

地下鉄の未来を先駆けた

N

TOKYO METRO NAMBUKU LINE



あしたのメトロ

南北線



Vol. 09



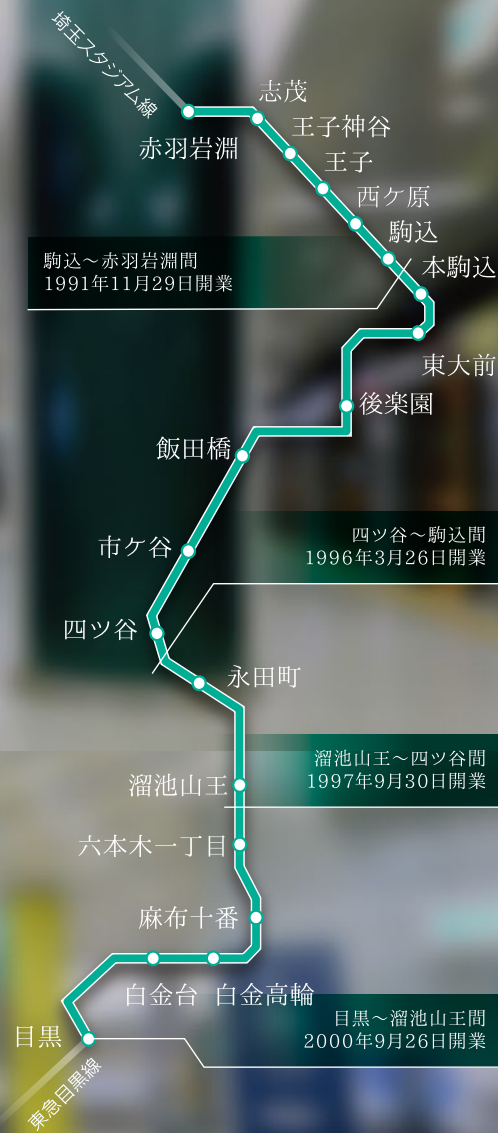
# 東京を南北に貫く 上質空間！ 地下鉄の未来を先駆けた南北線

南北線とは・・・

目黒～赤羽岩淵間 21.3km  
19駅の路線。東急目黒線、  
埼玉スタジアム線と相互直通  
運転を行っています。



南北線は、20世紀最後に作られた  
東京メトロの路線。  
「21世紀を指向する  
便利で魅力のある地下鉄」  
を目指して建設されました。





# 南北線の描いた未来は、 東京メトロ全線のスタンダードに



白金台駅のパブリックアート

時代の変化にとまない、多様な利用者の方にきめ細やかな配慮をすることに視点を移して、南北線は21世紀を指向した地下鉄として建設されました。そのため開業当時としては革新的な、利便性・快適性に優れたサービスやホームドア等の設備を数多く採用。それらは、現在では各路線のスタンダードになりつつあります。

## NSメトロカードの登場

現在では、PASMOなどICカードで切符を買わずに乗車できるのは当たり前ですが、その先駆けが南北線の「NSメトロカード」。最初に開業した駒込～赤羽岩淵間で、自動改札にカードを直接投入して乗車できるカードが導入されました。



NSメトロカード

## 南北線からはじまった ホームドアの安心

ホームドアは、日本の地下鉄では南北線が初めての導入でした。南北線のホームドアは、天井近くまで覆われたタイプで、駅空間に未来感を醸し出しています。



## バリアフリーの 充実

エレベーター・エスカレーター・障がい者用トイレ（現在の多機能トイレ）も開業当初から設置されています。



# 線路や駅だけでなく、車両基地も地下に！ 王子車両基地は、まるで秘密基地

南北線には普段お客様が目にするところがないところが多く、ちょっとミステリアスかもしれません。他の路線にはない、南北線ならではの面白いスポットをご紹介します。

赤羽岩淵



王子神谷

北綾瀬

## 秘密基地は公園の下に！

この公園の下に電車があると想像できますか？公園の地下には南北線車両の検査や修繕を行っている王子車両基地があり、日々の安全輸送を支えています。



区立神谷堀公園▲

市ヶ谷

連絡線



桜田門

2

霞ヶ関

有楽町線

車両吊り下げ搬入の様子▶

## クレーンで吊り下げられ搬入された車両

開業当初の南北線は、他の路線と線路でつながっていませんでした。そのため、南北線の車両は王子車両基地の地上搬入口からクレーンで吊り下げて地下に車両を搬入していました。

現在は2つの連絡線(①南北線市ヶ谷駅⇄有楽町線市ヶ谷駅、②有楽町線桜田門駅⇄千代田線霞ヶ関駅)を通して、検査やリニューアル工事のため、千代田線の綾瀬車両基地や有楽町線の新木場車両基地に行くことができます。



新木場車両基地

新木場



連絡線



都営三田線

目黒

生まれ変わった

# リニューアル車に

注目だ!



