |
| ホームドア   | 新規 | ○  | 千代田線 国会議事堂前 駅 |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 赤坂 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 乃木坂 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 表参道 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 明治神宮前 駅  |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 代々木公園 駅  |    |
|         | 新規 | ○  | 千代田線 代々木上原 駅  |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 地下鉄成増 駅  |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 地下鉄赤塚 駅  |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 平和台 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 氷川台 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 要町 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 江戸川橋 駅   |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 飯田橋 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 市ヶ谷 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 麴町 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 桜田門 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 有楽町 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 新富町 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 月島 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 辰巳 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 半蔵門線 表参道 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 半蔵門線 青山一丁目 駅  |    |
|         | 新規 | ○  | 半蔵門線 永田町 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 半蔵門線 半蔵門 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 半蔵門線 九段下 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 半蔵門線 神保町 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 半蔵門線 大手町 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 半蔵門線 三越前 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 半蔵門線 錦糸町 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 半蔵門線 押上 駅     |    |
|         | 新規 | ○  | 副都心線 西早稲田 駅   |    |
|         | 新規 | ○  | 副都心線 東新宿 駅    |    |
|         | 新規 | ○  | 副都心線 渋谷 駅     |    |
|         | 継続 | ○  | 東西線 高田馬場 駅    |    |

## 2022年度 バリアフリー整備等実績（詳細）

| 整備実績    |    |    |               |              |
|---------|----|----|---------------|--------------|
| (2) 更新費 |    |    |               |              |
| 設備名     | 区分 | 供用 | 整備駅名          | 備考           |
| ホームドア   | 継続 | ○  | 東西線 早稲田 駅     |              |
|         | 継続 | ○  | 東西線 神楽坂 駅     |              |
|         | 継続 | ○  | 東西線 飯田橋 駅     |              |
|         | 継続 | ○  | 東西線 九段下 駅     |              |
|         | 継続 | ○  | 東西線 竹橋 駅      |              |
|         | 継続 | ○  | 東西線 大手町 駅     |              |
|         | 継続 | ○  | 東西線 日本橋 駅     |              |
|         | 継続 | ○  | 東西線 門前仲町 駅    |              |
|         | 継続 | ○  | 有楽町線 池袋 駅     |              |
|         | 継続 | ○  | 有楽町線 東池袋 駅    |              |
|         | 継続 | ○  | 有楽町線 護国寺 駅    |              |
|         | 継続 | ○  | 有楽町線 永田町 駅    |              |
| エスカレーター | 新規 | ○  | 東西線 日本橋 駅     |              |
|         | 新規 | ○  | 有楽町線 小竹向原 駅   |              |
|         | 新規 | ○  | 半蔵門線 半蔵門 駅    |              |
|         | 継続 | ○  | 日比谷線 霞ヶ関 駅    |              |
|         | 継続 | ○  | 千代田線 霞ヶ関 駅    |              |
|         | 継続 | ○  | 千代田線 国会議事堂前 駅 |              |
|         | 継続 | ○  | 有楽町線 市ヶ谷 駅    |              |
|         | 継続 | ○  | 有楽町線 麴町 駅     |              |
|         | 継続 | ○  | 有楽町線 永田町 駅    |              |
|         | 継続 | ○  | 有楽町線 有楽町 駅    |              |
|         | 継続 | ○  | 有楽町線 新富町 駅    |              |
|         | 継続 | ○  | 半蔵門線 永田町 駅    |              |
| 車両      | 継続 | —  | 半蔵門線          | 段差解消、定位置停止装置 |

## 2022年度 バリアフリー整備等実績（詳細）

| 整備実績    |    |    |              |          |
|---------|----|----|--------------|----------|
| (2) 更新費 |    |    |              |          |
| 設備名     | 区分 | 供用 | 整備駅名         | 備考       |
| その他     | 新規 | ○  | 南北線 白金高輪 駅   | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 麻布十番 駅   | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 六本木一丁目 駅 | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 溜池山王 駅   | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 永田町 駅    | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 四ツ谷 駅    | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 市ヶ谷 駅    | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 飯田橋 駅    | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 後樂園 駅    | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 東大前 駅    | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 本駒込 駅    | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 駒込 駅     | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 西ヶ原 駅    | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 王子 駅     | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 王子神谷 駅   | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 志茂 駅     | 自動旅客案内装置 |
|         | 新規 | ○  | 南北線 赤羽岩淵 駅   | 自動旅客案内装置 |

