

2024年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	東京地下鉄株式会社
---------	-----------

本年度整備費	9,620 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）		
設備名	整備数	駅名
ホームドア	3 駅 6 番線	東西線 茅場町駅ほか2駅
エレベーター	3 駅 5 基	日比谷線 茅場町駅ほか2駅
エスカレーター	2 駅 11 基	東西線 茅場町駅 東西線 南砂町駅
段差隙間縮小に資する設備	4 駅 8 番線	東西線 茅場町駅ほか3駅
バリアフリースイレ	2 駅 2 ヶ所	日比谷線 築地駅 東西線 南砂町駅
車両のフリースペース	3 編成 22 両	東西線1編成、南北線2編成
その他	1 式	
備考	その他：EV優先利用啓発サイン、駅情報配信DSP、乗務員支援機能	

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。
※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	6	番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	3 駅

本年度徴収額	15,946 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	10,368	5,577	－
備考			

本年度までの累計整備費	31,903 百万円
本年度までの累計徴収額	31,159 百万円

2024年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	12 駅	21 番線	別紙参照	4,368 百万円
エレベーター	8 駅	12 基	別紙参照	783 百万円
エスカレーター	2 駅	11 基	別紙参照	198 百万円
段差隙間縮小	4 駅	8 番線	別紙参照	52 百万円
バリアフリースイレ	4 駅	4 ヶ所	別紙参照	59 百万円
車両のフリースペース	3 編成	22 両	別紙参照	27 百万円
その他	1 式		別紙参照	54 百万円
備考	その他：EV優先利用啓発サイン、駅情報配信DSP、乗務員支援機能			
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	18 駅	36 番線	別紙参照	406 百万円
エスカレーター	5 駅	6 基	別紙参照	361 百万円
車両	1 編成	10 両	別紙参照	203 百万円
案内サイン	一式		別紙参照	114 百万円
備考	案内サイン：虎ノ門ヒルズ駅等			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）				
維持管理費		2,995 百万円		
備考	維持管理費：ホームドア・エレベーター・エスカレーター等			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

2024年度 バリアフリー整備等実績（詳細）

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	区分	供用	整備駅名	備考
ホームドア	継続	－	日比谷線 南千住 駅	
	継続	－	東西線 中野 駅	
	継続	－	東西線 早稲田 駅	
	継続	－	東西線 飯田橋 駅	
	継続	－	東西線 九段下 駅	
	継続	○	東西線 茅場町 駅	
	継続	－	東西線 木場 駅	
	継続	○	東西線 浦安 駅	
	継続	○	東西線 南行徳 駅	
	継続	－	東西線 西船橋 駅	
	継続	－	半蔵門線 水天宮前 駅	
	継続	－	半蔵門線 清澄白河 駅	
	継続	－	東西線	定位置停止装置（TASC）
エレベーター	新規	－	丸ノ内線 新宿 駅	二経路以上確保
	新規	○	日比谷線 茅場町 駅	二経路以上確保
	新規	－	千代田線 赤坂 駅	二経路以上確保
	継続	－	銀座線 浅草 駅	二経路以上確保
	継続	－	日比谷線 築地 駅	二経路以上確保
	継続	－	日比谷線 人形町 駅	二経路以上確保
	継続	○	東西線 南砂町 駅	二経路以上確保
	継続	○	副都心線 池袋 駅	二経路以上確保
エスカレーター	新規	○	東西線 茅場町 駅	
	継続	○	東西線 南砂町 駅	
段差隙間縮小に資する設備	新規	○	東西線 茅場町 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 浦安 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 南行徳 駅	くし状ゴム
	継続	○	日比谷線 南千住 駅	くし状ゴム
バリアフリースイレ	継続	－	銀座線 末広町 駅	
	継続	○	日比谷線 築地 駅	
	継続	－	日比谷線 人形町 駅	
	継続	○	東西線 南砂町 駅	
車両のフリースペース	継続	○	東西線	1編成
	継続	○	南北線	2編成
その他	新規	○	有楽町線 豊洲 駅	EV優先利用啓発の床面サイン
	新規	○	各駅	EV優先利用啓発の壁面ステッカー
	新規	○	丸ノ内線 新中野 駅	駅情報配信DSP
	新規	○	副都心線 池袋 駅	駅情報配信DSP
	継続	○	丸ノ内線、千代田線各駅	乗務員支援機能

2024年度 バリアフリー整備等実績（詳細）

整備実績				
(2) 更新費				
設備名	区分	供用	整備駅名	備考
ホームドア	新規	○	千代田線 根津 駅	
	新規	○	有楽町線 地下鉄成増 駅	
	新規	○	有楽町線 地下鉄赤塚 駅	
	新規	○	有楽町線 平和台 駅	
	新規	○	有楽町線 氷川台 駅	
	新規	○	有楽町線 要町 駅	
	新規	○	有楽町線 池袋 駅	
	新規	○	有楽町線 千川 駅	
	新規	○	有楽町線 月島 駅	
	新規	○	有楽町線 辰巳 駅	
	新規	○	有楽町線 新木場 駅	
	新規	○	南北線 東大前 駅	
	新規	○	南北線 本駒込 駅	
	新規	○	南北線 駒込 駅	
	新規	○	南北線 西ヶ原 駅	
	新規	○	南北線 麻布十番 駅	
	新規	○	南北線 溜池山王 駅	
	継続	○	有楽町線 新富町 駅	
エスカレーター	新規	○	銀座線 三越前 駅	
	継続	○	千代田線 霞ヶ関 駅	
	継続	○	有楽町線 新富町 駅	
	継続	○	半蔵門線 永田町 駅	
	継続	○	半蔵門線 半蔵門 駅	
車両	継続	○	半蔵門線	1編成
案内サイン	継続	○	虎ノ門ヒルズ駅等	一式契約

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	36番線	44%	駅	%	0駅	0%
2022年度	0番線	44%	駅	%	0駅	0%
2023年度	14番線	62%	駅	%	0駅	0%
2024年度	6番線	69%	駅	%	3駅	100%
2025年度	25番線	100%	駅	%	0駅	100%
累計	81番線	100%	駅	%	3駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

※段差解消（二経路以上確保駅）整備駅数について、今後、計画変更予定。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	0番線	0%	駅	%	2駅	33%
2027年度	0番線	0%	駅	%	0駅	33%
2028年度	1番線	33%	駅	%	2駅	67%
2029年度	0番線	33%	駅	%	0駅	67%
2030年度	1番線	67%	駅	%	1駅	83%
2031年度	1番線	100%	駅	%	1駅	100%
累計	3番線	100%	駅	%	6駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

※段差解消（二経路以上確保駅）整備駅数について、今後、計画変更予定。