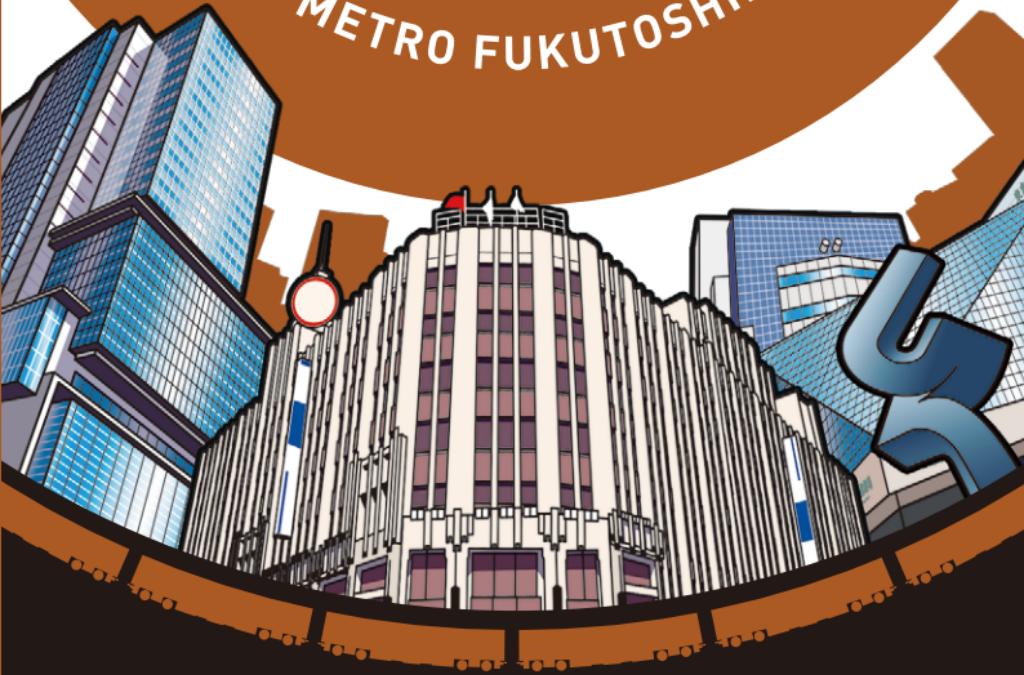


トンネルの向こうへ、Fライマーで



TOKYO METRO FUKUTOSHIN LINE



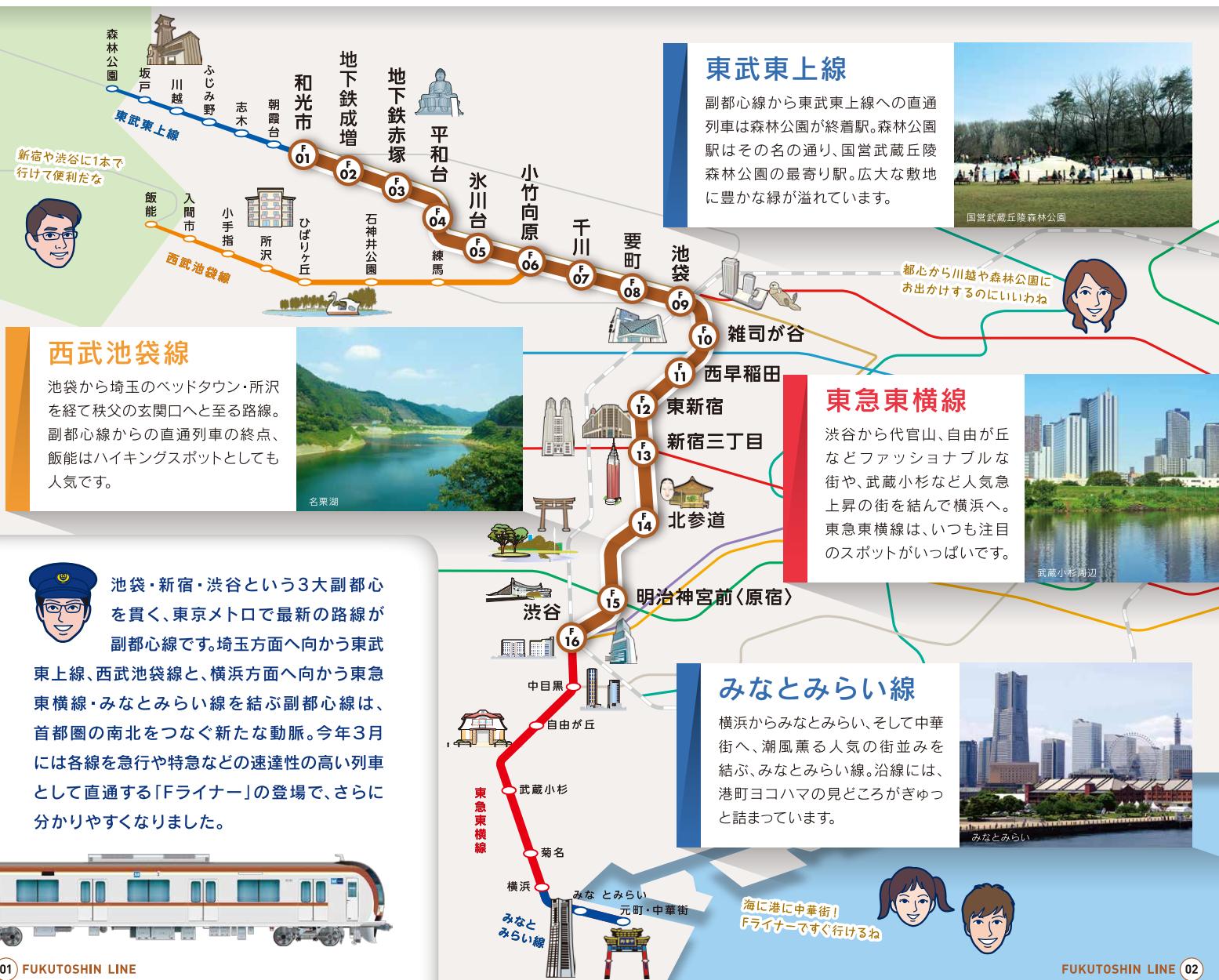
あしたのメトロ

副都心線



# 東京を貫いて港へ、緑へ 3つのルートをつなぐ副都心線

副都心線とは…  
和光市～渋谷間20.2km、  
16駅の路線。東武東上線、  
西武池袋線、東急東横線、  
みなとみらい線と直通し  
ています。





# にぎわいの真下へ直接アクセス ビジネスの街へも快適コネクト



東京のいまを代表する3つの街を貫く副都心線は、賑わいの中心地へ直結しているだけでなく、一度の乗り換えで銀座など都心の街へ、さらに霞が関や大手町などビジネスの中心地へも樂々。副都心へも都心へも「F」のラインがお連れします。

