

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2022年度）

住 所 〒110-8614
東京都台東区東上野3-19-6
事業者名 東京地下鉄株式会社
代表者名 代表取締役社長 山村 明義

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
エレベーター	【2022年度整備】 東池袋駅、茅場町駅	計画通り実施
バリアフリー トイレ	なし	
ホームドア整備	【日比谷線】 六本木駅、神谷町駅、茅場町駅、八丁堀駅、霞ヶ関駅、日比谷駅、銀座駅、東銀座駅 【東西線】 西葛西駅	計画通り実施
段差・隙間解消	【日比谷線】 六本木駅、神谷町駅、霞ヶ関駅、日比谷駅、八丁堀駅、茅場町駅	霞ヶ関駅、日比谷駅、八丁堀駅、茅場町駅を追加

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「見守る目」の強化	「声かけ・サポート」運動の実施 各種啓発の実施による、お身体の不自由なお客様等を見守る風土の醸成 飯田橋駅構内における法政大学と連携した学生ボランティア（見守り、ご案内等）の実施 「お客様ご案内用アプリ（社員用）」を活用したご案内の実施	計画通り実施

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
情報提供	駅構内案内サインリニューアル (銀座線、日比谷線、千代田線、有楽町線、副都心線) 自動旅客案内装置リニューアル (南北線) 駅構内のバリアフリー情報を分かりやすくお届けするWebサービス「スムーズメトロ」での情報提供	計画通り実施

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修・教育関係	全駅社員を対象としたバリアフリー研修を定期的を実施 視覚障害者を招いた実践的な研修を定期的実施 全駅社員のサービス介助士資格取得	計画通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
啓発活動	ホームと車両床面の段差・隙間縮小の整備状況に関する情報公開	計画通り実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために (1) と併せて講ずべき措置の実施状況

※コロナウィルス感染拡大防止のためバリアフリー研修未実施

(3) 報告書の公表方法

・ホームページによる公表 (https://www.tokyo-metro.jp/safety/barrierfree/index.html)
--

(4) その他

--

住 事 業 所
代 表 者 名
(役職名及び氏名)

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	駅名	路線名	所在地(都道府県市町村)	一日当たりの利用者数	有線/無線	公共交通機関との連携	エレベーター/エスカレーター	バリアフリー	視覚誘導	案内表示	乗降設備	待合室	トイレ	その他	備考
		中野坂上	丸ノ内線	東京都 中野区	65,946 人	○	2	2	3 (3) 基	9 (2) 基	基	基	基	基	基	○
		新中野	丸ノ内線	東京都 中野区	30,917 人	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	基	基	基	○
		東高円寺	丸ノ内線	東京都 杉並区	29,765 人	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	基	基	基	○
		新高円寺	丸ノ内線	東京都 杉並区	31,901 人	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	基	基	基	○
		南阿佐ヶ谷	丸ノ内線	東京都 杉並区	24,906 人	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	基	基	基	○
		猿蓐	丸ノ内線	東京都 杉並区	76,452 人	○	1	1	1 (1) 基	3 (2) 基	基	基	基	基	基	○
		中野新橋	丸ノ内線	東京都 中野区	18,258 人	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	基	基	基	○
		中野富士見町	丸ノ内線	東京都 中野区	17,111 人	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	基	基	基	○
		方南町	丸ノ内線	東京都 杉並区	34,927 人	○	1	1	1 (1) 基	4 基	基	基	基	基	基	○