9000系従来車



9000系  
リニューアル車

波のようなラインがあるのが  
リニューアル車ですよ



## リニューアルポイント

- 外側はこれまでの雰囲気を残しつつ、やさらかさと躍動感を感じてもらえるように、波のような動きのあるラインのデザインに変わりました。
- 車いすやベビーカーを使うお客様や大きな荷物を持ったお客様にも使いやすいように、フリースペースをすべての車両に設置しました。
- すべてのドアの上に2つのディスプレイを取り付けて、路線図やのりかえ案内をわかりやすく表示できるようにしました。
- 南北線の車両らしさを感じてもらうために、床材と座席横の仕切りの緑を路線カラーのエメラルドグリーン系にしました。

……ほかにもあるよ!リニューアル車……



M 丸ノ内線02系



T 東西線05系



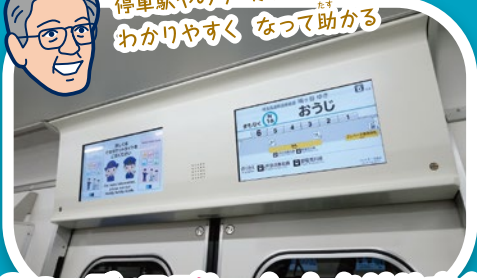
ベビーカーや車いすも、  
安心して乗れるわね



すべての車両にフリースペース



停車駅やのりかえも  
わかりやすく なるって助かる



2つのディスプレイでわかりやすく

イス横の南北線カラーが  
ポイントだね



やさらか味のあるデザインに

# 閑静な住宅街から、進化するオフィス街を抜けて



南北線が開通してアクセスが良くなったことで、注目を集めるようになったスポットが地上にはいくつもあります。都心でありながらゆったりとした時間が流れる街や再開発で誕生した最新のオフィスと住環境が融合したエリアなどが広がっています。

## N02 白金台

### 洗練されたお洒落と豊かな緑

閑静な住宅街とハイセンスなショップが並ぶ通りで人気の白金。都心にいることを忘れさせてしまうほど広大な自然教育園の豊かな緑も魅力です。



写真提供：国立科学博物館附属自然教育園



## N04 麻布十番

### 高級住宅街に漂う下町風情

夏に開催される「納涼まつり」も大人気。地域以外からも多くの人が訪れ、盛り上がります。



## N05 六本木一丁目

### 人々が交流する最新スポットが誕生

再開発によりオフィス・住宅・商業施設が集まった新しい街が生まれ、六本木エリアの新たなランドマークとなっています。



目黒

白金台

白金高輪

麻布十番

六本木一丁目

溜池山王

永田町

### 「白金高輪」駅の由来



「白金高輪」という地名は実はありません。白金高輪駅は、「白金」と「高輪」という町のちょうど境界となる場所にあるため、両町名を併記することとなりました。それぞれの町を愛する人たちの想いが込められているのです。

駅名には  
いろんな歴史が  
あるんだね



### 可動ステップで、安心にまた一歩



ホームと車両に間隔がある箇所に、乗降時の踏み外しや転落防止のために設置される可動ステップ。南北線ではホームドアと連動するタイプを、麻布十番駅・東大前駅・王子駅のホームに設置しています。ステップは電車が到着すると張り出し、電車のドアとホームドアが閉まったあとに格納される仕組みで、ステップが異常なく格納されたことを確認したのち電車は出発します。より安心してご乗車いただけるよう、各路線でも設置を進めています。



南北線沿線には、江戸の名残りを今に伝える史跡や庭園、東京大学をはじめとする学校がいくつもある、歴史と文化のエリアが広がっています。都心の意外な史跡巡りも楽しめます。