## F 09 池袋

### 池袋駅西口への アクセス抜群

副都心線は、東武百貨店やマルイシティ池袋、東京芸術劇場など池袋駅西口の主なスポットに直結。電車を降りれば、そこは賑わいと文化の街です。

西口のあちこちに  
すぐ出られるのね



## F 13 新宿三丁目

### 新宿駅の東側への アクセス抜群

新宿駅のちょっと東に位置する新宿三丁目駅は、伊勢丹や高島屋タイムズスクエアなど人気のショッピングエリアの最寄り駅。丸ノ内線への乗り換えも便利です。

新宿の中でも  
注目のエリアだね



## F 16 渋谷

### 渋谷駅東口への アクセス抜群

日々姿を変えていく渋谷の街。副都心線なら「渋谷ヒカリエ」が注目を集める東口へダイレクトにアクセス。半蔵門線・東急田園都市線へも樂々乗り換えられます。

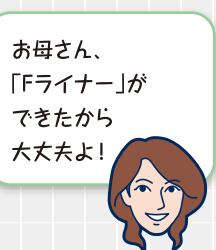
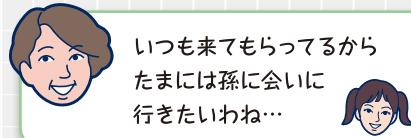
副都心線だとヒカリエの  
真下に行けるのよね