		南千住	日比谷線	東京都 荒川区	28,241 人	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基	基	基	基	○
		三ノ輪	日比谷線	東京都 台東区	39,685 人	○	2	2	4 (4) 基	基	5 基	基	基	基	基	○
		入谷	日比谷線	東京都 台東区	31,731 人	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	基	基	基	基	○
		仲御徒町	日比谷線	東京都 台東区	36,683 人	○	1	1	2 (2) 基	4 基	2 基	基	基	基	基	○
		秋葉原	日比谷線	東京都 千代田区	98,440 人	○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	基	基	基	基	○
		小伝馬町	日比谷線	東京都 中央区	33,442 人	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	基	基	基	○
		人形町	日比谷線	東京都 中央区	63,201 人	○	2	2	1 (1) 基	1 基	基	基	基	基	基	○
		茅場町	日比谷線(東西)	東京都 中央区	94,538 人	○	3	3	4 (4) 基	7 基	基	基	1 (1) 基	基	基	○
		八丁堀	日比谷線	東京都 中央区	89,641 人	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	基	基	基	基	○
		築地	日比谷線	東京都 中央区	53,151 人	○	2	2	3 (3) 基	基	基	基	基	基	基	○
		東銀座	日比谷線	東京都 中央区	67,566 人	○	1	1	1 (1) 基	4 基	基	基	基	基	基	○
		日比谷	日比谷線、千代田線	東京都 千代田区	85,949 人	○	3	1	3 (3) 基	8 基	4 基	2 (2) 基	基	基	基	○
		虎ノ門ヒルズ	日比谷線	東京都 港区	34,454 人	○	2	2	3 (3) 基	基	基	基	基	基	基	○
		神谷町	日比谷線	東京都 港区	72,423 人	○	2	2	5 (5) 基	6 基	1 基	基	基	基	基	○
		六本木	日比谷線	東京都 港区	94,895 人	○	2	2	5 (5) 基	8 (2) 基	基	基	基	基	基	○
		広尾	日比谷線	東京都 港区	53,479 人	○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	基	基	基	基	○
		恵比寿	日比谷線	東京都 渋谷区	90,039 人	○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	基	基	基	基	○
		中目黒	東急(日比谷)	東京都 目黒区	178,079 人				基	基	基	基	基	基	基	
		落合	東西線	東京都 新宿区	23,076 人	○	1	1	2 (2) 基	2 基	2 基	基	基	基	基	○
		高田馬場	東西線	東京都 新宿区	154,328 人	○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	基	基	基	基	○
		早稲田	東西線	東京都 新宿区	70,006 人	○	2	2	2 (2) 基	基	2 基	基	基	基	基	○
		神楽坂	東西線	東京都 新宿区	36,048 人	○	2	2	2 (2) 基	5 基	3 基	基	基	基	基	○
		板田橋	東西、有楽町、南北	東京都 千代田区、新宿区	138,426 人	○	4	4	7 (7) 基	22 基	1 基	5 (5) 基	基	基	基	○
		九段下	東西、半蔵門	東京都 千代田区	141,275 人	○	4	4	6 (6) 基	12 基	基	基	基	基	基	○
		竹橋	東西線	東京都 千代田区	37,274 人	○	2	2	3 (3) 基	1 基	基	基	基	基	基	○
		門前仲町	東西線	東京都 江東区	92,275 人	○	2	2	3 (3) 基	3 (3) 基	基	基	基	基	基	○
		木場	東西線	東京都 江東区	64,776 人	○	1	1	2 (2) 基	18 基	基	基	基	基	基	○
		東陽町	東西線	東京都 江東区	102,996 人	○	2	2	3 (3) 基	8 (3) 基	基	基	基	基	基	○
		南砂町	東西線	東京都 江東区	54,476 人	○	1	1	2 (2) 基	3 基	基	3 (3) 基	基	基	基	○
		西葛西	東西線	東京都 江戸川区	88,528 人	○	2	2	3 (3) 基	8 基	基	基	基	基	基	○