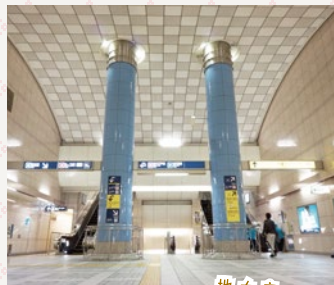
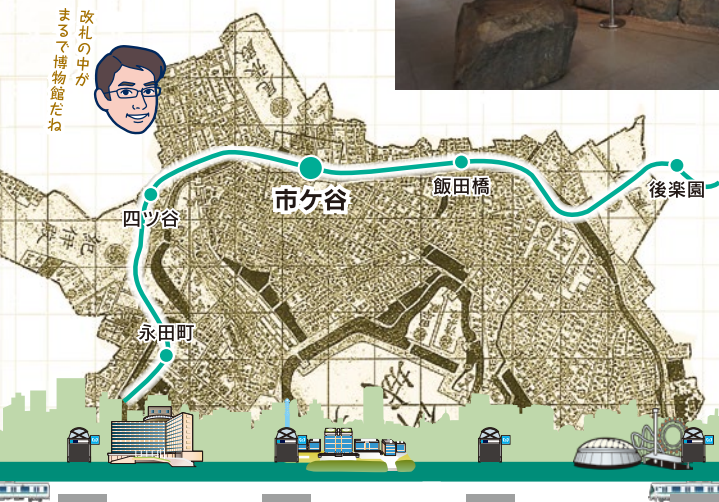
## N09 市ヶ谷

### 駅の中に石垣が出現

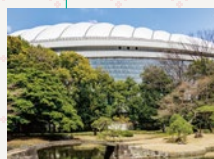
市ヶ谷駅構内には、南北線の工事で出土した江戸城外堀の石垣の復元や、江戸古地図、ジオラマなどが見られる「江戸歴史散歩コーナー」があります。



改札の中が  
まるく博物館だね



高い天井と  
太い柱が  
地下神殿みたいだ



## N11 後楽園

### 娯楽の殿堂と静寂の庭園が隣り合わせに

多くの人で賑わう都内屈指の娯楽施設、東京ドームシティ。水戸徳川家の江戸上屋敷内につくられた築山泉水回遊式の日本庭園、小石川後楽園。対照的な施設が仲良く隣り合わせています。なお、南北線は東京ドームの下を南北に貫いて走っています。

## N12 東大前

### メトロで唯一の 学校名のついた駅

学校名を冠する駅ということで、開業当時以来、駅カラーは東京大学のスクールカラー「淡青」に合わせた青色にしています。

南北線の  
ホームドアは  
カラフルで楽しいね



四ツ谷

市ヶ谷

飯田橋

後楽園

東大前

本駒込

駒込

西ヶ原

### 駅にもカラーを出して



- 白金台
- 四ツ谷
- 駒込
- 白金高輪
- 市ヶ谷
- 西ヶ原
- 麻布十番
- 飯田橋
- 王子
- 六本木一丁目
- 後楽園
- 王子神谷
- 溜池山王
- 東大前
- 志茂
- 永田町
- 本駒込
- 赤羽岩淵

南北線では駅ごとにステーションカラーを定め、ホームドアやエスカレーターのベルトをその色で統一。カラフルで楽しい演出になっています。

### 新サインシステムも南北線から



全駅での更新を目指している案内サインシステムは、他路線に先駆けて南北線から実施。駅のナンバリング表示や駅設備・周辺ランドマークの案内の強化、ピクトグラム・文字の見やすさの改善、多言語表記の追加などを行っています。

ほんどん  
わかりやすくなっ  
て  
助かるわ





桜だけでなく、つつじやあじさいの名所として知られる飛鳥山公園や広大な荒川河川敷など、都心へのアクセスが良い中でも自然を味わえるエリアです。

N16 王子 ~ N19 赤羽岩淵



王子

王子神谷

志茂

赤羽岩淵

東京と埼玉を結ぶ「バイパス」として



南北線は北区で初めて開業した地下鉄です。北区と埼玉県を結ぶ鉄道は、かつてはJR線のみでしたが、南北線は東京と埼玉のバイパスを担うルートとなりました。

南北線の水害対策

～お客様の生命を守り、東京の都市機能を維持するために～

東京メトロでは、お客様の安全を第一に、浸水対策設備の整備や水害発生時の避難誘導等の体制を整えています。荒川の近くを走る南北線でも、もしもの時に備えた水害対策を進めており、赤羽岩淵駅では、出入口全体を閉鎖し浸水を防止する「防水扉」を設置しています。また、その他の駅においても、浸水想定に基づいた浸水対策を行っています。

赤羽岩淵駅の防水扉



東京メトロからのお知らせ

タイムリーなメール受信で、移動時間のロスを最小限に。

ダイヤ乱れ時に、運行情報をメールで配信

電車の運転見合わせや15分以上の遅延が発生した際、ご登録のメールアドレスに運行情報をわかりやすく配信しています。

わかりやすい

メールタイトルに路線名を表示

わかりやすい

運行状況を随時お知らせ

ご登録はカンタン！

「メールアドレス」と「パスワード」を入力するだけ！



東京メトロ 運行情報メール 検索

※メール受信およびサイト接続に関する費用は、お客様のご負担になります。