乗り換え1回だけで  
ビジネス街にもすぐだなあ



# 5つの路線を直通する 速達列車「Fライナー」



## »» Fライナー停車駅



## Fライナーとは…

### ① このマークが目印!

このマークのある列車は他の列車に追い抜かれず、終点まで先に到着します。



### ② 追加料金不要!

乗車券のみでご乗車いただけます。

### ③ 日中約15分間隔で運転!

小竹向原～元町・中華街間では約15分間隔で、西武池袋線方面・東武東上線方面はそれぞれ約30分間隔で運転します。



あつという間についたでしょ  
これからは気軽に会いにきてね



じゃあ、次はみんなで  
川越に遊びにいきましょう!

## 副都心線 追い抜き時刻表

全区間の運転順序と、追い抜きや停車駅のパターンが同時にわかる時刻表をホームページで公開しています。

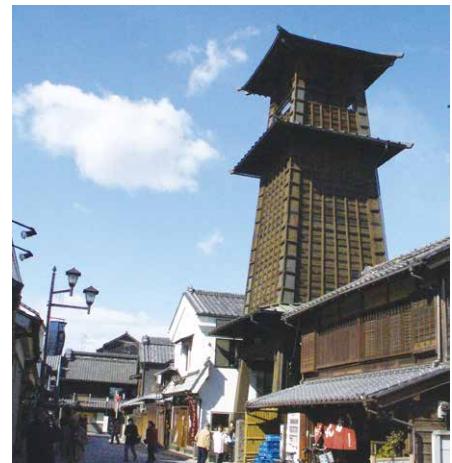


副都心線 追い抜き 検索

直通列車も東武東上線内で  
急行運転を開始

ぐっと身近になった  
川越に「Fライナー」で  
お出かけしませんか！

これまで副都心線から東武東上線へ直通する列車は全て各駅停車でしたが、「Fライナー」は急行として運転。副都心線や東急東横線の沿線から東上線沿線への距離がぐっと近くなりました。「小江戸」として知られる川越へも乗り換えなしで一直線。江戸の風情が溢れる蔵造りの町並みや大正のロマン漂う商店街、昔懐かしい駄菓子屋さんが並ぶ菓子屋横丁。今度の休日、「Fライナー」に乗ってちょっとだけタイムスリップしてみませんか。





駅を一歩出れば、そこは潮風薫る街。

# Fライナーでさら に近づいた横浜



みなとみらい線に乗り入れる副都心線の直通列車は、横浜の人気スポットへも一直線。東急東横線・みなとみらい線内を特急として走るFライナーで、横浜へのお出かけがさらに便利になりました。潮風に吹かれながら港町を散策してみませんか。



市民に愛される横浜三塔

## 同時にみられる幸せスポットはドコ?

昭和初期、横浜に入港する外国船の船員がトランプのカードに見立てたことが由来といわれる「横浜三塔」。三塔を一度に見られる3か所のスポットを1日で巡ると願いが叶うといわれています。実は、その3か所はすべて日本大通り駅の周辺。みなとみらい線で訪ねてみませんか。



キングの塔  
神奈川県庁本庁舎  
1928年建造



クイーンの塔  
横浜税関  
1934年建造



ジャックの塔  
横浜市開港記念会館  
1917年建造



三つの塔は歴史を感じる建物だなあ



みなとみらいには

## 乗り物に触れられる博物館がたくさん!



国産初のジェット旅客機  
MRJを操縦できる!

三菱みなとみらい技術館

いま話題の国産ジェット旅客機、MRJの操縦も体験できる参加型ミュージアムです。



横浜港150年の  
歴史に触れよう!

帆船日本丸・横浜みなと博物館

船内を見学できる帆船日本丸と、横浜港150年の歴史を学べる博物館です。年間約12回全ての帆を広げます。



最新のクルマから  
未来のクルマ、  
往年の名車まで!

日産グローバル本社ギャラリー

往年の名車からコンセプトカーまで、さまざまなクルマに触れられるギャラリーです。



日本や世界の車両を  
忠実に再現した  
約1000両の鉄道模型!