住 業 所
事 業 者 名
代 表 者 名
(役職名及び氏名)

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

共用駅名	鉄道線の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共移動の円滑化の取組の有無	エレベーターの数	エスカレーターの数	他の施設	傾斜の数	視覚障害者誘導用ブロックの有無	案内表示の有無	対応の取組の有無	対応の取組の有無	対応の取組の有無	対応の取組の有無	対応の取組の有無	対応の取組の有無	対応の取組の有無	対応の取組の有無			
																					エレベーターの数	エスカレーターの数	他の施設
東京地下鉄	葛西	駅	東西線	東京都江戸川区	89,311人	○	2	2	3(3)基	4	基	基	1	(1)箇所	○	○	○	○	○	×	2	○	
東京地下鉄	浦安	駅	東西線	千葉県浦安市	71,398人	○	○	2	2	2(2)基	4	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
東京地下鉄	南行徳	駅	東西線	千葉県市川市	46,441人	○	○	2	2	3(3)基	4	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
東京地下鉄	行徳	駅	東西線	千葉県市川市	49,562人		○	2	2	2(2)基	6	基	基	箇所	○	○	○	○	○	×	2	○	
東京地下鉄	妙典	駅	東西線	千葉県市川市	45,243人		○	2	2	2(2)基	6	基	基	箇所		○	○	○	○	×	2	○	
東京地下鉄	原玉中山	駅	東西線	千葉県船橋市	24,911人		○	2	2	2(2)基	2	基	基	箇所		○	○	○	○	×	2	○	
東京地下鉄△	西船橋	駅	東西線	千葉県船橋市	244,493人	○	○	2	2	3(3)基	4	(1)基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
東京地下鉄	北綾瀬	駅	千代田線	東京都足立区	37,167人	○	○	1	1	3(3)基	1	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
東京地下鉄○	綾瀬	駅	千代田線、常磐線(各駅停車)	東京都足立区	349,331人		○	2	2	2(2)基	4	(1)基	基	1	(1)箇所		○	○	○	○	○	2	○
東京地下鉄	北千住	駅	千代田線	東京都足立区	215,800人		○	1	1	1(1)基	5	基	基	1	(1)箇所		○	○	○	○	○	1	○
東京地下鉄	町屋	駅	千代田線	東京都荒川区	55,740人	○	○	2	2	2(2)基	4	(1)基	基	3	(3)箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
東京地下鉄	西日暮里	駅	千代田線	東京都荒川区	143,717人		○	2	2	1(1)基	8	基	1	基	1	(1)箇所	○	○	○	○	×	2	○
東京地下鉄	千駄木	駅	千代田線	東京都文京区	25,947人	○	○	2	2	1(1)基	2	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
東京地下鉄	根津	駅	千代田線	東京都文京区	24,206人	○	○	2	2	2(2)基	2	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
東京地下鉄	湯島	駅	千代田線	東京都文京区	32,511人		○	1	1	2(2)基	2	基	基	箇所	○	○	○	○	○	×	1	○	
東京地下鉄	新御茶ノ水	駅	千代田線	東京都千代田区	77,610人		○	1	1	2(2)基	9	基	1	基	1	(1)箇所		○	○	○	○	1	○
東京地下鉄	二重橋前	駅	千代田線	東京都千代田区	27,886人	○	○	1	1	2(2)基	5	(1)基	基	2	(2)箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
東京地下鉄	赤坂	駅	千代田線	東京都港区	66,289人		○	1	1	1(1)基	6	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	1	○
東京地下鉄	乃木坂	駅	千代田線	東京都港区	34,694人		○	1	1	2(2)基	3	基	基	箇所		○	○	○	○	×	1	○	
東京地下鉄	明治神宮前	駅	千代田線、副都心線	東京都渋谷区	86,222人	○	○	2	2	5(5)基	21	基	1	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
東京地下鉄	代々木公園	駅	千代田線	東京都渋谷区	24,257人	○	○	1	1	2(2)基	2	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	1	○
東京地下鉄	地下鉄成増	駅	有楽町線	東京都板橋区	44,314人	○	○	1	1	2(2)基	4	基	基	箇所		○	○	○	○	×	1	○	
東京地下鉄	地下鉄赤塚	駅	有楽町線	東京都練馬区	36,536人		○	1	1	3(3)基	2	基	基	箇所		○	○	○	○	×	1	○	
東京地下鉄	平和台	駅	有楽町線	東京都練馬区	38,769人		○	1	1	2(2)基	3	基	基	箇所		○	○	○	○	×	1	○	
東京地下鉄	水川台	駅	有楽町線	東京都練馬区	34,762人		○	2	2	3(3)基	7	基	2	基	箇所		○	○	○	○	×	2	○
東京地下鉄△	小竹向原	駅	有楽町線、副都心線	東京都練馬区	159,118人		○	2	2	3(3)基	6	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
東京地下鉄	千川	駅	有楽町線、副都心線	東京都豊島区	34,918人		○	2	2	2(2)基	4	基	基	箇所		○	○	○	○	×	2	○	
東京地下鉄	要町	駅	有楽町線、副都心線	東京都豊島区	36,047人		○	2	2	2(2)基	12	基	基	箇所		○	○	○	○	×	2	○	
東京地下鉄	東池袋	駅	有楽町線	東京都豊島区	38,132人	○	○	1	1	2(2)基	2	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	3	○
東京地下鉄	護国寺	駅	有楽町線	東京都文京区	37,393人	○	○	1	1	4(4)基	6	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	1	○
東京地下鉄	江戸川橋	駅	有楽町線	東京都文京区	45,773人		○	1	1	2(2)基	2	基	基	箇所		○	○	○	○	×	2	○	
東京地下鉄	市ヶ谷	駅	有楽町線、南北線	東京都千代田区	116,190人		○	2	2	4(4)基	15	基	3	(3)箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
東京地下鉄	麹町	駅	有楽町線	東京都千代田区	49,806人		○	2	2	4(4)基	8	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
東京地下鉄	永田町	駅	有楽町線、半蔵門線、南北線	東京都千代田区	66,041人		○	3	3	9(9)基	36	(1)基	1	基	箇所		○	○	○	○	○	3	○
東京地下鉄	桜田門	駅	有楽町線	東京都千代田区	12,224人		○	1	1	2(2)基	3	基	基	箇所		○	○	○	○	×	1	○	

住 所
事 業 者 名
代 表 者 名 (役職名及び氏名)

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

Table with columns: 鉄道事業者名, 共用駅, 駅名, 路線名, 所在都道府県市町村, 一日当たりの利用者数, 無人駅の別, 公共交通機関との連携の有無, 段差への対応, プラットホームの数, エターレーの設置数, エスカレーターの設置数, その他, 傾斜, 視覚的誘導, 案内設備, 対応の状況, 対応の有無, 対応の有無, 対応の有無, 対応の有無, 対応の有無, 対応の有無, 対応の有無, 対応の有無, 対応の有無, 対応の有無, 対応の有無.

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2022年度）

住 所 〒110-8614
東京都台東区東上野3-19-6
事業者名 東京地下鉄株式会社
代表者名 代表取締役社長 山村 明義

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	