

## 2025年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	東京地下鉄株式会社
---------	-----------

本年度整備費	16,014 百万円
--------	------------

整備完了実績(設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの)			
設備名	整備数		駅名
ホームドア	11 駅	25 番線	東西線 中野駅ほか10駅
エスカレーター	1 駅	4 基	東西線 南砂町駅
段差隙間縮小に資する設備	34 駅	72 番線	日比谷線 中目黒駅ほか33駅
バリアフリースイッチ	1 駅	1 ヶ所	東西線 南砂町駅
車両のフリースペース	2 編成	12 両	南北線2編成
その他	1 式		
備考	その他: 駅情報配信DSP、視覚障害者誘導用ブロック、手すり、バリアフリースイッチ自動ドア化、券売機(フットスペース化)、乗務員支援機能、案内サイン		

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	25 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額	16,530 百万円		
(内訳)			
	定期外(普通券など)	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	10,774	5,756	—
備考			

本年度までの累計整備費	47,917 百万円
本年度までの累計徴収額	47,690 百万円

## 2025年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1)設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	24 駅	53 番線	別紙参照	6,679 百万円
エレベーター	6 駅	10 基	別紙参照	1,058 百万円
エスカレーター	2 駅	8 基	別紙参照	330 百万円
段差隙間縮小	38 駅	76 番線	別紙参照	392 百万円
バリアフリースイール	3 駅	3 ヶ所	別紙参照	38 百万円
車両のフリースペース	2 編成	12 両	別紙参照	12 百万円
その他	1 式		別紙参照	170 百万円
備考	その他: 駅情報配信DSP、視覚障害者誘導用ブロック、手すり、バリアフリースイール自動ドア化、券売機(フットスペース化)、乗務員支援機能、案内サイン			
(2)更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	13 駅	25 番線	別紙参照	1,108 百万円
エスカレーター	6 駅	16 基	別紙参照	972 百万円
車両	7 編成	70 両	別紙参照	1,314 百万円
案内サイン	1 式		別紙参照	318 百万円
その他	1 式		別紙参照	321 百万円
備考	案内サイン: 浅草駅等 その他: 自動旅客案内装置、運行情報配信設備、可動ステップ			
(3)維持管理費・収受システム改修費・その他費用(駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				
維持管理費		3,086 百万円		
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)		216 百万円		
備考	維持管理費: ホームドア、エレベーター、エスカレーター、自動旅客案内装置、案内サイン 等			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。  
 ※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

## 2025年度 バリアフリー整備等実績(詳細)

整備実績				
(1)設置・改良費				
設備名	区分	供用	整備駅名	備考
ホームドア	継続	○	東西線 中野 駅	
	新規	○	東西線 落合 駅	
	継続	—	東西線 茅場町 駅	
	新規	○	東西線 木場 駅	
	新規	○	東西線 南砂町 駅	
	継続	—	東西線 浦安 駅	
	継続	—	東西線 南行徳 駅	
	継続	○	東西線 行徳 駅	
	継続	○	東西線 妙典 駅	
	継続	○	東西線 原木中山 駅	
	継続	○	東西線 西船橋 駅	
	新規	—	半蔵門線 表参道 駅	
	新規	—	半蔵門線 青山一丁目 駅	
	新規	—	半蔵門線 永田町 駅	
	新規	—	半蔵門線 半蔵門 駅	
	新規	—	半蔵門線 九段下 駅	
	新規	—	半蔵門線 神保町 駅	
	新規	—	半蔵門線 大手町 駅	
	新規	—	半蔵門線 三越前 駅	
	継続	○	半蔵門線 水天宮前 駅	
	継続	○	半蔵門線 清澄白河 駅	
	継続	○	半蔵門線 住吉 駅	
新規	—	半蔵門線 錦糸町 駅		
新規	—	半蔵門線 押上 駅		
新規	—	東西線	定位置停止装置(TASC)	
エレベーター	新規	—	東西線 中野 駅	一経路確保
	継続	—	銀座線 浅草 駅	二経路以上確保
	継続	—	日比谷線 築地 駅	二経路以上確保
	継続	—	日比谷線 人形町 駅	二経路以上確保
	継続	—	東西線 南砂町 駅	二経路以上確保
	継続	—	千代田線 赤坂 駅	二経路以上確保
エスカレーター	継続	○	東西線 南砂町 駅	
	新規	—	千代田線 赤坂 駅	

## 2025年度 バリアフリー整備等実績(詳細)

整備実績				
(1)設置・改良費				
設備名	区分	供用	整備駅名	備考
段差隙間縮小に資する設備	新規	○	日比谷線 中目黒 駅	くし状ゴム
	新規	○	日比谷線 銀座 駅	くし状ゴム
	新規	○	日比谷線 東銀座 駅	くし状ゴム
	新規	○	日比谷線 上野 駅	くし状ゴム
	新規	○	日比谷線 北千住 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 中野 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 落合 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 高田馬場 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 早稲田 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 神楽坂 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 飯田橋 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 日本橋 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 門前仲町 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 木場 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 東陽町 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 南砂町 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 西葛西 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 葛西 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 行徳 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 妙典 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 原木中山 駅	くし状ゴム
	新規	○	東西線 西船橋 駅	くし状ゴム
	新規	○	有楽町線 和光市 駅	くし状ゴム
	新規	○	半蔵門線 渋谷 駅	くし状ゴム
	新規	○	半蔵門線 水天宮前 駅	くし状ゴム
	新規	○	半蔵門線 清澄白河 駅	くし状ゴム
	新規	○	半蔵門線 住吉 駅	くし状ゴム
	新規	○	半蔵門線 押上 駅	くし状ゴム
	新規	○	南北線 目黒 駅	くし状ゴム
	新規	○	副都心線 渋谷 駅	くし状ゴム
	継続	○	日比谷線 恵比寿 駅	可動ステップ
	新規	○	日比谷線 六本木 駅	可動ステップ
新規	○	日比谷線 南千住 駅	可動ステップ	
新規	-	東西線 早稲田 駅	可動ステップ	
新規	-	東西線 飯田橋 駅	可動ステップ	
新規	-	東西線 九段下 駅	可動ステップ	