原鉄道模型博物館

世界一といわれる故・原信太郎氏の鉄道模型コレクション約1000両を堪能できます。



乗り物の博物館も  
たくさんあるんだね!



# どれが来るかな？副都心線を走るなかまたち

東武線や西武線、東急線、みなとみらい線の電車も走る副都心線は、なかまの多いにぎやかな地下鉄だよ。どんな行先の電車が走っているか、どんな電車がやってくるか、よく見てみるとおもしろいよ！



## 副都心線を走るいろんな電車 きみはどれに乗ったことがあるかな？

乗ったことのある  
電車に  
しるしをつけよう



とうきょう  
東京メトロ  
10000系



とうきょう  
東京メトロ  
7000系



せいぶ  
西武  
6000系



とうぶ  
50070型



とうぶ  
9000型



とうきゅう  
東急  
5000系



よこはまこうそく  
Y500系



和光市

地下鉄成増

地下鉄赤塚

平和台

氷川台

小竹向原

## 副都心線車両の憩いの場、和光車両基地



副都心線の車両基地は、和光市駅の近くにあります。東京メトロの電車はここから出発して戻ってくるのが基本ですが、車両運用の都合などで、西武池袋線の武蔵丘車両基地や東急東横線の元住吉車両基地に「お泊り」する電車もあります。



## だれにでも使いやすい地下鉄に



副都心線は、どなたでも安全・快適に利用していただけるよう、安心とやさしさを徹底的に追求しました。全ての駅に多機能トイレを設置しているほか、ホームから改札、改札から地上へは、エレベーターとエスカレーターによって複数のルートを確保。ハンドル形電動車いすの利用も全駅で可能です。

# 3大副都心を貫くトンネル が、埼玉と神奈川をひと続きに



副都心線は、その名の通り池袋・新宿・渋谷の3大副都心を貫いて走っており、千代田区・中央区・港区の都心3区を通らない最初にして唯一の地下鉄です。副都心線誕生の背景には、東京の変化と成長がありました。

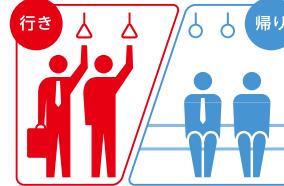
## 西へ広がる東京の街に求められた新しい縦軸

副都心線の原形となる計画は、今から40年よりも前の1972年に生まれました。東京都市圏の拡大に伴い、周辺部から都内へ向かう通勤路線の増強や、都市機能分散のため副都心の育成が必要とされていたことから、埼玉県の志木と新宿を結ぶ新線「13号線」として計画されました。しかし当時は都心の地下鉄整備がまだ完了していなかったため、副都心をつなぐ新線はなかなか実現せず、和光市～池袋間は有楽町線の一部として建設されました。

その後地下鉄整備が進み、都庁舎の新宿移転などにより3大副都心へ向かう通勤利用者が増加したことから、1998年に13号線池袋～渋谷間の建設が決定、2001年に着工しました。



## 副都心線でも、東武・西武線でも。どっちも使って便利「2区間定期券」



副都心線と直通する東武東上線・西武池袋線はどちらも池袋が始発駅。行きは副都心線直通で乗々、帰りは池袋から始発で座って…といった使いができるのが「2区間定期券」です。東武東上線の場合は和光市～池袋間、西武池袋線の場合は練馬～池袋間で、副都心線経由のルートとそれぞれの路線を1枚で利用できます。

※詳しくはホームページをご覧ください。

## 都市は地下も過密！隙間を縫うように進む難工事



3大副都心を縦断する副都心線は、様々な路線と交差しています。地下鉄以外にも、下水管や電話線など各種ライフラインが張り巡らされている地下の隙間を縫うようにトンネルを掘り進めなければなりません。また乗り換え駅では、既存のトンネルを下から支えながら駅を建設する難しい工事となりました。

着工から7年後の2008年6月14日、ついに池袋～渋谷間の建設工事が完了し、既に開通していた和光市～池袋間とあわせて「副都心線」が誕生しました。東京北西部・埼玉南西部と3大副都心をつなぐ新たな大動脈がついに実現したのです。