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

| 年度     | ホームドア設置番線数 |       | 段差解消駅数<br>(移動等円滑化された経路が設けられている駅数) |       |          |       |
|--------|------------|-------|-----------------------------------|-------|----------|-------|
|        | 設置数        | 計画進捗率 | 一経路確保駅                            |       | 二経路以上確保駅 |       |
|        |            |       | 駅数                                | 計画進捗率 | 駅数       | 計画進捗率 |
| 2021年度 | 36番線       | 44%   | 駅                                 | %     | 0駅       | 0%    |
| 2022年度 | 0番線        | 44%   | 駅                                 | %     | 0駅       | 0%    |
| 2023年度 | 14番線       | 62%   | 駅                                 | %     | 0駅       | 0%    |
| 2024年度 | 6番線        | 69%   | 駅                                 | %     | 3駅       | 60%   |
| 2025年度 | 25番線       | 100%  | 駅                                 | %     | 2駅       | 100%  |
| 累計     | 81番線       | 100%  | 駅                                 | %     | 5駅       | 100%  |

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること



バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

| 年度     | ホームドア設置番線数 |       | 段差解消駅数<br>(移動等円滑化された経路が設けられている駅数) |       |          |       |
|--------|------------|-------|-----------------------------------|-------|----------|-------|
|        | 設置数        | 計画進捗率 | 一経路確保駅                            |       | 二経路以上確保駅 |       |
|        |            |       | 駅数                                | 計画進捗率 | 駅数       | 計画進捗率 |
| 2026年度 | 0番線        | 0%    | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2027年度 | 1番線        | 33%   | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2028年度 | 1番線        | 67%   | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2029年度 | 1番線        | 100%  | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 累計     | 3番線        | 100%  | 駅                                 | %     | 駅        | %     |

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

## ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

| ホームドア整備事業名                                                                                                                                                                                                               | 随意契約とした理由                                                                                         | 適正価格での発注のための措置                                                                                                            | 契約額       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 東西線及び半蔵門線の可動式ホーム柵システム（本体・可動ステップ）一式<br>【東西線】<br>中野駅2番線、落合駅2番線、茅場町駅B線1番線、木場駅2番線、南砂町駅B線1番線、浦安駅2番線、南行徳駅2番線、行徳駅2番線、妙典駅4番線、原木中山駅2番線、西船橋駅4番線<br>【半蔵門線】<br>水天宮前駅2番線、清澄白河駅2番線、住吉駅2番線                                              | 同一路線における統一的な運用、取扱い及び保守の効率性を確保し、運行の安定性を図る必要があるため、先行設置駅の既契約メーカーの可動式ホーム柵と同一メーカーとする必要があるため、特命随意契約とした。 | 過去実績との比較、価格交渉<br><br>直近の実績としては、2018年12月（東西線大開口仕様）及び、2019年3月（半蔵門標準開口仕様）があり、本契約では、標準開口仕様の見積もりを徴収し、2019年3月時の実績と比較し、価格交渉を行った。 | 2,525 百万円 |
| 東西線ホームドア導入に伴う中野駅ほか21駅車両情報伝送装置設置工事<br>【東西線】<br>中野駅2番線、落合駅2番線、高田馬場駅2番線、早稲田駅2番線、神楽坂駅2番線、飯田橋駅2番線、九段下駅2番線、竹橋駅2番線、大手町駅2番線、日本橋駅2番線、茅場町駅2番線、門前仲町駅2番線、木場駅2番線、東陽町駅2番線、西葛西駅2番線、葛西駅2番線、浦安駅2番線、南行徳駅2番線、行徳駅2番線、妙典駅4番線、原木中山駅2番線、西船橋駅4番線 | 車両情報伝送装置の設置工事であり、当該装置の構造・機能に精通している必要があり、当該装置の製造取引先でなければ施工することができないため、特命随意契約とした。                   | 積算、価格交渉                                                                                                                   | 440 百万円   |
| 半蔵門線ホームドア導入に伴う水天宮前駅ほか2駅ホームドア設備調査業務<br>【半蔵門線】<br>住吉駅2番線、水天宮前駅2番線、清澄白河駅2番線                                                                                                                                                 | 予算価格が少額であるため、特命随意契約とした。                                                                           | 見積徴収、価格交渉                                                                                                                 | 2.55 百万円  |

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。