## 2025年度 バリアフリー整備等実績(詳細)

整備実績				
(1)設置・改良費				
設備名	区分	供用	整備駅名	備考
段差隙間縮小に資する設備	新規	○	東西線 南砂町 駅	可動ステップ
	継続	—	東西線 西船橋 駅	可動ステップ
バリアフリースイレ	継続	—	銀座線 末広町 駅	
	継続	—	日比谷線 人形町 駅	
	継続	○	東西線 南砂町 駅	
車両のフリースペース	継続	○	南北線	2編成
その他	新規	○	銀座線11駅	駅情報配信DSP
	新規	○	丸ノ内線17駅	駅情報配信DSP
	新規	○	日比谷線12駅	駅情報配信DSP
	新規	○	東西線13駅	駅情報配信DSP
	新規	○	千代田線12駅	駅情報配信DSP
	新規	○	有楽町線15駅	駅情報配信DSP
	新規	○	半蔵門線8駅	駅情報配信DSP
	新規	○	南北線14駅	駅情報配信DSP
	新規	○	副都心線4駅	駅情報配信DSP
	新規	○	東西線1駅	視覚障害者誘導用ブロック
	新規	○	副都心線1駅	手すり
	新規	○	丸ノ内線5駅	バリアフリースイレ自動ドア化
	新規	○	日比谷線2駅	バリアフリースイレ自動ドア化
	新規	○	東西線5駅	バリアフリースイレ自動ドア化
	新規	○	千代田線1駅	バリアフリースイレ自動ドア化
	新規	○	半蔵門線1駅	バリアフリースイレ自動ドア化
	新規	○	南北線2駅	バリアフリースイレ自動ドア化
	新規	○	丸ノ内線2駅	券売機(フットスペース化)
	新規	○	日比谷線1駅	券売機(フットスペース化)
	新規	○	東西線6駅	券売機(フットスペース化)
新規	○	千代田線4駅	券売機(フットスペース化)	
新規	○	有楽町線、副都心線各駅	乗務員支援機能	
新規	○	銀座線、丸ノ内線	案内サイン	

## 2025年度 バリアフリー整備等実績(詳細)

整備実績				
(2)更新費				
設備名	区分	供用	整備駅名	備考
ホームドア	継続	○	丸ノ内線 中野富士見町 駅	
	継続	○	丸ノ内線 方南町 駅	
	継続	○	有楽町線 地下鉄成増 駅	
	継続	○	有楽町線 地下鉄赤塚 駅	
	継続	○	有楽町線 平和台 駅	
	継続	○	有楽町線 氷川台 駅	
	継続	○	南北線 麻布十番 駅	
	継続	○	南北線 東大前 駅	
	継続	○	南北線 西ヶ原 駅	
	継続	○	南北線 王子 駅	
	継続	○	南北線 王子神谷 駅	
	継続	○	南北線 志茂 駅	
	継続	○	副都心線 東新宿 駅	
エスカレーター	継続	○	東西線 木場 駅	
	継続	○	有楽町線 平和台 駅	
	継続	○	有楽町線 有楽町 駅	
	継続	○	有楽町線 新富町 駅	
	継続	○	有楽町線 辰巳駅 駅	
	継続	○	半蔵門線 大手町 駅	
車両	継続	○	半蔵門線	7編成
案内サイン	継続	○	浅草駅等	一式契約
その他	新規	○	銀座線4駅	自動旅客案内装置
	新規	○	各路線	運行情報配信設備
	新規	○	丸ノ内線1駅 駅	可動ステップ

## バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況(2021年度～2025年度)

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	36番線	44%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	0番線	44%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	14番線	62%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	6番線	69%	0駅	0%	3駅	100%
2025年度	25番線	100%	0駅	0%	0駅	100%
累計	81番線	100%	0駅	0%	3駅	100%

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

## バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況(2026年度～2030年度)

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	0番線	0%	1駅	100%	2駅	33%
2027年度	0番線	0%	0駅	100%	1駅	50%
2028年度	1番線	100%	0駅	100%	1駅	67%
2029年度	0番線	100%	0駅	100%	0駅	67%
2030年度	0番線	100%	0駅	100%	2駅	100%
累計	1番線	100%	1駅	100%	6駅	100%

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

## バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況(2031年度以降)

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2031年度	2番線	100%	駅	%	駅	%
2032年度	0番線	100%	駅	%	駅	%
2033年度	0番線	100%	駅	%	駅	%
2034年度	0番線	100%	駅	%	駅	%
2035年度	0番線	100%	駅	%	駅	%
累計	2番線	100%	駅	%	駅	%

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。