## 8.9kmの線路が生み出した首都圏の新しいネットワーク

2013年3月16日、渋谷駅で東急東横線と接続し、5社による相互直通運転を開始します。副都心線は郊外と副都心をつなぐ新線から、首都圏西部を縦断する広域ネットワークへと、新たなる役割を担うこととなりました。これからも副都心線は東京の発展とともに、人々の新しい流れを作っていくます。



**副都心線 クイズのこたえ.....**



**クイズ1** こたえ **②**  
まるのうちせん はし  
丸ノ内線を走っていた300形電車がモデルだよ。



**クイズ2** こたえ **③**  
どうぶとうじょうせん せいぶけいふるせん  
東武東上線・西武池袋線は埼玉県、東急東横線・  
みなとみらい線は神奈川県を走っているんだよ。

# 1都2県を結ぶルートを、 いつでもスムーズに保つために

首都の新たな動脈となった副都心線。1都2県のために、東京メトロではさまざまな取り組みを続今年2月には、小竹向原駅付近の地下で進めて

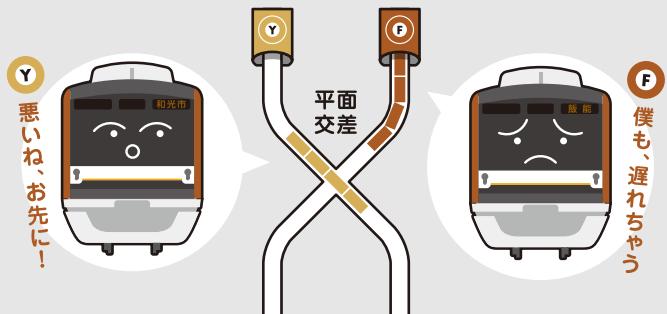
を結ぶこの線をさらに便利に、スムーズにする  
けています。「Fライナー」の運転もそのひとつ。  
いた大プロジェクトも完成しました。



## 完成前 こんなことが…



小竹向原駅は有楽町線、副都心線がそれぞれ和光市方面と西武線方面へ分かれるジャンクションですが、駅の池袋側で線路が平面交差する箇所があつたため、遅延が発生した際に影響が広がりやすくなっていました。



片方の電車を待たないと  
いけないことがあったんだな

いろんな行き先の電車が  
走っているものね

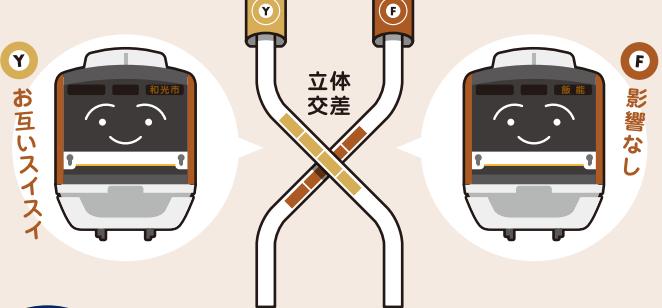
## 完成後 解消されました



有楽町線と副都心線が  
いつでも一緒に進めるんだ!



これでもっと  
スムーズになるわ!



2012年に池袋方面行の線路を立体交差化したのに次いで、  
今年2月には和光市・西武線方面行の立体交差化も完成。さらに  
スムーズになった副都心線に、これからもご期待ください。



北参道

明治神宮前

渋谷

東京メトロ  
からの  
お知らせ

タイムリーなメール受信で、移動時間のロスを最小限に。  
**ダイヤ乱れ時に、運行情報をメールで配信**

電車の運転見合わせや15分以上の遅延が発生した際、ご登録のメールアドレスに運行情報をわかりやすく配信しています。



ご登録は **簡単 無料**

\*メール受信およびサイト接続に関する  
費用は、お客様のご負担になります。

**東京メトロ 運行情報メール 検索**

## 駅を彩るパブリックアート



毎日の行き帰りに彩りを。池袋～渋谷駅間の8駅には、陶板やステンドグラス、モザイクタイルなどさまざまな素材で表現された、12人の作家による計14点のアート作品を展示しています。テーマは「活力(ENERGY)」。お気に入りの作品はありますか？



全ての作品を  
見てみたいわね